

Виклики системи
громадського
транспортів Рівного
та шляхи їх вирішення





БЕЗГОТІВКОВА
БЕЗКОНТАКТНА ОПЛАТА



ЄДИНИЙ
КВИТОК



ПЕРШИЙ В УКРАЇНІ ПЛАН
СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ



РОЗКЛАДИ РУХУ



НОВІ АТОБУСИ
ТА ТРОЛЕЙБУСИ



НОВІ ТРОЛЕЙБУСНІ
ЛІНІЇ



КАПІТАЛЬНИЙ
РЕМОНТ
ТРОЛЕЙБУСІВ



ТАБЛО
ПРОГНОЗУВАННЯ РУХУ



НОВІ СУЧАСНІ
ЗУПИНКИ



TRANSPORT.ZT.UA

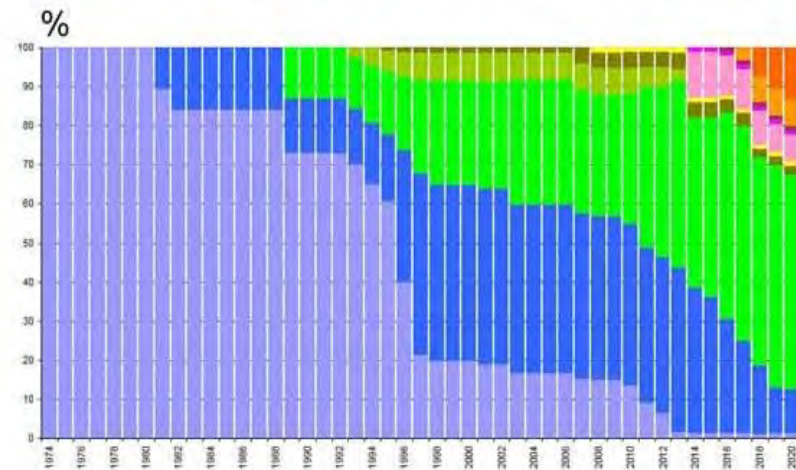
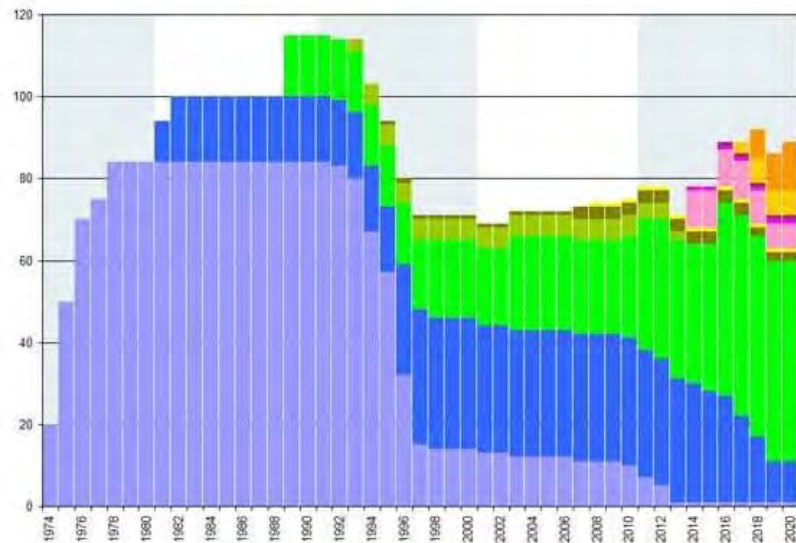


КАРТКА ЖИТОМИРЯНИНА

ТРАНСПОРТ
ЖИТОМИРА



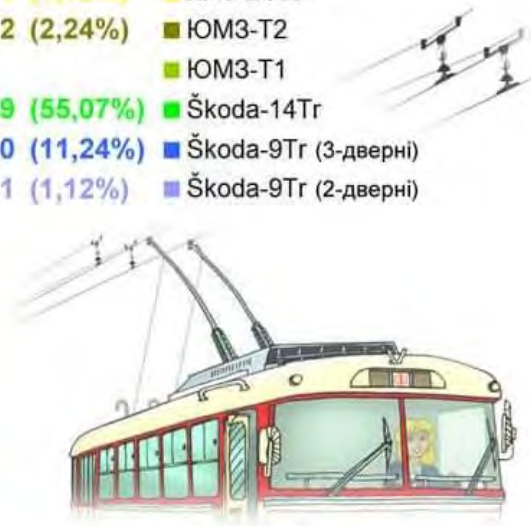


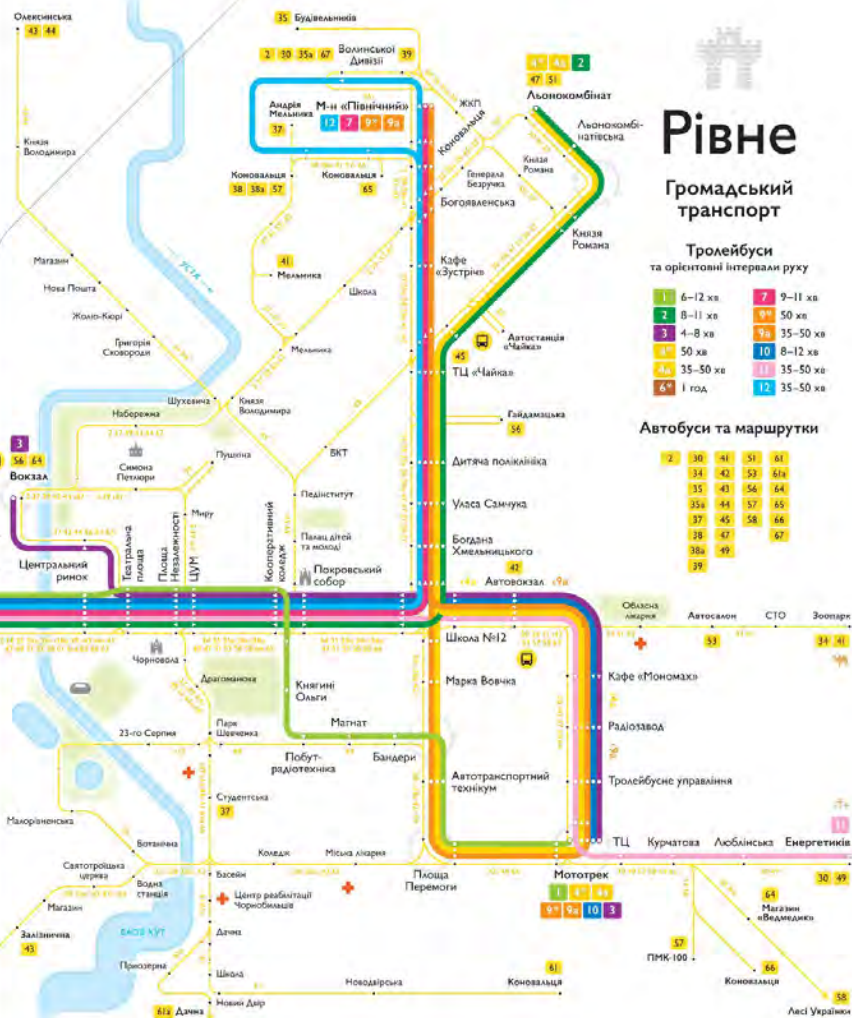
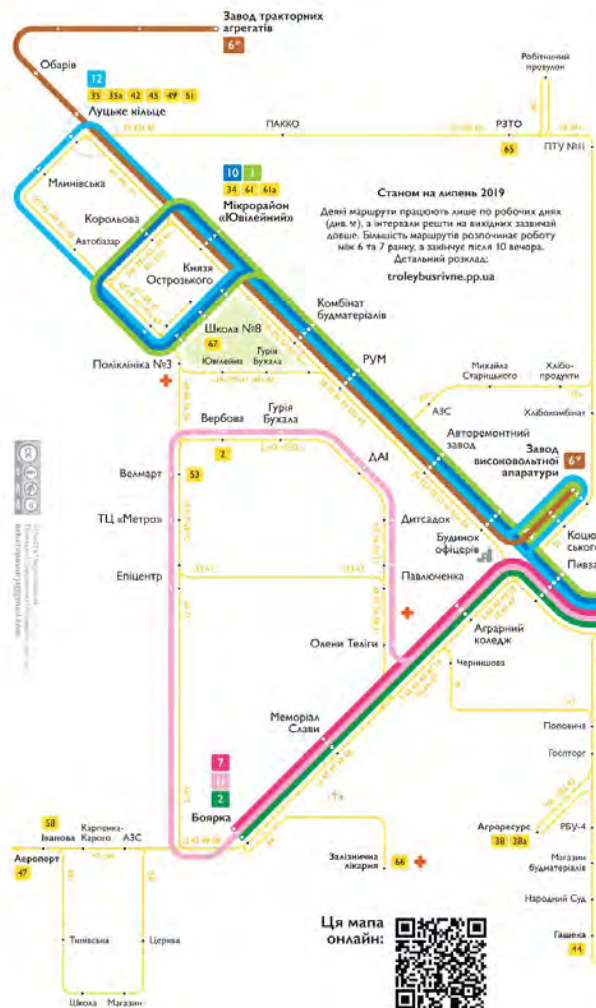


Динаміка кількості по моделях пасажирських тролейбусів м.Рівне у 1974-2020 роках

Кількість та процентне співвідношення
по моделях на кінець 2020 року

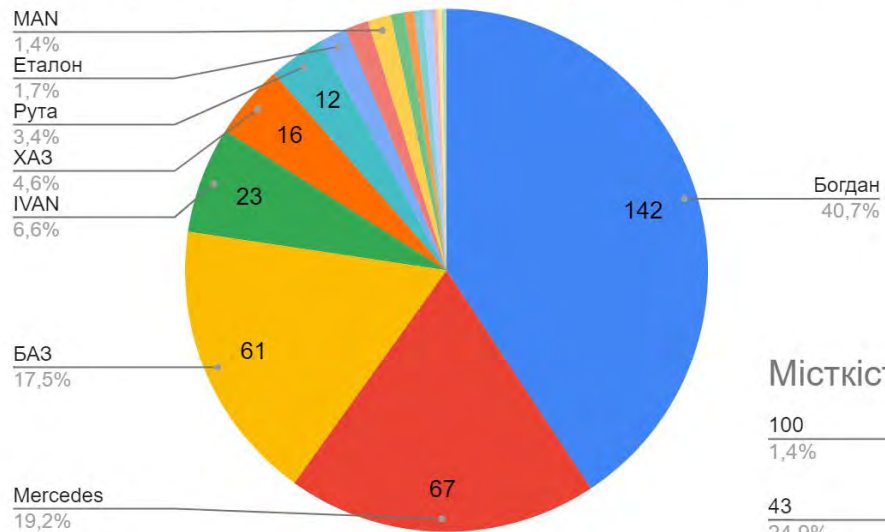
- 12 (13,48%) ■ MAZ-203T
- 6 (6,74%) ■ MAZ-203T (з автономним ходом)
- 1 (1,12%) ■ БКМ-43303
- 1 (1,12%) ■ Jelcz-120MT
- 6 (6,74%) ■ Jelcz-PR110
- 1 (1,12%) ■ ЛАЗ-E183
- 2 (2,24%) ■ ЮМЗ-T2
- 2 (2,24%) ■ ЮМЗ-T1
- 49 (55,07%) ■ Škoda-14Tr
- 10 (11,24%) ■ Škoda-9Tr (3-дверні)
- 1 (1,12%) ■ Škoda-9Tr (2-дверні)



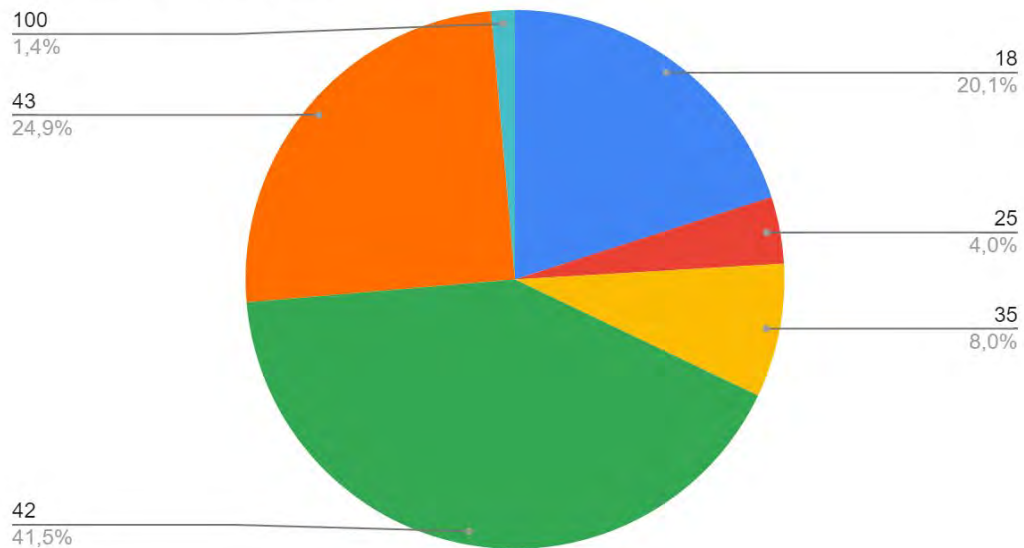




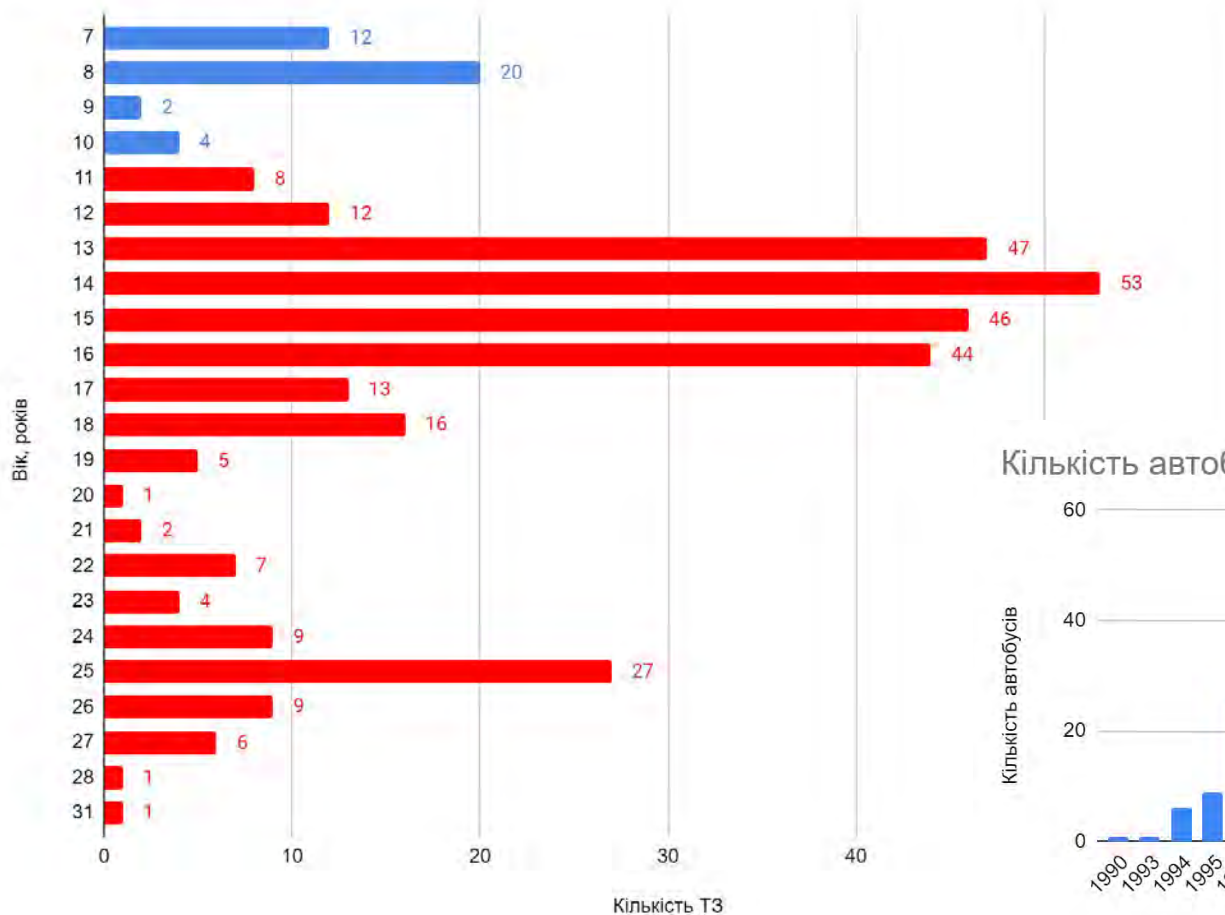
Структура рухомого складу маршрутних автобусів



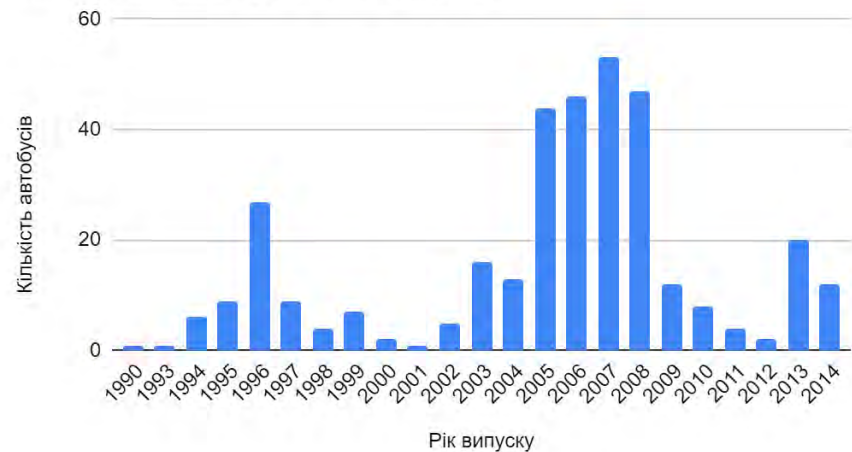
Місткість автобусів



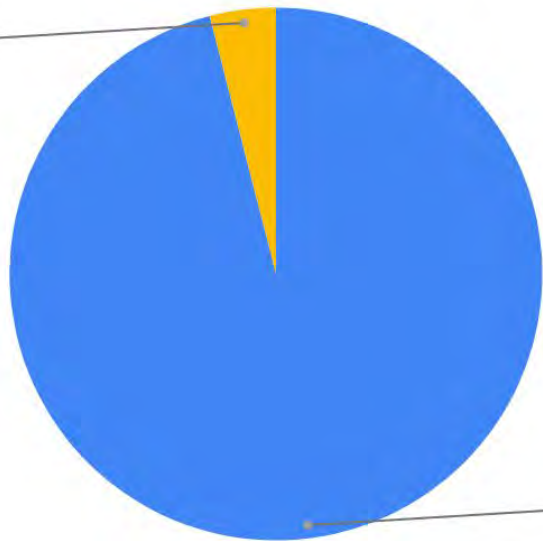
Кількість транспортних засобів по віку



Кількість автобусів/Рік випуску



Метан (CNG)
4,0%

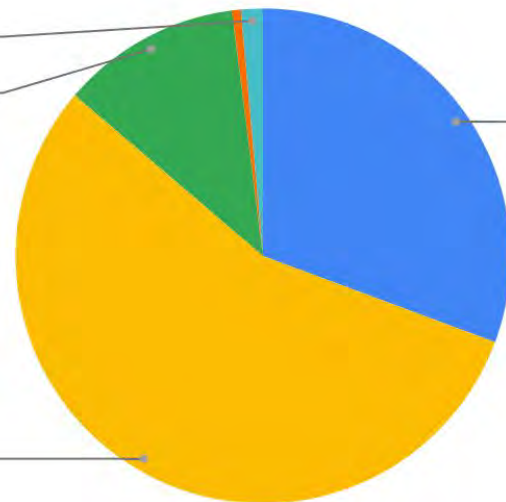


Дизель
96,0%

Євро-5
1,4%

Євро-3
11,7%

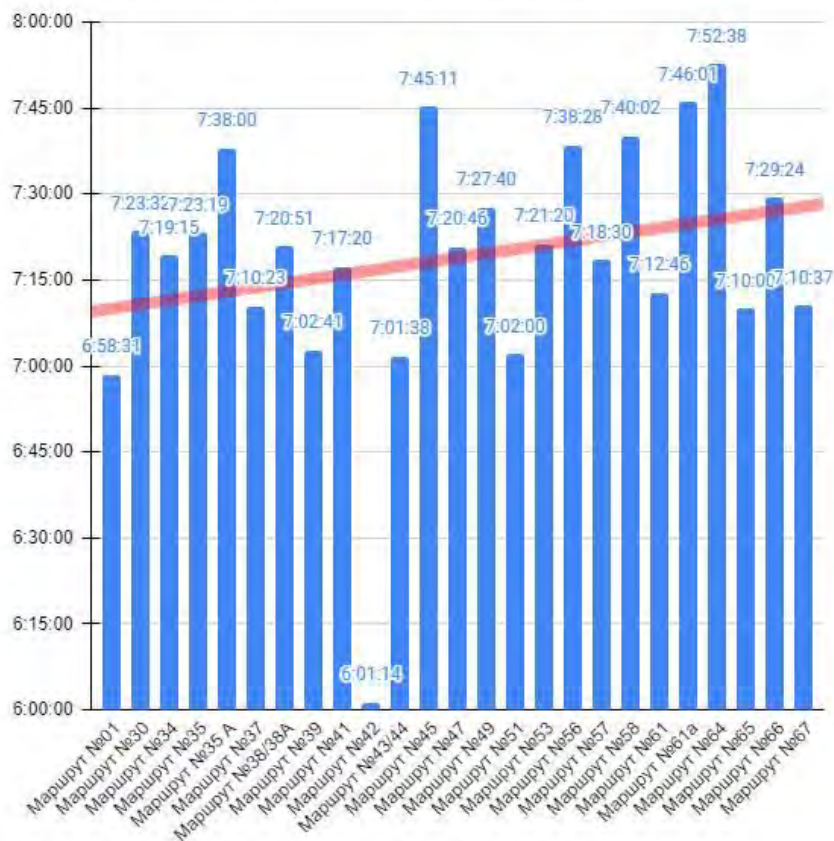
Євро-2
55,6%



НД
30,7%

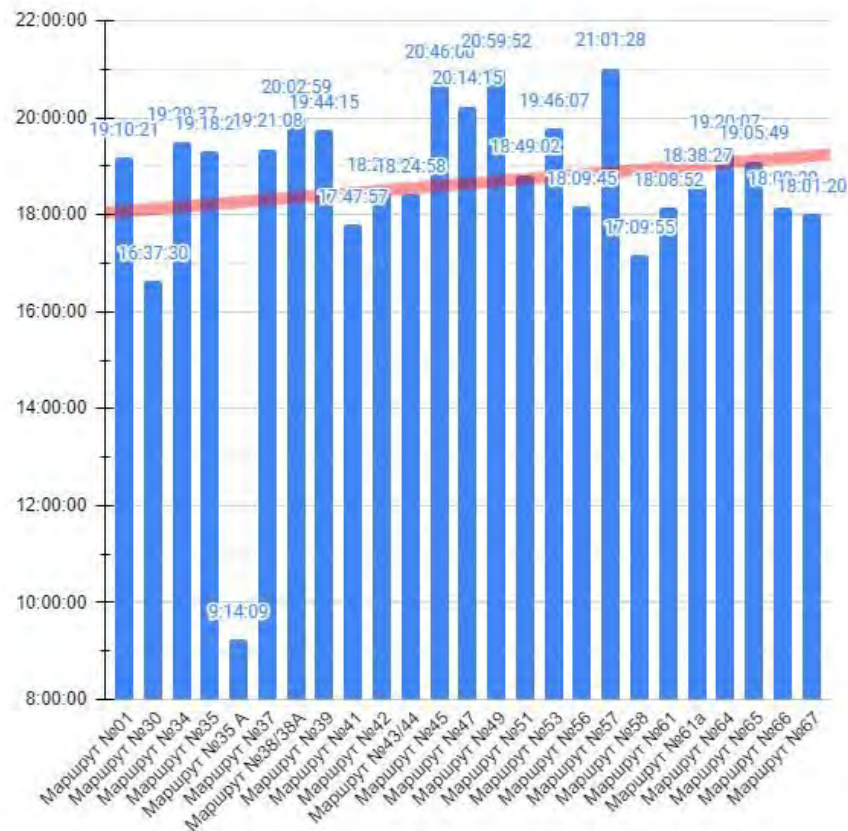
Суб'єкт	кількість маршрутів	1 30 34 35 35/3 37 38 39 41 42 43 45 47 49 51 53 56 57 58 61 61A 62 64 65 66 67																									
		1	30	34	35	35/3	37	38	39	41	42	43	45	47	49	51	53	56	57	58	61	61A	62	64	65	66	67
Базюк Віктор Володимирович	4																										
Вілімєць Галина Миколаївна	5																										
Галайко Олег Іванович	3																										
Голубнюк Руслан Васильович	4																										
Голіух Микола Костянтинівич	4																										
Горецька Тетяна Федорівна	4																										
Горецький Анатолій Петрович	4																										
Давидюк Марія Яронівна	3																										
Данилець Людмила Василівна	4																										
Демедюк Микола Васильович	3																										
Демедюк Оксана Володимирівна	4																										
Корольчук Людмила Володимирівна	3																										
Корольчук Юрій Миколайович	1																										
Левчук Людмила Василівна	4																										
Мельничук Олег Миколайович	4																										
Наливайко Сергій Володимирович	3																										
Петеля Лариса Володимирівна	2																										
Поляк Марія Василівна	4																										
ПП «Рівне Транс»	8																										
Приходько Віталій Васильович	4																										
Самолук Володимир Васильович	4																										
Самчук Микола Васильович	3																										
Сичик Юрій Васильович	5																										
Сливка Анатолій Анатолійович	2																										
Толочик Микола Ісакович	5																										
Толочик Тетяна Федорівна	5																										
Флоровський Андрій Вікторович	5																										
Харчук Галина Володимирівна	5																										
Хомич Ігор Васильович	1																										
Шемейко Петро Олександрович	1																										
Фірма «САЛАНГ»	14																										
ТзОВ «АТП 2002»	13																										
ТзОВ «Вікторія Транс С»	12																										
ТзОВ «Сагайдачний»	11																										
ТзОВ «СВ«Л А Й Ф»	2																										
ТзОВ «Тол-Транс Сервіс»	4																										
ТзОВ «Ференс і К-Рівне»	4																										
Кількість суб'єктів на маршруті	x	1	8	6	6	3	9	16	9	7	7	2	9	6	18	7	10	4	8	5	2	1	0	3	11	9	4
Одиниць на маршруті	289	5	10	14	12	3	11	20	17	9	10	3	20	14	24	13	15	6	12	10	9	6	0	12	15	10	9

Кількість значень для "Перша зона" median



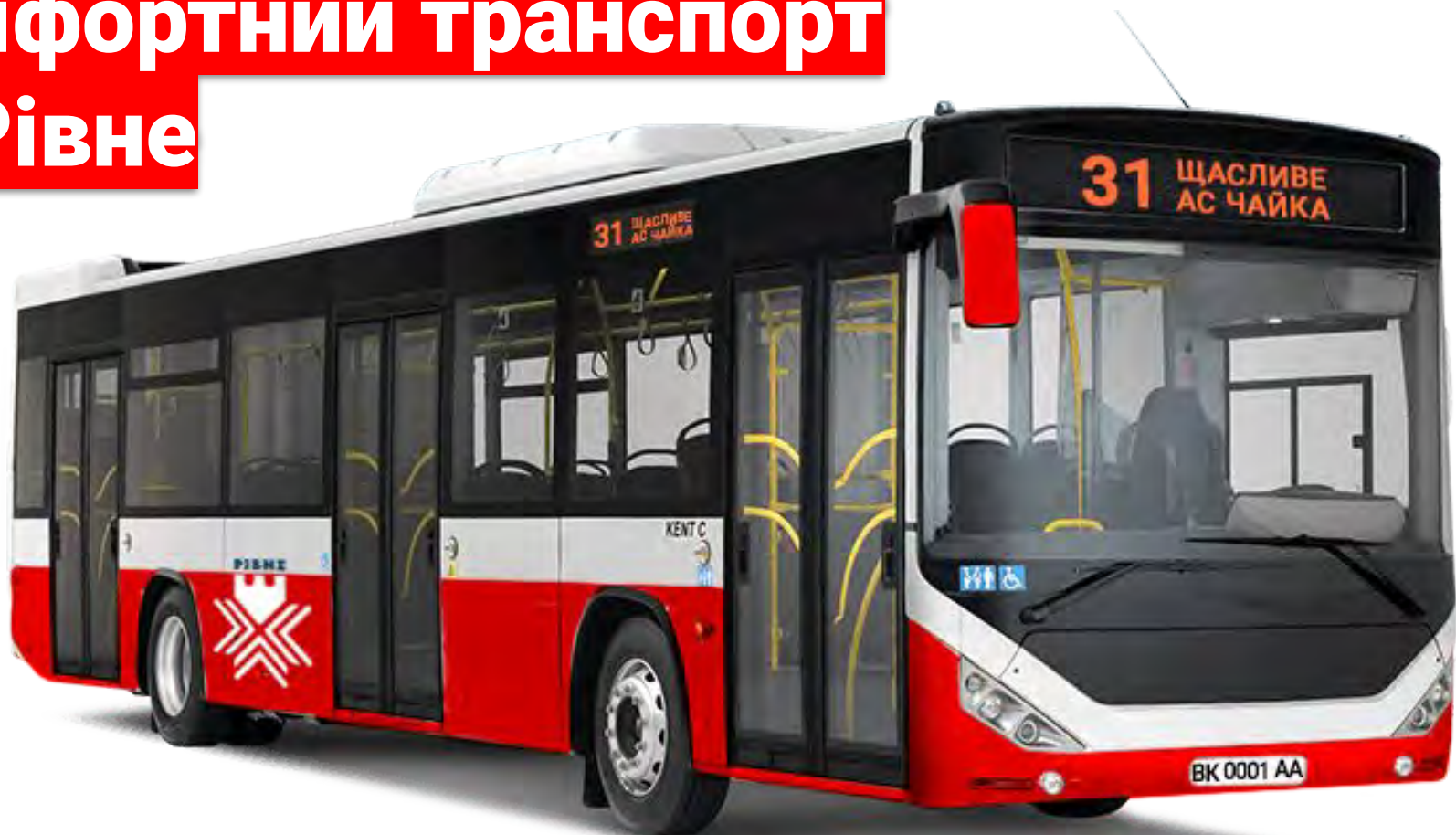
Кількість значень для "Остання зона"

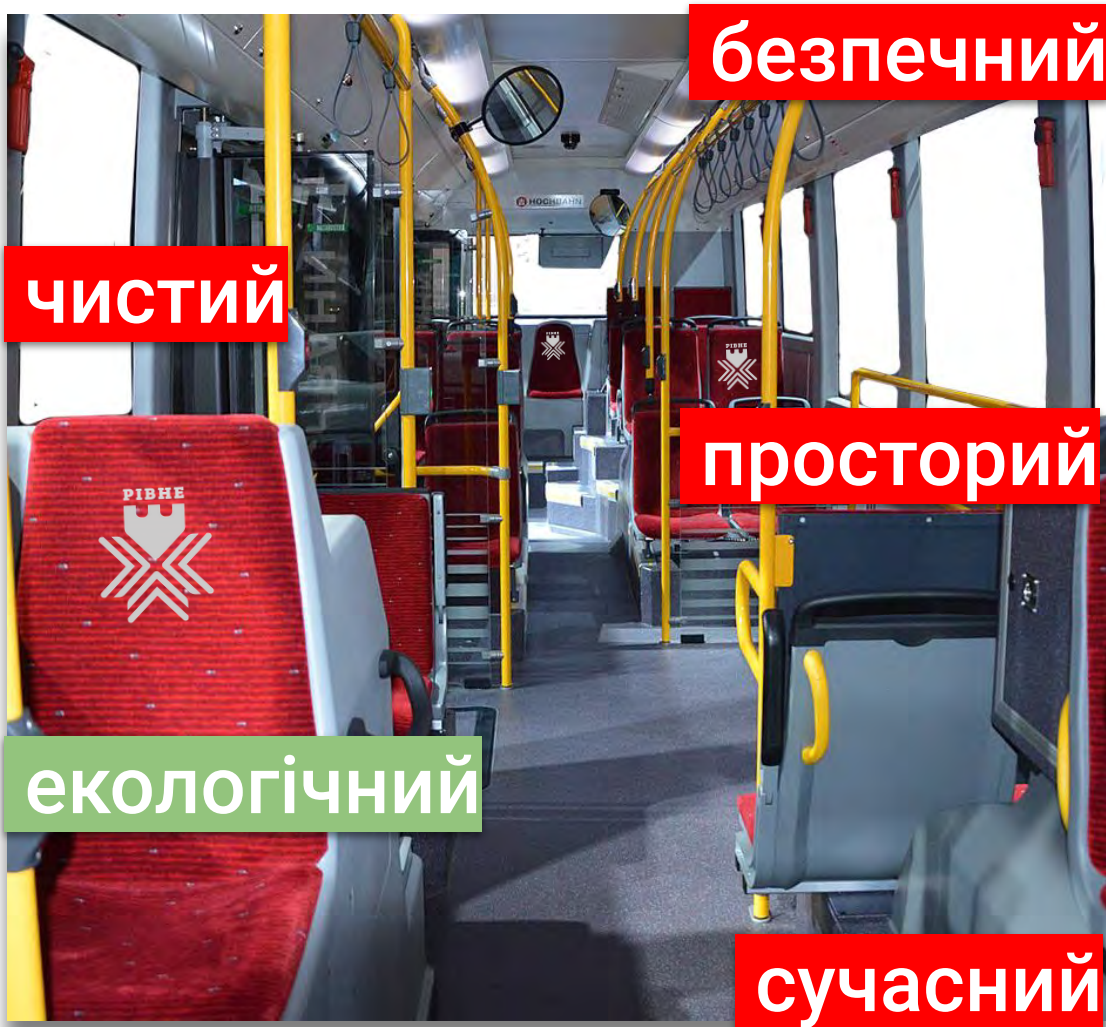
Кількість значень для "Остання зона" median



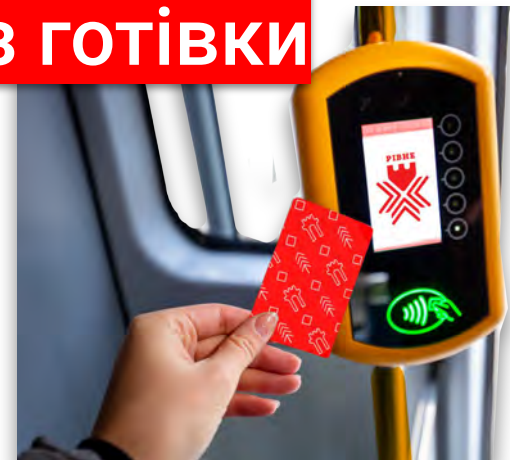
Кількість значень для "Остання зона"

Комфортний транспорт м. Рівне





без готівки



доступний



Етапи:

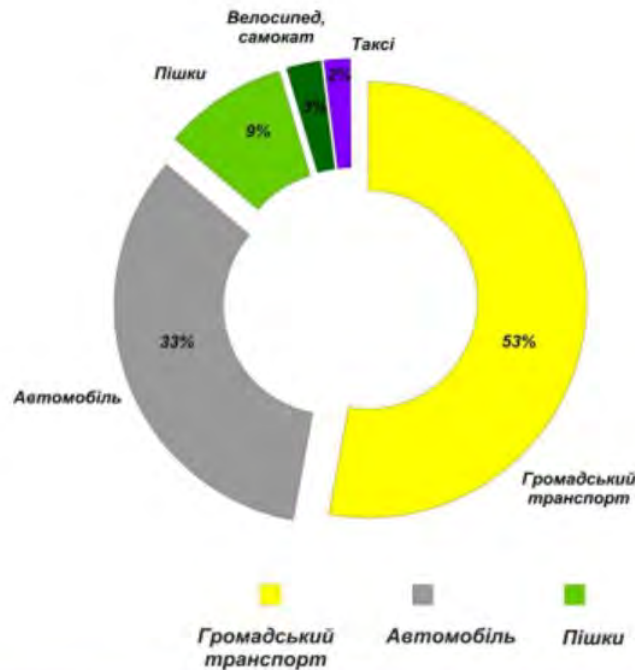
- Дослідження мобільності рівнян
- ❑ План сталої міської мобільності
- ❑ Оптимізація маршрутної мережі
- ❑ Конкурси з новими вимогами
- ❑ Міська програма розвитку транспорту
- ❑ Впровадження е-квитка

Слайд

<https://caring>

[jsp=sh](#)

РОЗПОДІЛ ПЕРЕСУВАНЬ ЗА ВИДАМИ ТРАНСПОРТУ



1-а відповідь



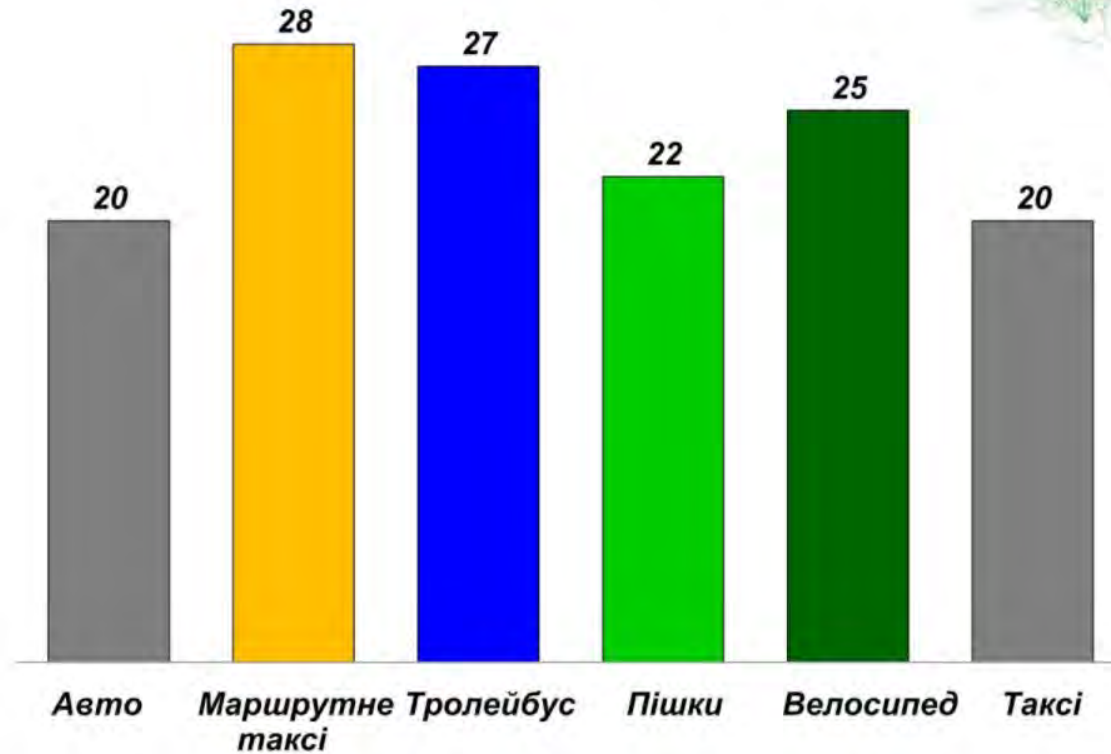
2-а відповідь



3-я відповідь



СЕРЕДНІ ВИТРАТИ ЧАСУ (ХВИЛИН) НА ОДНЕ ПЕРЕСУВАННЯ (ЗА ВИДАМИ ТРАНСПОРТУ)



ОЦІНКА РІВНЯ ЗАДОВОЛЕНOSTІ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ ЗА КРИТЕРІЯМИ



	ТРОЛЕЙБУСИ	МАРШРУТНІ ТАКСІ
ІНФОРМАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТОСОВНО РОЗКЛАДІВ РУХУ		6,0
ЗУПИНКИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ		5,6
ПЕРСОНАЛ (ВОДІЇ/КОНДУКТОРИ)	7,0	5,7
ГРАФІКИ РУХУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	6,3	5,7
ДОСВІД ПЕРЕБУВАННЯ У ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБАХ	6,8	5,5
МЕРЕЖА МАРШРУТІВ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	6,4	6,4
ВАРТІСТЬ ПРОЇЗДУ У ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ	5,3	4,6

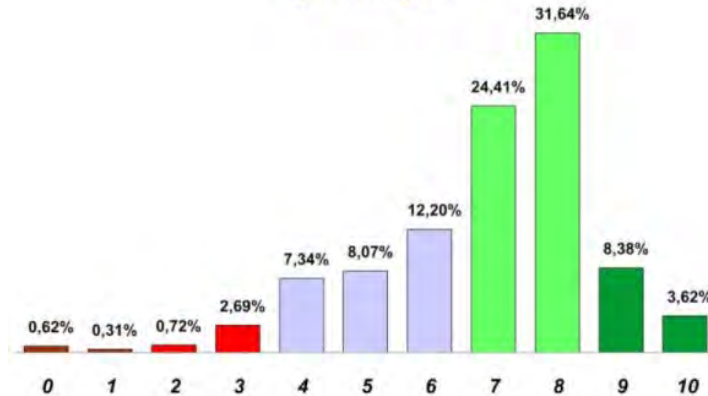
Шкала оцінювання від 0 до 10, де 0 означає «Дуже незадоволений/-на», а 10 – «Дуже задоволений/-на»



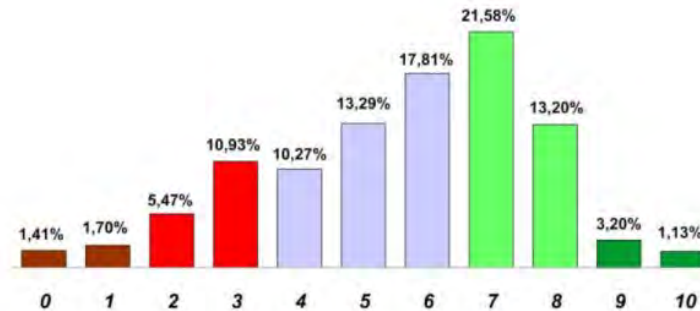
ОЦІНКА ЗАГАЛЬНОГО РІВНЯ ЗАДОВОЛЕНOSTІ ТРАНСПОРТОМ МІСТА РІВНЕ ЗА ОСТАННІ ШІСТЬ МІСЯЦІВ



Тролейбуси



Маршрутні таксі



Середній бал, за оцінкою респондентів, за відповіддю на окреме питання анкети

Середній бал - 6,88

Середній бал - 5,56

Середній бал, за розрахунком окремих критеріїв

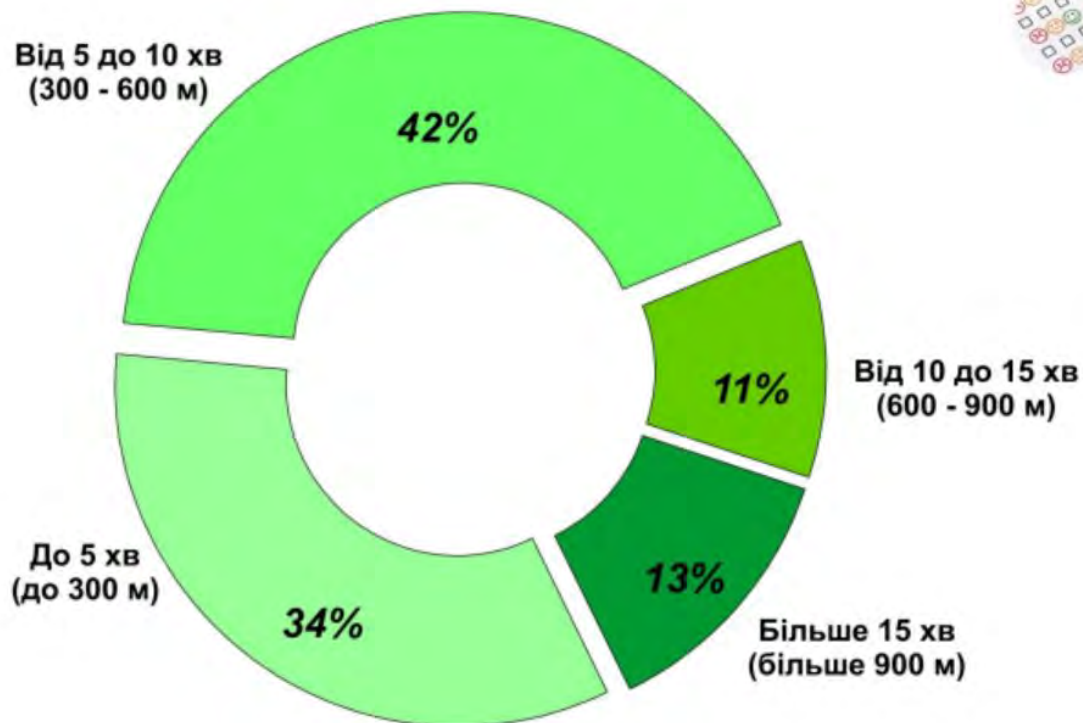
Середній бал - 6,36

Середній бал - 5,58

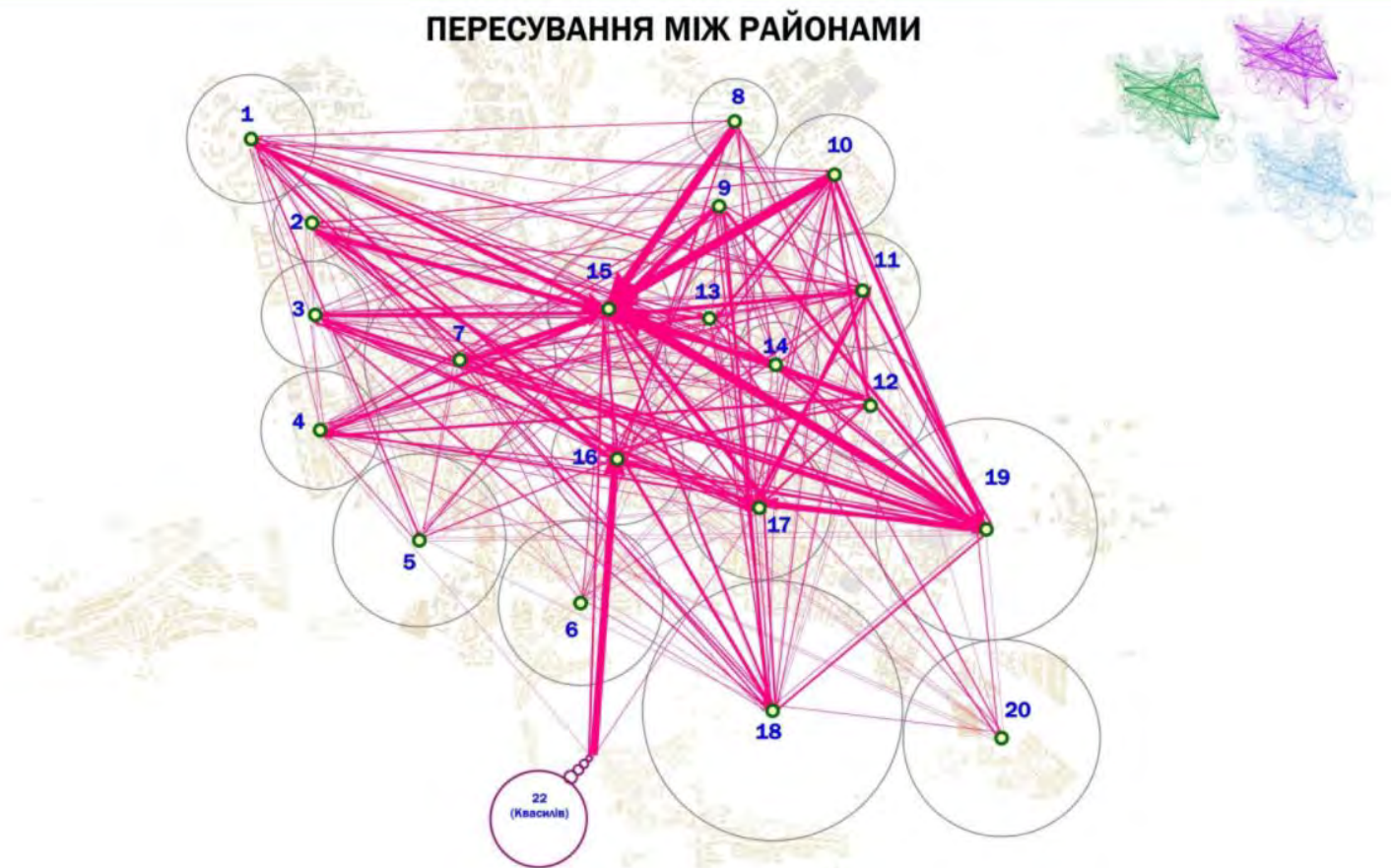
Шкала оцінювання від 0 до 10, де 0 означає «Дуже незадоволений/-на», а 10 – «Дуже задоволений/-на»



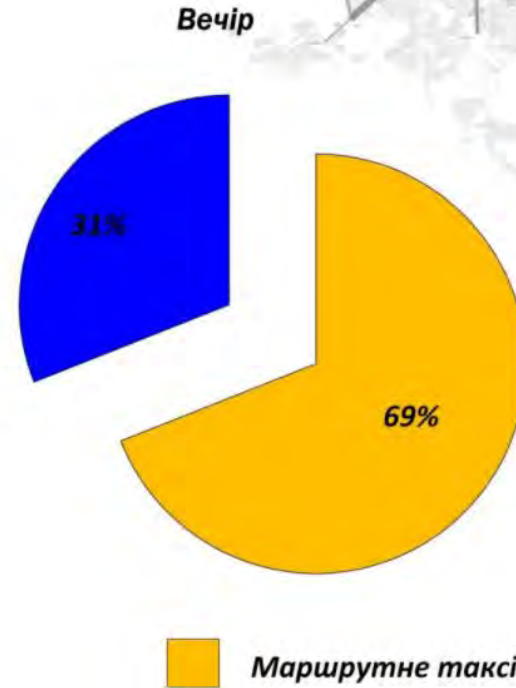
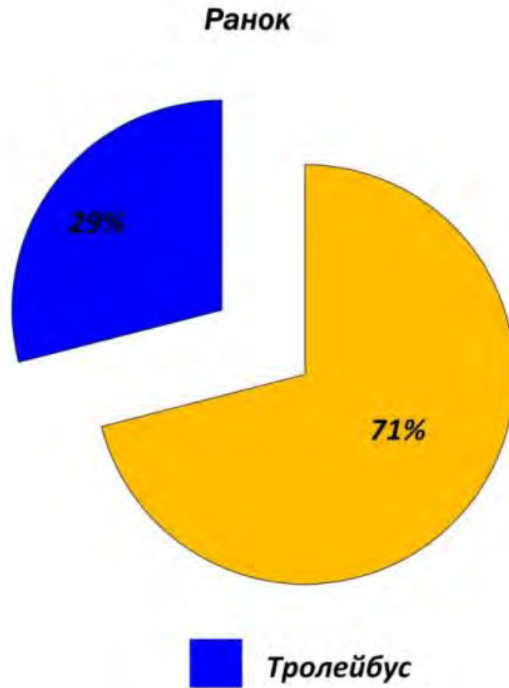
ДОСТУПНІСТЬ ДО ЗУПИНОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ



ПЕРЕСУВАННЯ МІЖ РАЙОНАМИ



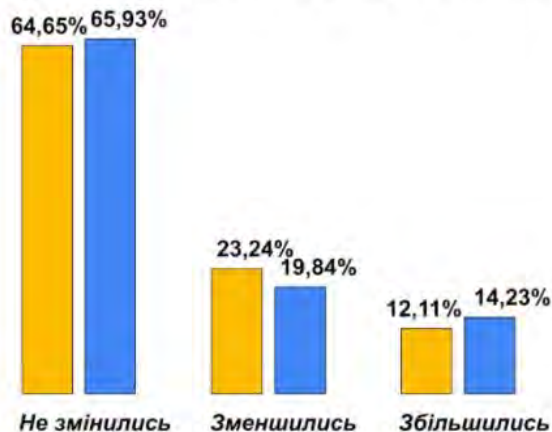
РОЗПОДІЛ ПАСАЖИРОПОТОКІВ (у %) МІЖ ВИДАМИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ



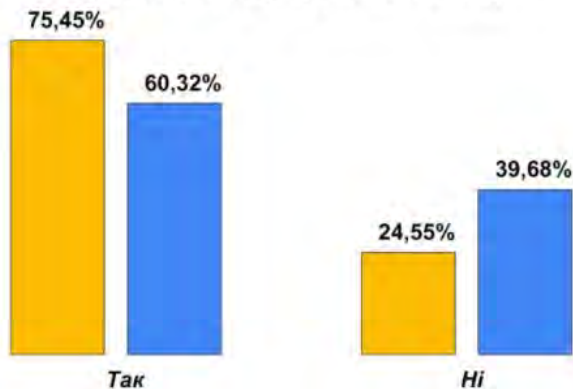
ЗМІНИ ПОТРЕБ В ПЕРЕСУВАННЯХ МЕШКАНЦІВ, ПОВ'ЯЗАНІ З COVID-19



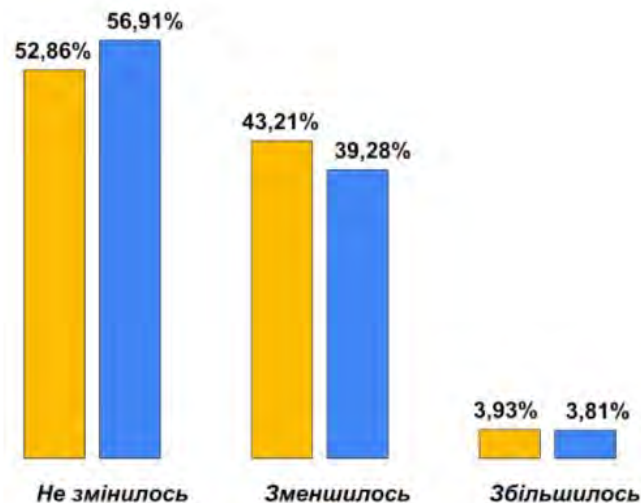
Зміни потреб в пересуваннях (%)



Випадки відмов в поїзках у громадському транспорті (%)



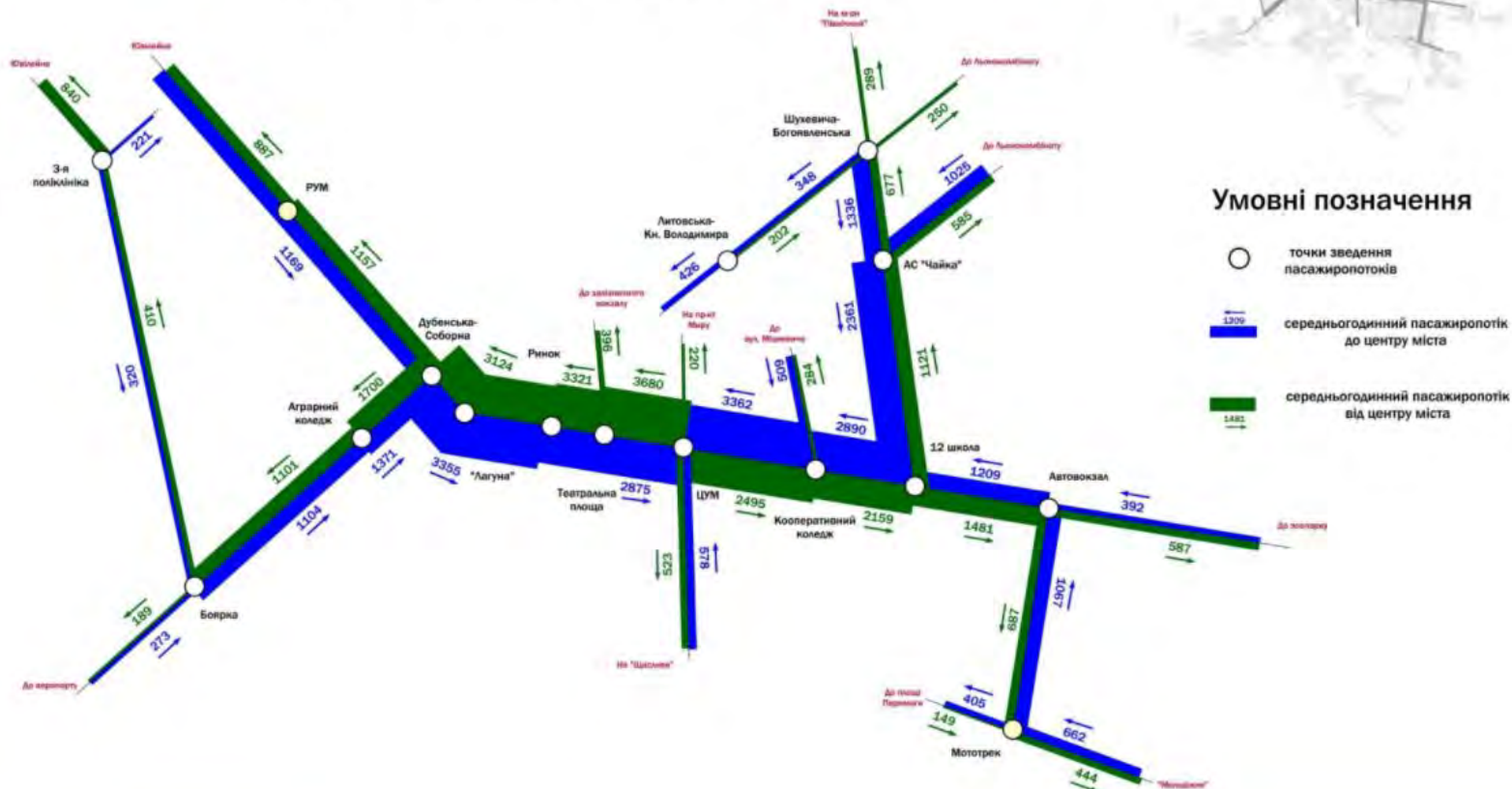
Зміни фактичного користування громадським транспортом (%)



Жінки Чоловіки

ЕПЮРА ПАСАЖИРОПОТОКІВ У ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ

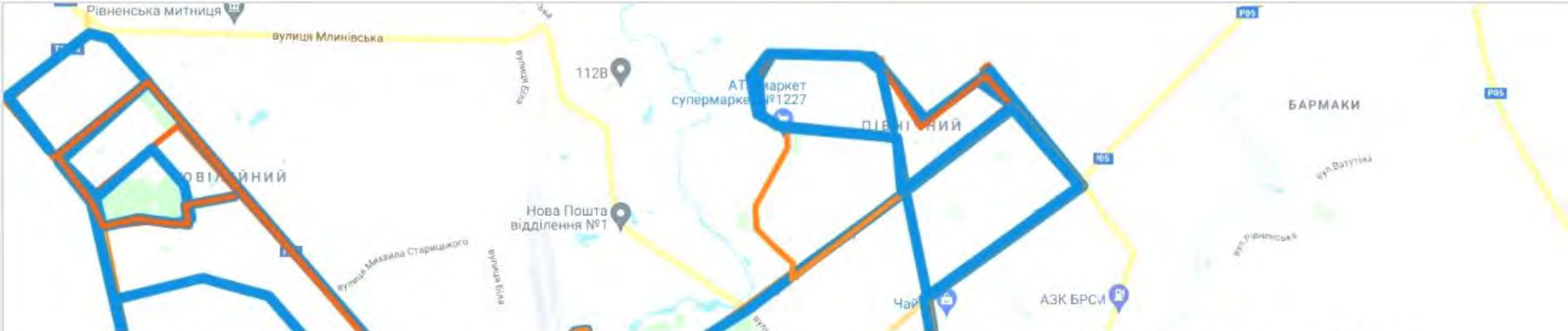
День тижня - середа; період обстеження 7³⁰ - 9⁰⁰



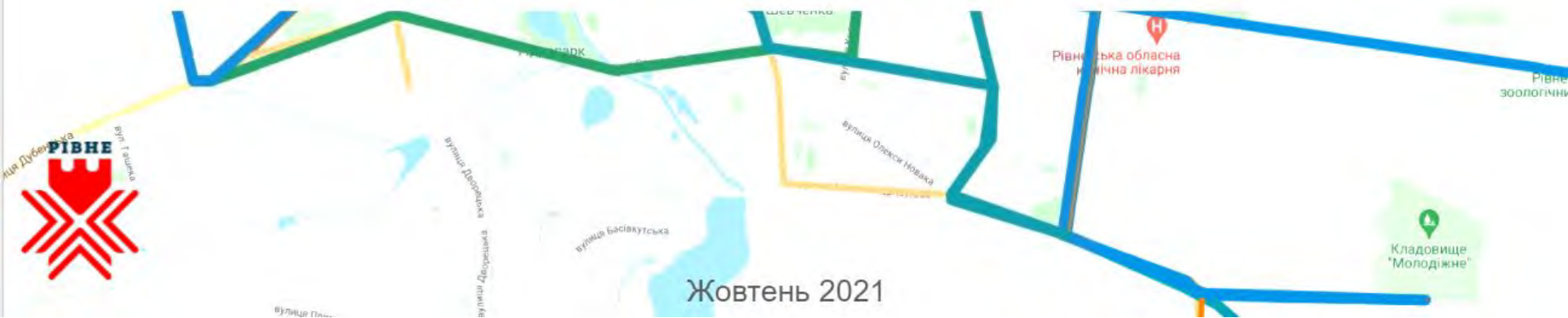
Національний університет
водного господарства
та природокористування



Кафедра транспортних технологій і
технічного сервісу



Проект змін автобусної мережі міста Рівне



Жовтень 2021



№ старого маршруту	№ тролейбусного	Кількість автобусів	Інтервал, хв	Пробіг за день, км	№ та назва нового маршруту	Кількість автобусів	Інтервал, хв	Пробіг за день, км
		12	6	3115		10	9	2100
		6	10	1230				0
				0				0
		2	30	318		9	8	1728
		13	5	283				0
		8	6	187		7	13	1470
		5	7	920				0
			5	4320			13	1470
		15	4	2835		9	8	1728
		14		3388				0
		5		960		8		1584
		12		2178				0
11 маршрутів	3 маршрути	110	x	23971	5 маршрутів	50	x	10080

Дякую!

Іван Фурлет

Начальник управління транспорту і зв'язку Рівненської міської ради

mobility.rv.ua@gmail.com