



Hungary
Slovakia
Romania
Ukraine



Co-financed by the European Union

МЕРЕЖА ДАЛЕКОБІЖНИХ ВЕЛОСИПЕДНИХ МАРШРУТІВ В ЗАКАРПАТСЬКІЙ ОБЛАСТІ





Co-financed by the European Union

ЗМІСТ

1. Вступ	4
2. Загальний аналіз поточної ситуації	4
3. Методика планування	7
4. Концепція мережі далекобіжних велосипедних маршрутів на території Закарпатської області	9
5. Магістральні відтинки:	11
• Чоп-Ужгород-Ужоцький перевал (південно-північний)	11
• Берегово-Мукачево-Нижні Ворота-Верецький (Середньоверецький) перевал	38
• Ужгород-Хуст-Рахів-Яблуницький перевал (південний)	56
• Ужок-Воловець-Міжгір'я-Колочава-Усть-Чорна-Калини (передгірний)	100
• Ужгород-Мукачево (з'єднувальний)	134
6. Карти-схеми мережі з GPS треками магістральних шляхів	142
7. Резюме	149

1. Вступ

ОПИС

Концепцію мережі далекобіжних велосипедних шляхів слід розглядати як пропрацьований документ, який містить текстовий опис та мапи велошляхів з обґрунтуванням їх проходження (у тому числі на основі обговорень з землекористувачами, землевпорядниками та фахівцями територіальних підрозділів, відповідальних за містобудування та архітектуру).

Концепція охоплює територію всієї Закарпатської області і відповідає кожній з двох цілей планування:

- (1) забезпечення транспортного сполучення для місцевих жителів Закарпатської області та
- (2) створення шляхів для маршрутів внутрішнього та міжнародного вело-туриста.

Концепція розроблена з головним фокусом на людині, її безпеці та комфорті щоденного, як і туристичного подорожування на велосипеді. Концепція пропонує таку мережу велошляхів, яка найкращим чином відповідає можливим потребам велосипедистів.

Далекобіжні велосипедні шляхи не включають гірські велосипедні маршрути, ані сингл-треки, ані маршрути велозмагань або тематичні веломаршрути, ані подібні до них, веломаршрути спеціального призначення.

З іншого боку, Концепція містить не вичерпний перелік велошляхів, а лише головні, або магістральні відтинки, з вищим пріоритетом важливості на рівні регіону (т.зв. Шляхи першого рівня). Окрім іншого, даний підхід повинен сприяти зменшенню альтернатив та дискусій в ході погодження мережі.

2. Загальний аналіз поточної ситуації

- Загальний стан далекобіжних велосипедних маршрутів в Закарпатській області

Далекобіжні велосипедні маршрути в Закарпатській області відсутні навіть на рівні пропозицій або ідей. Разом з тим, сусідні Закарпаттю регіони, (зокрема, Кошицький самоврядний край Словаччини) вже планують велоінфраструктуру в системний спосіб, а саме регіональними мережами. Крім того, мережевий підхід використовується і при плануванні далекобіжних шляхів EuroVelo, що через певний період обмежить можливість участі українських регіонів у подальшому розвитку EuroVelo. Саме тому цей документ ставить за мету розробку таких маршрутів з мапами, текстовим описом та стратегічними напрямками планування в подальшому.

- Міжнародні автомагістралі та автомобільні траси, що проходять через Закарпатську область



Мал. 1: Мапа Закарпатської області з позначеними автомобільними шляхами



Co-financed by the European Union

Насамперед зазначимо, що внаслідок географічної специфіки автомобільний транспорт має для Закарпатської області більше значення, ніж в інших частинах України, також він значною мірою доповнює залізничну мережу. Найважливіші відрізки автодоріг:

Міжнародні:

- автошлях М 06: Чоп—Київ (ділянка Чоп—Ужгород—Мукачево—Свалява—Нижні Ворота—Львівська область);
- автошлях М 23: Берегово—Виноградів—пп. Велика Копаня;
- автошлях М 24: Мукачево—Берегово—пп. Лужанка;
- автошлях М 25: Соломоново—Велика Добронь—Яноші;
- автошлях М 26: пп. Вилік—Неветленфолу—п.п.Дякове

Національні:

- автошлях Н 09: Мукачево—Сільце—Хуст—Тячів—Рахів—Ясіня—Івано-Франківська область;
- автошлях Н 13: Ужгород—Перечин—Ужок—Львівська область;

Регіональні:

- автошлях Р 21: Хуст—Міжгір'я—Торунь—Івано-Франківська область;
- автошлях Р 53: Контрольно-пропускний пункт «Малий Березний» - Малий Березний

Територіальні:

- автодорога Т-07-10: Велика Добронь—Мукачево
- автодорога Т-07-12: Перечин—Свалява
- автодорога Т-07-14: Шом—Горонглаб—контрольно-пропускний пункт «Дзвінкове»
- автодорога Т-07-18: Нижні Ворота—Воловець—Міжгір'я
- автодорога Т-07-19: Іршава—Виноградів
- автодорога Т-07-20: Міжгір'я—Синевир
- автодорога Т-07-24: Синевир—Синевирська Поляна
- автодорога Т-07-37: Хуст—Шаян—Вишково—Буштино з під'їздом до санаторію «Шаян»
- автодорога Т-07-41: /М-06—Голубине
- повздовжні гірські шляхи: Нижні Ворота—Міжгір'я—Колочава—(Усть-Чорна—Ясіня), тощо.

Мережа доріг Закарпатської області складається з автодоріг загального користування (загальна довжина - 3347,8 км, в т.ч. з твердим покриттям - 3337,9 км (99,7%)), в т.ч. автодороги державного значення - 1100,4 км (32,8%).

За видами покриття домінують асфальтні (961,3 км) та чорні ґравійні (1746,0 км). Наявні також ґравійні (531 км), цементобетонні, бруковані та ґрунтові дороги (разом близько 100 км).

Складний ландшафт області обумовлює порівняно велику кількість мостів - 1299 шт., загальною протяжністю 23143 погонних метрів, серед яких, крім залізобетонних, наявні також металеві - 71 шт. та 3466 погонних метрів. Із загальної кількості мостів шляхопроводи складають 24 шт/ 1747 погонних метрів. Крім того, під дорогами прокладено 6117 шт. та 72751 пм водопропускних труб.

Загальна регіональна автодорожня мережа зв'язує область з Угорщиною, Румунією та Словаччиною і, відповідно, через них — із західноєвропейськими країнами. Область також має чотири виходи на загальнодержавні залізничні мережі через Карпатські перевали (Ужоський, Верецький, Торунський, Яблуницький).

Зведений перелік доріг, які містяться на балансі та експлуатаційному утриманні Служби автомобільних доріг у Закарпатській області наведено нижче:

Таблиця 1: Зведений перелік доріг, які містяться на балансі та експлуатаційному утриманні Служби автомобільних доріг у Закарпатській області

Європейські (E)	E50 · E58 · E81 · E471 · E573
Міжнародні (M)	M06 · M08 · M23 · M24 · M25 · M26
Національні (H)	H09 · H13
Регіональні (P)	.
Територіальні (T)	T 0710 · T 0712 · T 0714 · T 0717 · T 0718 · T 0719 · T 0720 · T 0724 · T 0735 · T 0737 · T 0739 · T 0741
Обласні (O)	O070101 · O070102 · O070103 · O070104 · O070105 · O070106 · O070107 · O070108 · O070109 ·
	O070201 · O070202 · O070203 · O070204 · O070301 · O070302 · O070303 · O070304 · O070305 ·
	O070401 · O070501 · O070601 · O070602 · O070701 · O070702 · O070703 · O070704 · O070706 ·
	O070801 · O070802 · O070901 · O070902 · O070903 · O070904 · O070905 · O071001 · O071101 ·
	O071201 · O071202 · O071203 · O071204 · O071205 · O071206 · O071207 · O071208 · O071209 ·
	O071301 · O071302 · O071303 · O071304 · O071305

- Залізничне сполучення в Закарпатській області



Мал. 2: Мапа Закарпатської області з автомобільними шляхами різного підпорядкування

Закарпатська область має 580 км залізничних шляхів (без вузькоколіїних). Загальна регіональна залізнична мережа зв'язує область з Угорщиною, Румунією та Словаччиною і, відповідно, через них — із західноєвропейськими країнами. Область, також, має три виходи на загальнодержавні залізничні мережі через Карпатські перевали (Ужоцький, Верецький, Яблуницький).

Нині найбільше значення має поперечна залізнична магістраль № 16 та № 175 Чоп—Батьово (Вузлове)—Мукачеве—Воловець—перевал Бескид—Лавочне (Львівська область)—Стрий—Львів. Вона є частиною 5 європейського транспортного коридору. Триває її реконструкція на ділянці Скотарське—Бескид, а саме побудова нового майже двокілометрового тунелю, оскільки наявний тунель, побудований ще наприкінці XIX століття, розрахований лише на одну колію і давно потребує ремонту. Цією магістраллю проходить основний вантажний та пасажирський потік, курсують не лише потяги між Ужгородом та Львовом, Києвом та іншими містами України, а й міжнародні поїзди, які сполучають насамперед Угорщину та Словаччину з Україною та Росією (є вагони й до інших країн — Сербії, Чорногорії, Італії тощо).

Другою за значенням є також поперечна одноколійна магістраль № 22 та № 193 Чоп—Ужгород—Великий Березний—Ужоцький перевал—Сянки—Самбір—Львів. Використовувалась вона в основному для вантажних перевезень — залізної руди до металургійного комбінату «Ю. С. Стіл Кошице» (Словаччина), також курсують тут приміські потяги до ст. Волосянка та Сянки, та одна пара пасажирського потягу Львів—Ужгород—Солотвино/Тересва.

Третьою поперечною залізничною лінією є відрізок № 9 та № 92 Ділове (Берлебаш)—Рахів—Ясіня—Яблуницький (Татарський) перевал—Яремча—Делятин—Івано-Франківськ. Відрізок є одноколіїним та неелектрифікованим, має місцеве значення, курсують ним дизель-потяги (місцева назва — «Червона Рута») та пасажирські потяги сполученням Львів—Рахів—Львів та Київ—Рахів—Київ.

Поздовжня лінія № 16, 68 та 55, сполученням Чоп—Батьово—Берегове—Королево—Хуст—Тячів—Тересва—Солотвино—(недіючий відрізок до Великого Бичкова), має нині підрядне значення, але у 1920—45 роках вона була головною магістраллю тодішньої Підкарпатської Русі. Від Батева до Солотвина відрізок одноколіїний та неелектрифікований. Основною проблемою для цієї ділянки, і загалом внутрішнього закарпатського залізничного сполучення, є розірваність кордоном — 40 км колії між ст. Тересва та ст. Берлебаш (Ділове) пролягає на лівому березі річки Тиса, тобто на території Румунії.

Через складні митні та прикордонні процедури, неузгодженість тарифної політики українські потяги практично не можуть користуватися цим відрізком колії. Тобто Рахівський район практично відрізано в залізничному сполученні від Ужгорода та решти Закарпатської області, хоча між 1919 та 1938 роками між тодішньою Чехословаччиною та Румунією діяла так звана пеажна угода, яка дозволяла проходження поїзда Прага—Ясіня без митного та паспортного контролю пасажирів (те саме стосувалося румунського поїзда сполученням Сату-Маре—Сигету-Мармаціей, який курсував через Королево).

У Закарпатській області розташована низка залізничних прикордонних переходів:

- до Словаччини: Ужгород—Матшовце та Чоп—Чірна над Тісою;
- до Угорщини: Чоп—Загонь та Батево—Еперешке;
- до Румунії: Дяково—Халмеу, Тересва—Кимпулунг ла Тиса та Берлебаш—Валя Вишеулуй.

У зв'язку із цим паралельно із широкою (радянською) шириною колії використовується і європейська ширина колії. Наявні також вузькоколіїні (750 мм) залізниці, справною станом на 2012 рік є Боржавська вузькоколіїна залізниця (Берегове—Хмільник—Іршава—Виноградів), (нема на мапі). До 1998 року також діяла Усть-Чорнянська залізниця (Тересва—Усть-Чорна—Турбат), яка була знищена повінню. Вузькоколіїнки перебувають у сильному занепаді, колії розбирає місцеве населення та, за погодженням із Фондом держмайна, підприємці на металобрухт. Незначна частина інфраструктури вузькоколіїнок перенесена до с. Колочава, до музею просто неба «Старе село». Діють громадські організації, які закликають зберегти Боржавську вузькоколіїнку для розвитку туризму, готується пілотний проект «Укрзалізниця» з відновлення руху ретро-поїздів.

- Автобусне сполучення в Закарпатській області

Громадський автомобільний транспорт забезпечується автобусами державних АТП та приватними маршрутними таксі та охоплює більшу частину Закарпатської області. Повноцінні автостанції функціонують не у всіх районних центрах області.

- Аналіз головних елементів мережі, зокрема туристичних шляхів, атракцій та ін. об'єктів

Зведені результати технічного завдання щодо аналізу елементів мережі наведено у розділі 7 даного документу «База даних об'єктів інфраструктури вдовж мережі далекобіжних велосипедних шляхів».

Практика роботи над завданням показала, що найголовнішим чинником, що впливав на вибір проходження шляху був ландшафт території. Проте, оскільки свого часу саме ландшафт визначав розвиток цивілізації у цих місцях, основна маса цікавих для відвідання об'єктів вписалася у запропоновану концепцію мережі. (У розділі 5 «Опис магістральних відтинків» у відповідних місцях наведено підсумки вибору альтернатив пересування).

Більшість туристичних атракцій розташована в поселеннях, через які пролягають веломаршрути. Завдяки цьому подорожуючий може не тільки відвідати певну атракцію, але і ознайомитись з місцевим колоритом та дізнатись більше про побут закарпатців.

Разом з тим, підсумковий маршрут в межах населених пунктів відхиляється від окремих атракцій, у випадках, якщо у співбесідах з лідерами органів місцевого самоврядування пріоритет надавався соціальній інфраструктурі (ФАПи, школи тощо).

У підсумку, хоч у відтинках є відрізки, котрі передбачають довшу подорож велосипедом без перегляду туристичних пам'яток, однак в основній масі атракції розташовані рівномірно. Така структура маршрутів дозволяє водночас насолоджуватись краєвидами мальовничого Закарпаття, а також забезпечити оптимальну доступність більшості території області.

Разом з тим, у подальшому, при посиленні співпраці з органом управління пан'європейської мережі EuroVelo, відповідні відтинки вимагатимуть ревізії на предмет відповідності більш суворим критеріям EuroVelo.

3. Методика планування

- вимоги Українського законодавства до визначення та формування велосипедних шляхів

Головним документом, в Україні, який регулює правила пересування на велосипеді є Закон України «Про дорожній рух» (із змінами та доповненнями). Слід зауважити, що в Законі України «Про дорожній рух» постійно вносяться зміни та доповнення, частина яких безпосередньо впливає на правила пересування на велосипеді. Так на вересень місяць 2016 року у Верховній раді зареєстрований «Проект Закону про дорожній рух та його безпеку» до якого громадськими активістами велосипедного руху в Україні було подано свої пропозиції та зауваження, що стосуються підвищення безпеки руху на велосипеді та посилення прав велосипедистів, як учасників дорожнього руху. Які з пропозицій та зауважень будуть враховані в кінцевому варіанті покаже час. Планування велоконцепції проводилось виходячи з дійсних правил та норм, але враховує можливості зміни в законодавстві, з огляду тенденції з наближення правил до рівня загальноєвропейських.

Іншими важливими стандартизуючими документами, які регулюють ситуацію щодо розбудови та утримання велотранспортної інфраструктури, є Державні будівельні норми (ДБН), в першу чергу ДБН 2.3-5-2001 «Вулиці та дороги населених пунктів» та ДБН 360.92 «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень». Слід зауважити, що завдяки активній співпраці велоактивістів на національному рівні з розробниками норм (Український державний науково-дослідний інститут проектування міст «Діпромісто» та Державний дорожній науково-дослідний інститут ім. М.П.Шульгіна), багато позитивних змін, що стосуються безпосередньо велосипедного руху, пропонуються до нових редакцій ДБН, що сприятиме наближенню даних норм до загальноєвропейських.

Незважаючи на позитивні зміни в законодавстві, головною проблемою планування та створення велошляхів в межах населених пунктів є низька зацікавленість місцевих органів влади у розбудові подібних шляхів. Цю ситуацію може змінити врахування велотранспорту у Транспортній стратегії України до 2030 року, проте, на момент підготовки даного документу, попри консультації, велотранспорт у актуальній версії проекту Транспортної стратегії 2030 не враховано взагалі.

Все вищенаведене підсилює важливість регіональних ініціатив, як-от пропонована Концепція мережі, оскільки дозволить скоординувати зусилля органів місцевого самоврядування у напрямку розвитку велоінфраструктури у даний, перехідний, період.

- вимоги до Концепції

Концепцію далекобіжних велосипедних шляхів розроблено у відповідності до наступних цілей:

а) Місцеве транспортне сполучення (велосипедом на роботу, вправи, рекреаційна діяльність щодня або на вихідних); та б) Велотуризм/ велоподорожжі, у тому числі транскордонні.

Основні вектори Концепції:

Чоп-Ужгород-Ужоцький перевал (південно-північний) — бл.120 км,

Берегово-Мукачево-Нижні Ворота-Верецький (Середньоверецький) перевал — бл.110 км,

Ужгород-Хуст-Рахів-Яблуницький перевал (південний) — бл.251 км,

Ужок-Воловець-Міжгір'я-Колочава-Усть-Чорна-Калини (передгірний) — бл.200 км.

Перелік ключових пунктів, охоплених концепцією:

- Пункти перетину державного кордону України в Закарпатській області з усіма сусідніми країнами ,

- Пункти переходу в інші області України,
- Головні населені пункти,
- Головні туристичні атракції,
- Велосипедна інфраструктура та послуги (велодружні місця ночівлі/громадського харчування, мийки, майстерні тощо).

Концепцію розроблено на основі та з врахуванням усіх існуючих стратегічних, політичних та програмних документів обласного (Закарпаття) та районного рівнів (Схема планування території Закарпатської області, стратегія та плани/програми розвитку туризму Закарпатської області тощо). З іншого боку, Концепція породжує «перелік проблемних питань», пов'язаних з плануванням велошляхів (альтернативні нитки маршруту, прогалини в мережі тощо). Також Концепція передбачає необхідність визначення складових суб-регіональних мереж (напр. Ужанська долина, Воловець-Колочава, Чоп-Берегово тощо).

Концепцію розроблено у співпраці/ консультуванні із зацікавленими сторонами, серед яких районні архітектори, мери міст, голови селищних та сільських рад/ землевпорядники або архітектори (залежно від розміру населеного пункту), що відповідають за стратегічний та просторовий розвиток населеного пункту, місцеві/ міські або районні спеціалісти з питань транспорту, спеціалісти дорожніх мереж, дорожня/ патрульна поліція, спеціалісти водного господарства (де це необхідно), спеціалісти з охорони навколишнього природного середовища (де це потрібно), лісівники (де це потрібно), місцеві спеціалісти з питань велотранспорту та велотуризму.

- основні принципи розробки Концепції:

Екологічна доцільність та сталість - Концепція мережі шляхів розроблена таким чином, щоб створювати мінімальний вплив на природне середовище. У випадках, коли шляхи дотикаються до екологічно-вразливих територій, враховано вимоги охорони природи і принципи зеленої інфраструктури. Така ситуація, перш за все, виникає біля екологічних коридорів вздовж річок або заповідних територій.

Економічна доцільність та сталість - далекобіжні велошляхи в ході розробки інтегровано у існуючу дорожню/ транспортну інфраструктуру, велоінфраструктуру, існуючі норми проектування тощо. Пропозиції сформульовано також з огляду на витрати будівництва та утримання шляху.

Фізична доцільність та сталість - шляхи визначені з врахуванням гео-морфології території і відповідають як природним умовам, так і технічній інфраструктурі, яка знаходиться навколо шляху.

Сталість користування - запропонована мережа позитивно сприйнята місцевим населенням, яке і допоможе забезпечити пропагування та захист, а в окремих випадках - утримання велошляхів, зокрема відтинки у прямому сусідстві з громадами.

Безперервність - мережа є логічно сполучена таким чином, щоб велосипедист міг дістатися до цільового пункту легко і прямо. Головні міста сполучені між собою найбезпечнішим, найкоротшим та найлегшим шляхом, кожна дуга є достатньо обґрунтованою (частіше всього через рельєф, чи небезпеку шляху). Ця характеристика включає і врахування ухилу схилу на шляху.

Безпека - мережа містить пропозиції, які є найбільш безпечними і максимально уникають небезпеки для велосипедистів та інших учасників (сутички з автомобілями та громадським транспортом).

Привабливість навколишнього середовища - пропонувані далекобіжні велошляхи враховують навколишню естетику, проте у порівнянні з економічною доцільністю. Також враховано сполучення з туристичними атракціями: об'єкти історичної та культурної спадщини, місця з високим туристичним попитом, місця з розвагами.

Додаткові критерії ЄвроВело (згідно ЄФВ) — розуміючи цінність потенційного проходження шляхів ЄвроВело територією області у майбутньому, враховано й інші критерії ЄФВ, зокрема:

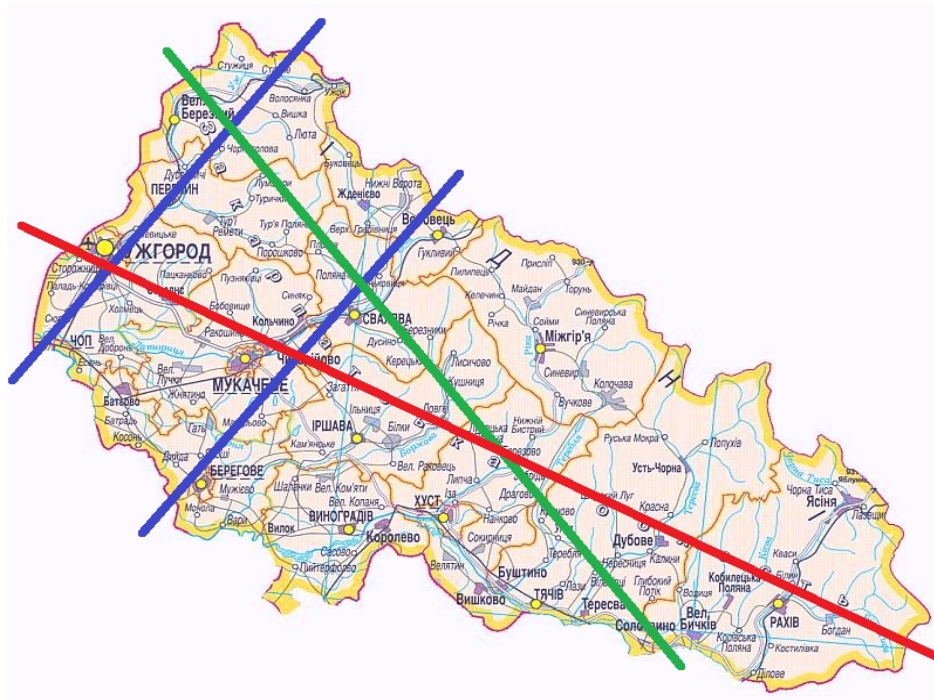
- зміна напрямів шляху: попри необов'язковість проходження шляху ідеальною прямою, повороти не мали б формувати кут понад 90°, а оптимальними є кути менші, ніж 45°,
- унікальна пропозиція: для суттєвих відтинків варто формувати т.зв. «унікальну пропозицію» (USP, або unique selling proposition) відтинку, яка характеризуватиме відтинок та вабитиме користувачів,
- однорідність: як в сенсі покриття та якості поверхні, так і в ширшому сенсі (напр. складність чи безпека),
- інформативність: адекватно означена та містить достатньо туристичної інформації, корисної як для місцевих, так і міжнародних туристів, в т.ч. про діючі місцеві правила пересування.
- забезпеченість: в першу чергу елементами інфраструктури (торгівля, громадське харчування, доступ до питної води, навіси/альтанки сервіс тощо), оптимальне значення відстані — 20-25 км.
- суміщення: з автотранспортною інфраструктурою при інтенсивності до 1000 (в окр. випадках - до 3000) автомобілів на добу, не прокладати при інтенсивності вище 10000/добу, ділянки з інтенсивністю менше 50/добу вважаються немоторизованими, тощо,
- промоція та інформування: спеціалізовані веб-сторінки, велокарти та путівники, пов'язаність з іншими туристичними продуктами (включно з локальними велотрасами, кінними маршрутами тощо),
- транспортна доступність: під'єднання до послуг інших видів громадського транспорту, в першу чергу залізничного та велоавтобусного.

Додаткові технічні вимоги ЄвроВело до велосипедних шляхів враховувалися по мірі можливості.

4. КОНЦЕПЦІЯ МЕРЕЖІ ДАЛЕКОБІЖНИХ ВЕЛОСИПЕДНИХ МАРШРУТІВ НА ТЕРИТОРІЇ ЗАКАРПАТСЬКОЇ ОБЛАСТІ

Шляхи розроблено по чотирьох напрямках, а саме:

- Чоп-Ужгород-Ужоцький перевал (південно-північний)
- Берегово-Мукачево-Нижні Ворота-Верецький (Середньоверецький) перевал
- Ужгород-Хуст-Рахів-Яблуницький перевал (південний)
- Ужок-Воловець-Міжгір'я-Колочава-Усть-Чорна-Калини (передгірний)



Мал. 3: Основні осі велосипедних магістралей на території Зкарпатської області

Після проведеного аналізу та оброблення наявної інформації, враховуючи поставлені вимоги та дотримуючись методики, зазначеної в Угоді обов'язків, розробниками було запропоновано наступний варіант проходження далекобіжних велосипедних маршрутів(трас) по території Закарпатської області.



Мал. 4: Нитки проходження велосипедних магістралей на території Зкарпатської області

Детальний текстовий опис та мапи проходження відтинків далекобіжних велосипедних шляхів Закарпатської області викладено нижче (розділ 5) окремо по кожному з напрямків. Матеріали включають висновки та рекомендації з стратегічного планування велосипедних маршрутів та можливі альтернативні варіанти.

Окремо необхідно зазначити, що окрім відтинків, розробку яких проведено згідно з Угодою обов'язків, розробники за результатами роботи по прокладанню відтинків на місцевості вбачають потребу (задля повноти мережі в регіональному вимірі) у подальшому спланувати також п'ятий відтинку (орієнтовним проходженням Перечин-Свалява-Хуст), і окремо зв'язати міста Ужгород і Мукачево через с.Середнє.

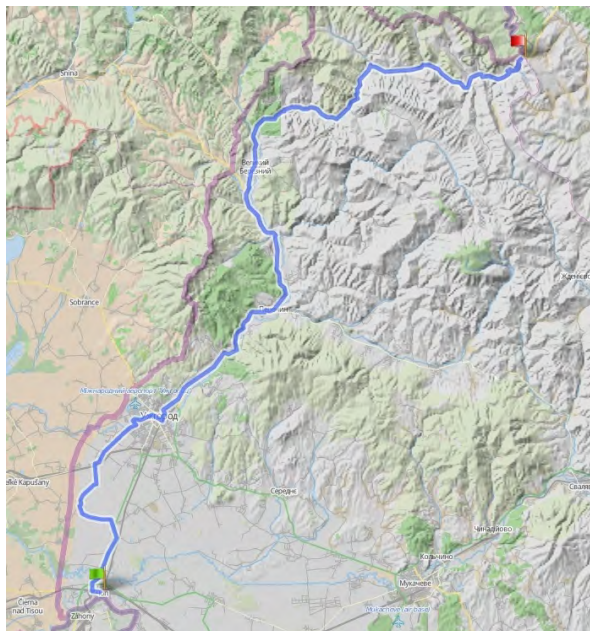
5. Магістральні відтинки

- Чоп-Ужгород-Ужоцький перевал (південно-північний)
- Берегово-Мукачево-Нижні Ворота-Верецький(Середньоверецький) перевал
- Ужгород-Хуст-Рахів-Яблуницький перевал (південний)
- Ужок-Воловець-Міжгір'я-Колочава-Усть-Чорна-Калини (передгірний)
- Ужгород-Мукачево (з'єднувальний)



Мал. 5: Магістральні відтинки далекобіжних велосипедних шляхів на території Закарпатської області

Відтинки (1) Чоп-Ужгород-Ужоцький перевал



13

Мал. 6: Нитка відтинку (1) Чоп-Ужгород-Ужоцький перевал

загальна протяжність – 122,90 км

назва GPS траси: «Chop-uzhockiy.gpx»



Профіль висот (98 м в 857 м)

Діапазон висот

759 m

Всього підйому

1 328 m

Всього спуску

577 m

початковий пункт :

- залізничний вокзал у м.Чоп

вузлові пункти: м. Чоп, м. Ужгород, м. Перечин, смт. Великий Березний, с. Ужок

Таблиця 2: Середня відстань між вузловими пунктами відтинку (1):

Чоп - Ужгород	30,0 км
Ужгород - Перечин	21,6 км
Перечин - Великий Березний	20,6 км
Великий Березний - Ужок	43,6 км

кінцевий пункт :

- Ужоцький перевал

міжнародне сполучення:

- залізничний вокзал м.Чоп (сполучення з Угорщиною та Словаччиною, з Європейським Союзом);
- пункт перетину державного кордону - пішохідний та для велосипедистів Малі Селменці (Україна) – Вельке Слэменце/ Великі Селменці (Словаччина), з 08.00 до 20.00 (за центрально-європейським часом)
- пункт перетину кордону – автомобільний/ автобусний Ужгород (Україна) - Вишне Немецке (Словаччина), цілодобово
- пункт перетину кордону - автомобільний, пішохідний та для велосипедистів Малий Березний (Україна) – Убля (Словаччина), цілодобово

регіональне сполучення: Ужоцький перевал - межа Закарпатської та Львівської областей

Перелік населених пунктів, через які проходить в'їзд инок (1): 26

Населені пункти Ужгородського району: м. Чоп, с. Тийглаш, с. Сюрте, с. Паладь-Комарівці, с. Галоч, с. Шишлівці, с. Ботфалва, с. Тарнівці, с. Сторожниця, м. Ужгород, с. Невицьке, с. Кам'яниця, м. Перечин, с. Зарічово, с. Дубриничі, с. Мирча, с. Малий Березний, смт. Великий Березний, с. Забрідь, с. Сіль, с. Кострино, с. Жорнава, с. Ставне, с. Луг, с. Ужок. Населений пункт Стрийського району: с. Волосянка

Відрізок далекобіжного велосипедного маршруту **Чоп—Ужгород—Ужоцький перевал.**

Маршрут починається з залізничного вокзалу (станції) м. Чоп, який є вузловим пунктом залізничного сполучення Закарпаття та, водночас, є ключовим міжнародним залізничним пунктом перетину кордону в Україні та на Закарпатті. Залізнична станція Чоп є вузлом 4 ліній: зі сходу до станції підходить лінія Стрий—Чоп, на захід починається лінія Чоп—Кошице, на південь відгалужується лінія Чоп—Ньїредьгаза, на північ починається лінія Чоп—Ужгород—Самбір, відтак регулярно використовується подорожуючими.

Оскільки міжнародний автомобільний перехід Чоп-Загонь поки не є пішохідним, та не надає можливості переходу українсько-угорського кордону на велосипеді, залізничний перехід залишається єдиним можливим варіантом переходу для велосипедистів в цьому кутку нашого краю. Також безсумнівною перевагою Чопа як ключової точки (вузлового пункту) саме для цього відтинку далекобіжного велосипедного маршруту, є наявність на його території всіх необхідних ключових інфраструктурних об'єктів, таких як: готелі, мотелі, заклади харчування, лікарня, поліція та ін.

Відрізок маршруту від міста Чоп до села Сюрте проходить по автодорозі М06 (автомобільний шлях міжнародного значення на території України, Київ—Чоп), якому на даний момент немає альтернативи. Він потребує додаткової уваги, оскільки проходить по трасі з великим навантаженням руху. Детальний аналіз цього відтинку, альтернативні можливості та стратегічні плани з розбудови безпечнішого маршруту вказані в частині «Висновки» цього розділу.

Від села Сюрте маршрут проходить дорогами обласного значення до міста Ужгород. В селі Паладь Комарівці маршрут пересікається з маршрутом, що веде до міжнародного пішохідного та велосипедного переходу «Малі Селменці (Україна)—Вельке Слэменце/Великі Селменці (Словаччина)», з 08.00 до 20.00 (за центрально-європейським часом) і дає змогу продовжити подорож територією Словаччини по Нижньоземплєнському маршруту (DOLNOZEMPLINSKA VETVA) велосипедних маршрутів Кошицького краю.

Найбільшим вузловим пунктом цього маршруту є місто Ужгород, в якому є всі необхідні, для подорожуючого на велосипеді, об'єкти інфраструктури: готелі, мотелі, хостели, заклади харчування, веломагазини та веломайстерні, лікарні, поліція та ін. Хоча у концепції зазначено тільки один варіант проходження маршруту через місто Ужгород, який було прийнято в якості основного після консультацій з велосипедними активістами міста, експертами проаналізовані та вказані у розділі «Висновки», також інші альтернативні та перспективні варіанти, з зазначенням їхніх недоліків та переваг.

Від міста Ужгород і до самого Ужоцького перевалу маршрут проходить по автошляху Н 13, –автомобільному шляху національного значення Львів–Самбір–Ужгород, з різною інтенсивністю руху автомобільного транспорту на різних ділянках автошляху. На даному відрізку маршруту географічні особливості рельєфу дозволяють створити альтернативні, більш безпечні для руху на велосипеді, відрізки лише в окремих місцях. Хоча всі ці альтернативні варіанти потребують значних капітальних вкладень, після консультацій та переговорів з головами місцевого самоврядування, командою проекту було відмічено велику зацікавленість місцевих громад у розбудові альтернативних, більш безпечних велошляхів.

Завдяки міжнародному автомобільному, пішохідному та для велосипедистів, пункту пропуску через державний кордон «Малий Березний (Україна) – Убля (Словаччина)», подорожуючі можуть приєднатись до міжнародного велосипедного маршруту «Зелений велосипед» (Green Bicycle), який проходить по території трьох держав: Польщі, Словаччини, України та до ряду регіональних велосипедних маршрутів Прешовського краю Словаччини. Від Малого Березного і до Ужоцького перевалу міжнародний велосипедний маршрут «Зелений велосипед» (Green Bicycle) проходить по території Закарпатської області і на перевалі продовжується по території Львівської області. На даний момент з Української сторони маршрут поки не маркований.

Детальний опис проходження маршруту населеними пунктами з врахуванням пропозицій місцевих громад

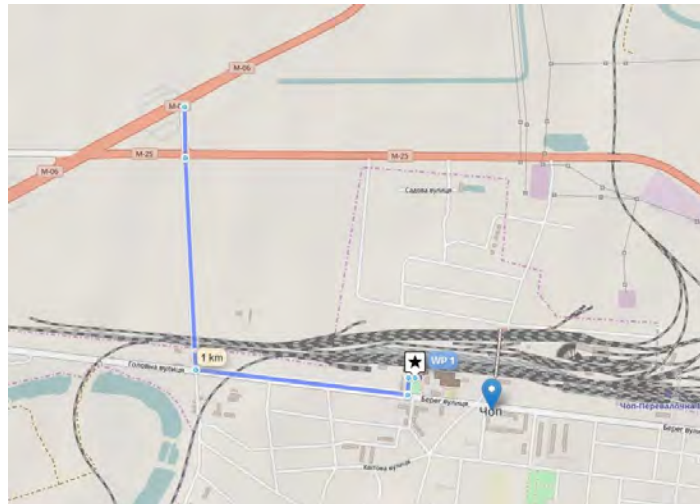
Місто Чоп

Короткий опис: починається з площі перед залізничним вокзалом та прямує по вулиці Головній 900 м, повертає до залізничного переїзду, пересікає трасу М 25 та прямує до виїзду на міжнародну трасу М 06 (Автошлях М 06 — автомобільний шлях міжнародного значення на території України, Київ — Чоп)

Довжина: 2,0 км

Об'єкти інфраструктури: залізничний вокзал, районна лікарня, готелі: «Смарагд», «Європа», «Орхідея», «Локомотив», «Автопорт»

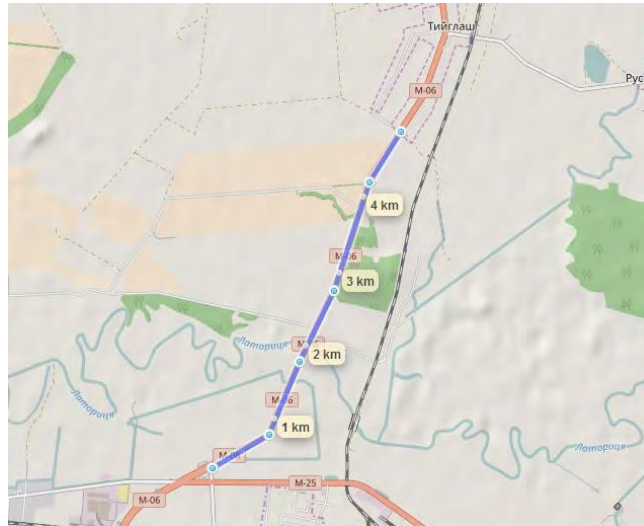
Пропозиція проходження маршруту



Мал. 7: Ділянка проходження відтинку (1) через місто Чоп

Відрізок по трасі М 06

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 8: Ділянка проходження відтинку (1) від міста Чоп до с. Тийглаш

Короткий опис: відрізок по трасі М 06 (Автошлях М 06 — автомобільний шлях міжнародного значення на території України, Київ — Чоп) на даний момент немає альтернативи і потребує додаткової уваги, оскільки проходить по трасі з великим навантаженням руху (обмеження швидкості за межами населеного пункту 90 км/год.)

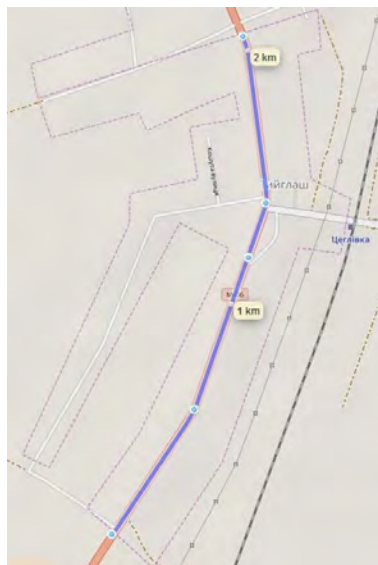
Довжина: 5,0 км

Село Тийглаш

Короткий опис: проходить по центральній вулиці села, по трасі М 06 (Автошлях М 06 — автомобільний шлях міжнародного значення на території України, Київ — Чоп), до меж села, інтенсивність руху обмежена правилами проїзду через населені пункти (60 км/год. в межах населеного пункту)

Довжина: 2,0 км

Пропозиція проходження маршруту в межах кадастру села



Мал. 9: Ділянка проходження відтинку (1) через село Тийглаш

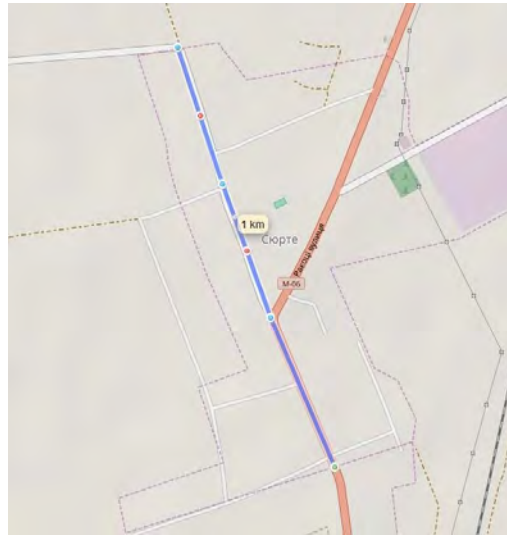
Село Сюрте

Короткий опис: проходить по центральній вулиці 600 м по трасі М 06 (Автошлях М 06 — автомобільний шлях міжнародного значення на території України, Київ — Чоп), а далі — обласною дорогою місцевого значення **О 071209** до кінця меж села в напрямку села Паладь-Комарівці

Довжина: 1,7 км

Туристичні об'єкти: Костел XV сторіччя

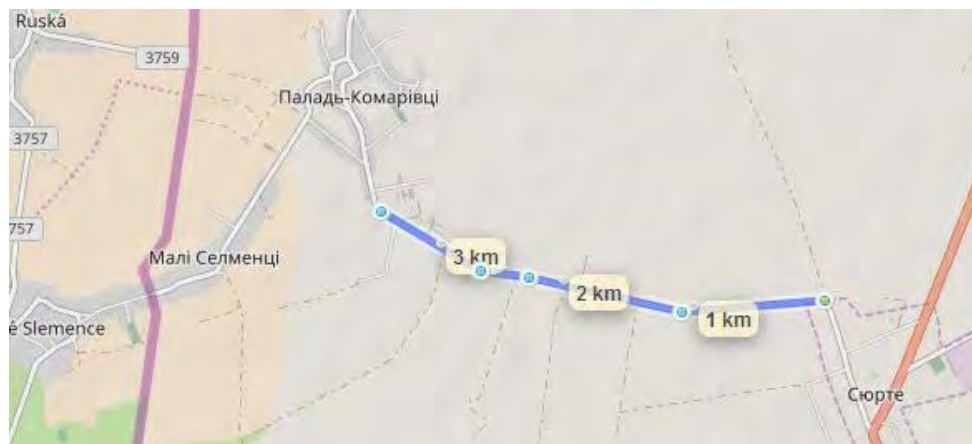
Пропозиція проходження маршруту в межах кадастру села



Мал. 10: Ділянка проходження відтинку (1) через село Сюрте

Відрізок між селами Сюрте та Паладь-Комарівці

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 11: Ділянка проходження відтинку (1) між селами Сюрте та Паладь-Комарівці

Короткий опис: проходить по асфальтовій дорозі між селами обласною дорогою місцевого значення **О 071209**.

Довжина: 3,5 км

Село Паладь-Комарівці

Короткий опис: проходить по центральній вулиці села обласною дорогою місцевого значення **О 071203**.

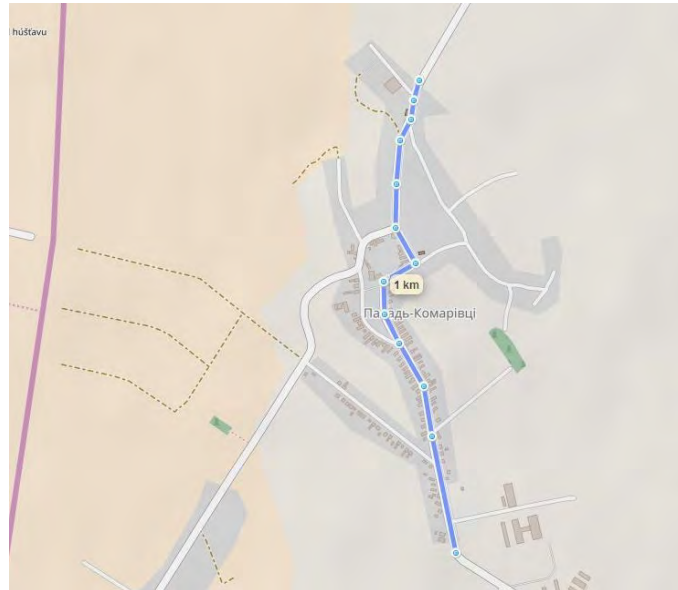
Довжина: 1,8 км

Туристичні об'єкти: Реформатська церква 1729 року

Приєднання до інших маршрутів:

- приєднання до міжнародного пішохідного та велосипедного переходу «Малі Селменці – Вельке Слєменце (Великі Селменці)»

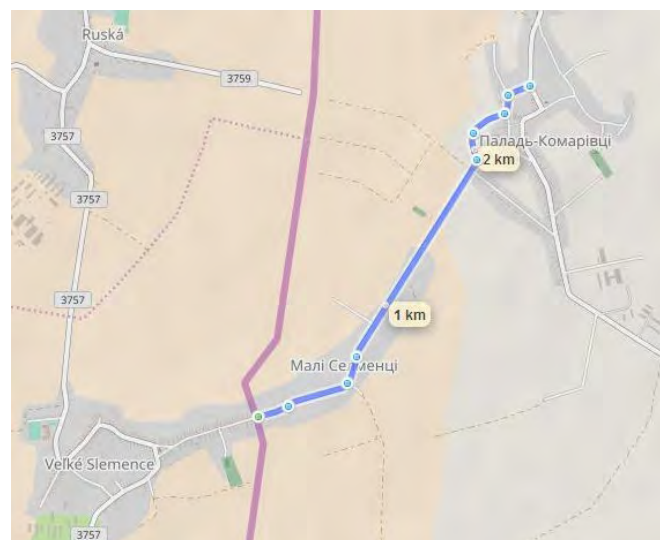
Пропозиція проходження маршруту в межах кадастру села



Мал. 12: Ділянка проходження відтинку (1) через село Паладь-Комарівці

Додаток

приєднання до міжнародного пішохідного та велосипедного переходу «Малі Селменці (Україна) – Вельке Слєменце (Великі Селменці) (Словаччина)»



Мал. 13: Ділянка проходження відтинку (1) від села Паладь-Комарівці до КПП «Малі Селменці (Україна) – Вельке Слєменце (Словаччина)»

Короткий опис: проходить від кордону по центральній вулиці села Малі Селменці обласною дорогою місцевого значення **О 071203** до села Паладь-Комарівці, де з'єднується з відтинком Чоп-Ужгород-Ужоцький перевал

Довжина: 2,6 км

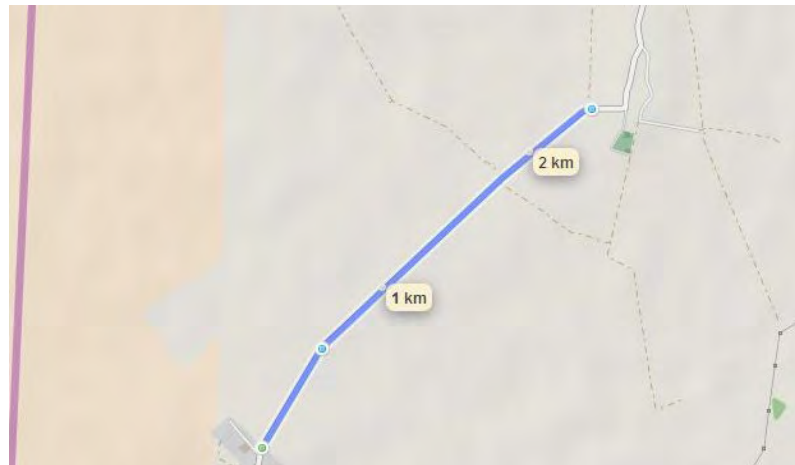
Об'єкт і інфраструктура: міжнародний пішохідний та велосипедний перехід

Приєднання до інших маршрутів:

- приєднання до міжнародного пішохідного та велосипедного переходу «Малі Селменці – Вельке Слєменце (Великі Селменці)» далі по Нижньоземплінській гілці велосипедного маршруту Кошицького краю в напрямку Великих Капушан.

Відрізок між селами Паладь-Комарівці та Галоч

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 14: Ділянка проходження відтинку (1) між селами Паладь-Комарівці та Галоч

Короткий опис: проходить по асфальтовій дорозі між селами обласною дорогою місцевого значення **О 071203**.

Довжина: 2,4 км

Село Галоч

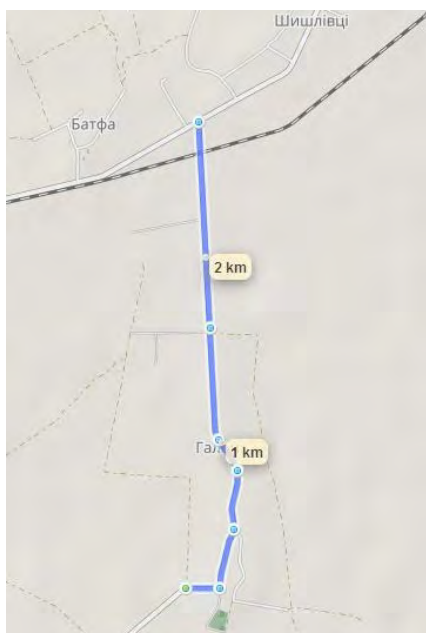
Короткий опис: проходить по центральній вулиці села обласною дорогою місцевого значення **О 071203** і прямує за межі села до меж села Шишлівці

Довжина: 2,7 км

Приєднання до інших маршрутів:

- приєднання до міжнародного пішохідного та велосипедного переходу «Малі Селменці – Вельке Слєменце (Великі Селменці)»

Пропозиція проходження маршруту в межах кадастру села



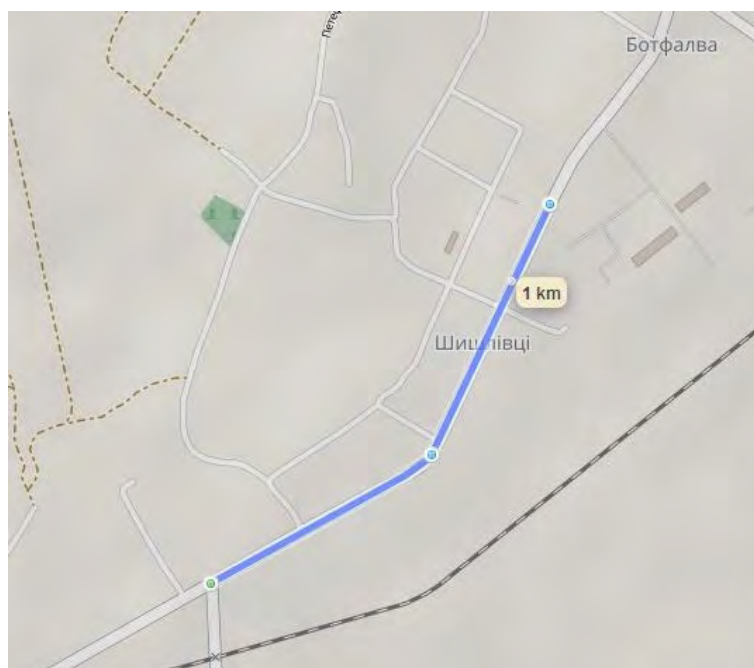
Мал. 15: Ділянка проходження відтинку (1) у селі Галоч

Село Шишлівці

Короткий опис: проходить по центральній вулиці села, обласною дорогою місцевого значення О 071203.

Довжина: 1,2 км

Пропозиція проходження маршруту в межах кадастру села



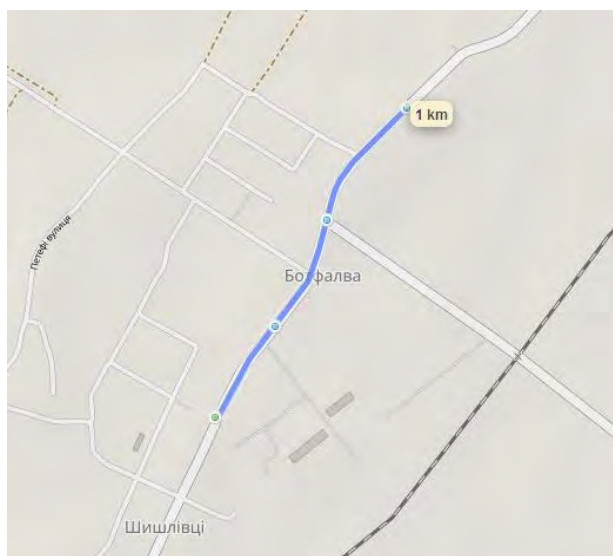
Мал. 16: Ділянка проходження відтинку (1) у селі Шишлівці

Село Ботфалва

Короткий опис: проходить по центральній вулиці села, обласною дорогою місцевого значення О 071208.

Довжина: 1,0 км

Пропозиція проходження маршруту в межах кадастру села



Мал. 17: Ділянка проходження відтинку (1) у селі Ботфалва

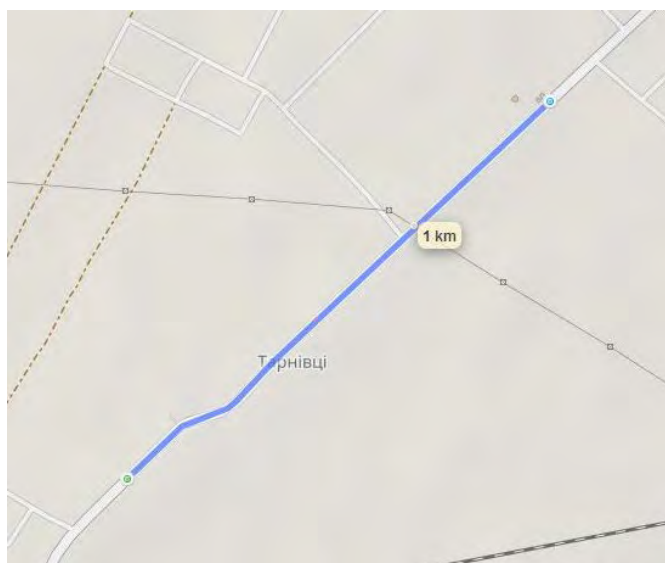
Село Тарнівці

Короткий опис: проходить по центральній вулиці села, далі за межі села до Сторожниці, обласною дорогою місцевого значення О 071208.

Довжина: 1,5 км

Туристичні об'єкти: костел XV ст.

Пропозиція проходження маршруту в межах кадастру села



Мал. 18: Ділянка проходження відтинку (1) у селі Тарнівці

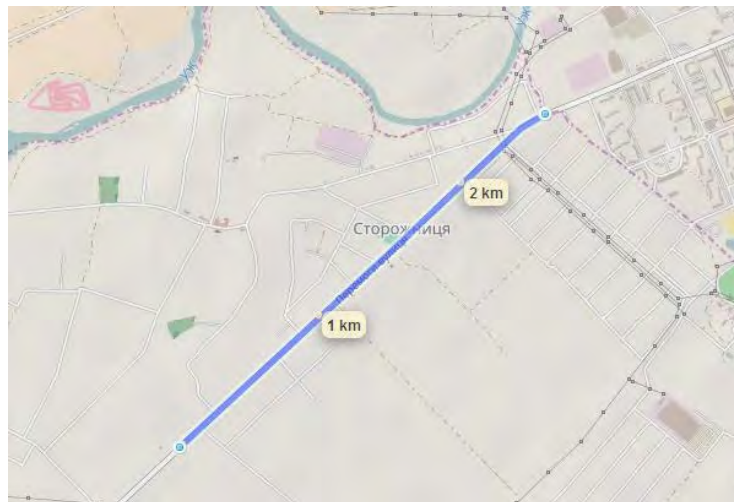
Село Сторожниця

Короткий опис: проходить по центральній вулиці села до меж Ужгорода, обласною дорогою місцевого значення О 071208.

Довжина: 2,6 км

Об'єкт и інфраструктура: готелі/ресторани: «Чарда», «Елефант», «Бахус», «Янтар».

Пропозиція проходження маршруту в межах кадастру села



Мал. 19: Ділянка проходження відтинку (1) у селі Сторожниця

Місто Ужгород (районний/обласний центр)

Короткий опис: проходить від межі села Сторожниця по вулиці Капушанській, повертає на вулицю Баб'яка, прямує до набережної Слов'янської і вздовж річки продовжується по Київській та Православній набережній до транспортного мосту через річку Уж, далі через міст прямує по вулиці Шумній до вулиці Другетів в сторону каналу і по вулиці Доманинській до села Оноківці

Довжина: 9,8 км

Туристичні об'єкти: Пам'ятки національного та місцевого значення, пам'ятки історії та монументального мистецтва, природо-заповідні території.

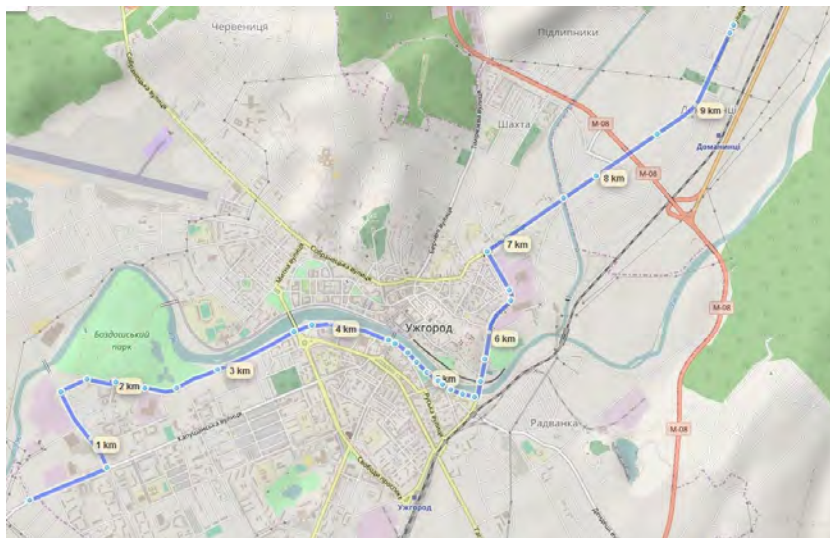
Унікальними пам'ятками архітектури є: Горянська ротонда — храм св. Анни XI ст., **Ужгородський замок** (XII-XVIII ст.) — пам'ятка фортифікаційного мистецтва та архітектури, Хрестовоздвиженський собор (1644 р.), оформлений у стилі пізнього бароко, Шелестівська церква Святого Михайла (побудована в 1777 р. без єдиного цвяха), Цегольнянська церква (1802 р.), обласна філармонія — колишня синагога (1902 р.), **Покровська церква**, побудована російськими емігрантами, як храм-пам'ятник полеглим у I світовій війні (1930 р.) тощо

Об'єкт и інфраструктура: обласна та міська лікарні, залізнична та автобусні станції, аеропорт, готелі, мотелі, приватний сектор (всього для проживання більше 60 об'єктів)

Приєднання до інших маршрутів:

- міжнародний автомобільний перехід «Ужгород (Україна) – Vyšné Nemecké Вишне Німецьке (Словаччина)»

Пропозиція проходження маршруту в межах кадастру села



Мал. 20: Ділянка проходження відтинку (1) через місто Ужгород

Село Оноківці

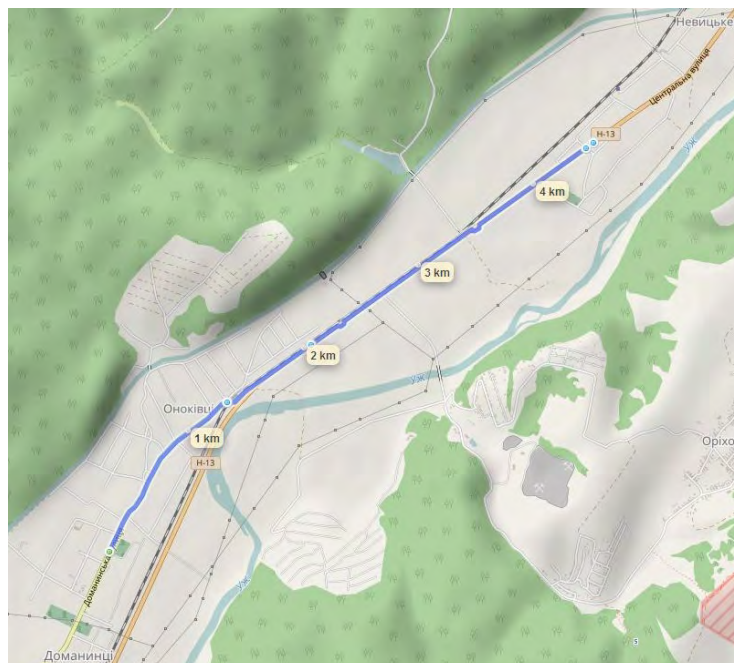
Короткий опис: проходить по автошляху Н 13, автомобільний шлях національного значення Львів–Самбір–Ужгород, до меж села Невіцьке

Довжина: 4,6 км

Атракції: історична гідроелектростанція, збудована в період 1919-1939 років Чехословаччиною.

Об'єкт и інфраструктура: залізнична зупинка, готель «Затишок», «Тандир», база відпочинку «Дубки»

Пропозиція проходження маршруту в межах кадастру села



Мал. 21: Ділянка проходження відтинку (1) через село Оноківці

Село Невицьке

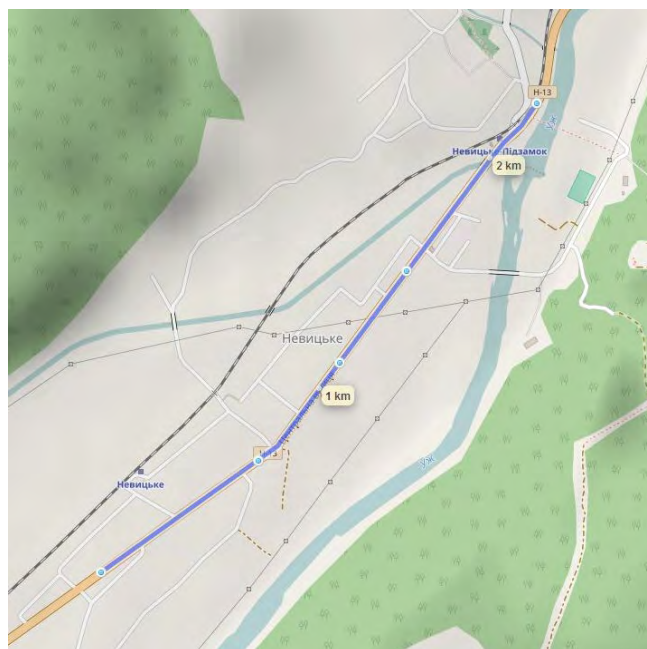
Короткий опис: проходить по автошляху Н 13, автомобільний шлях національного значення Львів–Самбір–Ужгород

Довжина: 2,3 км

Туристичні об'єкти: Невицький замок XII-XV сторіччя, стара чехословацька дамба

Об'єкти інфраструктури: залізнична зупинка, готелі: «Камелот», «Під замком», Шпайс

Пропозиція проходження маршруту в межах кадастру села



Мал. 22: Ділянка проходження відтинку (1) через село Невицьке

Село Кам'яниця

Короткий опис: проходить по автошляху Н 13, автомобільний шлях національного значення Львів–Самбір–Ужгород, до меж заїзду на турбазу УжНУ «Скалка»

Довжина: 2,3 км

Туристичні об'єкти: Невицький замок XII-XV сторіччя, стара чехословацька дамба

Вихід на маршрут на Анталовецьку поляну

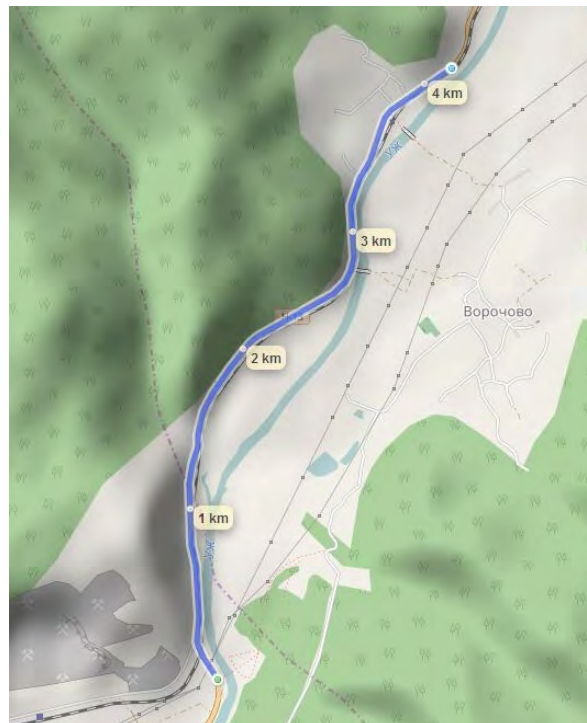
Пропозиція проходження маршруту в межах кадастру села



Мал. 23: Ділянка проходження відтинку (1) через село Кам'яниця

Відрізок між селами Кам'яниця та м.Перечин

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 24: Ділянка проходження відтинку (1) від села Кам'яниця до міста Перечин

Короткий опис: проходить по автошляху Н 13, автомобільний шлях національного значення Львів–Самбір–Ужгород, до меж м. Перечин

Довжина: 4,2 км

Місто Перечин

Короткий опис: проходить по центральній вулиці Перечина (автошлях Н 13, автомобільний шлях національного значення Львів–Самбір–Ужгород)

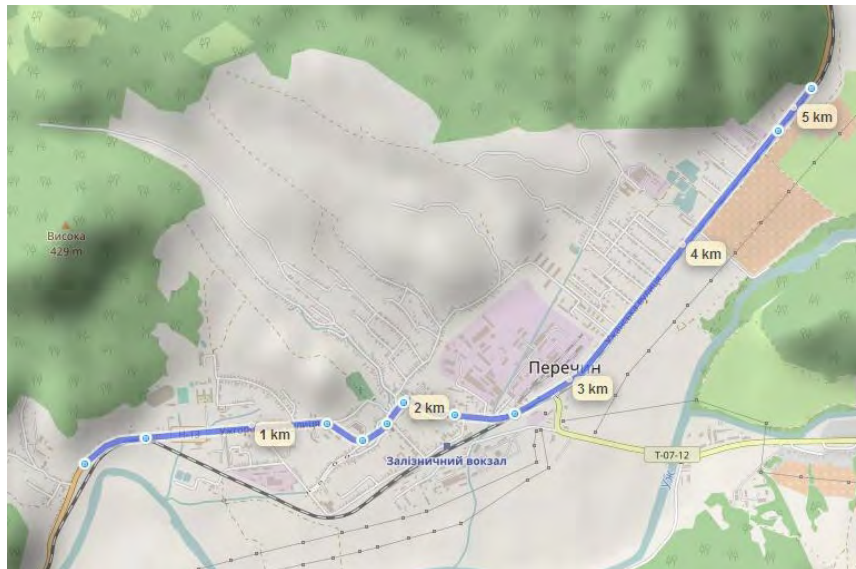
Довжина: 5,2 км

Туристичні об'єкти: православна Свято-Миколаївська церква (1769 р.), римо-католицький костел св. Августина (1906 р.), єдиний у світі пам'ятник листоноші

Об'єкти інфраструктури: районна лікарня, готелі: готельний комплекс Бабайово, мотель «Берізка», приватна оселя «У Марини», мотель «Турянська Долина», вело-дружня корчма «Підкова»,

- Перехід на маршрути до села Лумшори з виходом на Полонину Руну, на маршрути Турянської долини з виходом на перевал Уклин та приєднання до маршруту Ужок-Воловець-Міжгір'я

Пропозиція проходження маршруту в межах кадастру села



Мал. 25: Ділянка проходження відтинку (1) через місто Перечин

Село Зарічово

Короткий опис: проходить по автошляху Н 13, автомобільний шлях національного значення Львів–Самбір–Ужгород через межі села Зарічово і далі до меж села Дубриничі

Довжина: 5,3 км

Туристичні об'єкти: хата-музей «Лемківська садиба»

Об'єкти інфраструктури: залізнична зупинка

Пропозиція проходження маршруту в межах кадастру села



Мал. 26: Ділянка проходження відтинку (1) через село Зарічово

Село Дубриничі

Короткий опис: проходить по центральній вулиці села Дубриничі, автошлях Н 13, автомобільний шлях національного значення Львів–Самбір–Ужгород

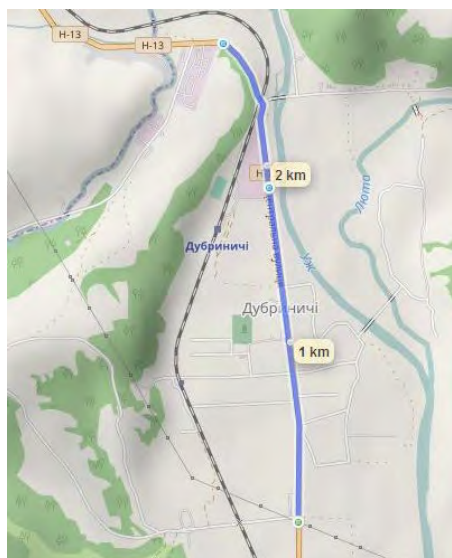
Довжина: 2,8 км

Туристичний об'єкт: велосадиба «Bed and Bike»

Об'єкт і інфраструктура: велосадиба «Bed and Bike», дві залізничні зупинки

- Перехід на гірські маршрути в сторону села Чорноголова та Буківцьово

Пропозиція проходження маршруту в межах кадастру села



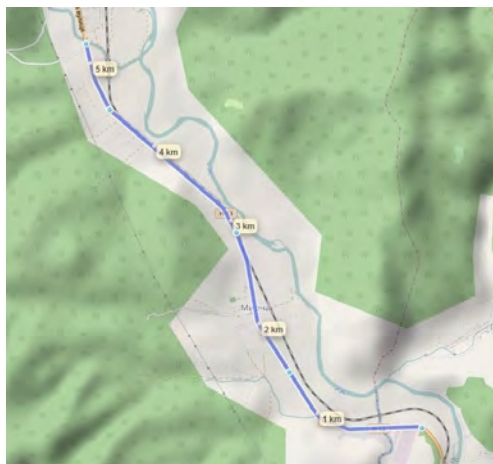
Мал. 27: Ділянка проходження відтинку (1) через село Дубриничі

Село Мирча

Короткий опис: проходить від меж с. Дубриничі, через край села Мирча до меж с. Малий Березний, автошлях Н 13, автомобільний шлях національного значення Львів–Самбір–Ужгород

Довжина: 5,2 км

Пропозиція проходження маршруту в межах кадастру села



Мал. 28: Ділянка проходження відтинку (1) через село Мирча

Село Малий Березний

Короткий опис: проходить по центральній вулиці села до меж с. Великий Березний, (автошлях Н 13, автомобільний шлях національного значення Львів–Самбір–Ужгород)

Довжина: 2,5 км

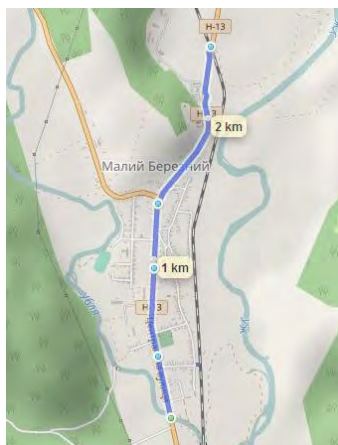
Туристичні об'єкти: Святомиколаївський монастир

Об'єкти та інфраструктура: міжнародний автомобільний, пішохідний та для велосипедистів пункт пропуску через державний кордон «Малий Березний (Україна) – Убля (Словаччина), залізнична зупинка, садиба «Лісковець», майстерня,

Приєднання до інших маршрутів:

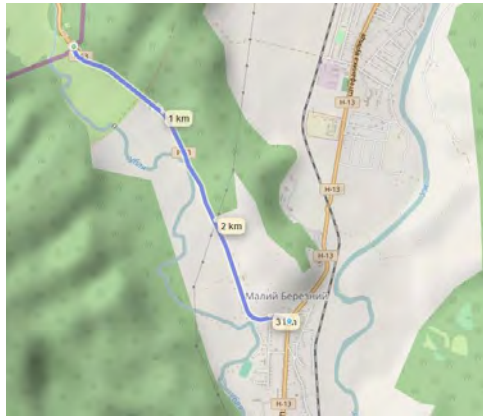
- міжнародний велосипедний маршрут «Зелений велосипед» (Green Bicycle), який проходить по території трьох держав Польща, Словаччина, Україна;
- ряд регіональних велосипедних маршрутів Прешовського краю Словаччини

Пропозиція проходження маршруту в межах кадастру села



Мал. 29: Ділянка проходження відтинку (1) через село Малий Березний

З'єднувальний маршрут до міжнародного автомобільного, пішохідного та для велосипедистів пункту пропуску через державний кордон «Малий Березний (Україна) – Убля (Словаччина)»



Мал. 30: Ділянка з'єднувального маршруту від відтинку (1) до КПП «Малий Березний (Україна) – Убля (Словаччина)»

Короткий опис: проходить від державного кордону регіональним автошляхом Р 53 (Контрольно-пропускний пункт «Малий Березний» - Убля) до перетину з автошляхом Н-13 у селі Малий Березний (автомобільний шлях національного значення Львів - Самбір -Ужгород)

Довжина: 3,2 км

Селище Великий Березний

Короткий опис: проходить по центральній вулиці смт Великий Березний, біля парку повертає на вул. Радянську і прямує до залізничної станції, звідки по вул. Шевченка прямує кінця смт. (автошлях Н 13, автомобільний шлях національного значення Львів–Самбір–Ужгород)

Довжина: 5,0 км

Туристичні об'єкти: архітектурна пам'ятка Церква Св. Трійці; парк екзотичних і реліктових рослин, закладений в кінці XIX століття; перший в області пам'ятник Тарасу Шевченку букові праліси – світова природна спадщина ЮНЕСКО

Об'єкти інфраструктури: залізнична станція, лікарня, адміністрація Ужанського національного природного парку, прикордонна застава, туристичний притулок на горі «Явірник», місця нічлігу, харчування, майстерні з ремонту велосипедів.

Приєднання до інших маршрутів:

- міжнародний велосипедний маршрут «Зелений велосипед» (Green Bicycle), який проходить по території трьох держав Польща, Словаччина, Україна;
- ряд регіональних велосипедних маршрутів Прешовського краю Словаччини

Пропозиція проходження маршруту в межах кадастру села



Мал. 31: Ділянка проходження відтинку (1) через селище Великий Березний

Село Забрідь

Короткий опис: проходить від меж смт. Великий Березний через с. Забрідь до залізничної зупинки «Пороги», (автошлях Н 13, автомобільний шлях національного значення Львів–Самбір–Ужгород)

Довжина: 3,9 км

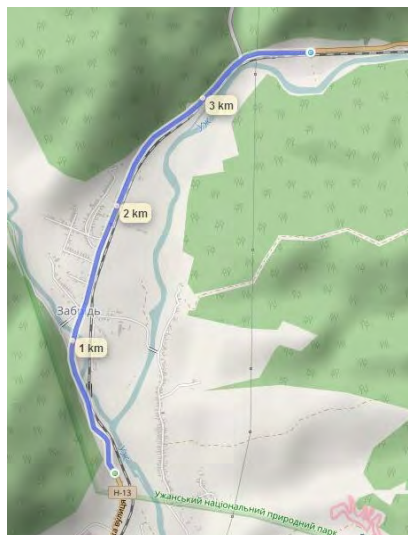
Туристичний об'єкт: унікальний геологічний пам'ятник - каскад кам'яних утворень, іменуються «Пороги»

Об'єкт інфраструктури:

Приєднання до інших маршрутів:

- міжнародний велосипедний маршрут «Зелений велосипед» (Green Bicycle), який проходить по території трьох держав Польща, Словаччина, Україна;

Пропозиція проходження маршруту в межах кадастру села



Мал. 32: Ділянка проходження відтинку (1) через село Забрідь

Село Сіль

Короткий опис: проходить від залізничної зупинки «Пороги» по центральній вулиці і до кінця с. Сіль, (автошлях Н 13, автомобільний шлях національного значення Львів–Самбір–Ужгород)

Довжина: 5,5 км

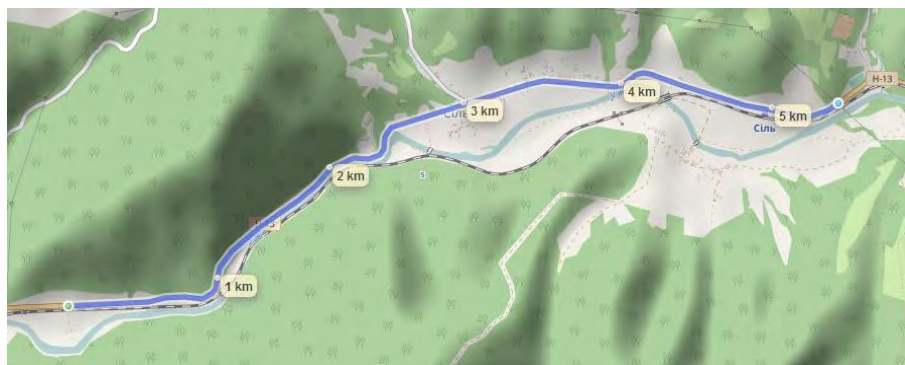
Туристичні об'єкти: унікальний геологічний пам'ятник - каскад кам'яних утворень, в народі іменуються «Пороги»; Церква Святого Василя, 1703 рік

Об'єкти інфраструктури: залізнична зупинка, турбаза «Едельвейс», готель «Біловоддя»

Приєднання до інших маршрутів:

- міжнародний велосипедний маршрут «Зелений велосипед» (Green Bicycle), який проходить по території трьох держав Польща, Словаччина, Україна;

Пропозиція проходження маршруту в межах кадастру села



Мал. 33: Ділянка проходження відтинку (1) через село Сіль

Село Кострина

Короткий опис: проходить від с. Сіль до с. Кострино, далі центральною вулицею до кінця села, (автошлях Н 13, автомобільний шлях національного значення Львів–Самбір–Ужгород)

Довжина: 6,0 км

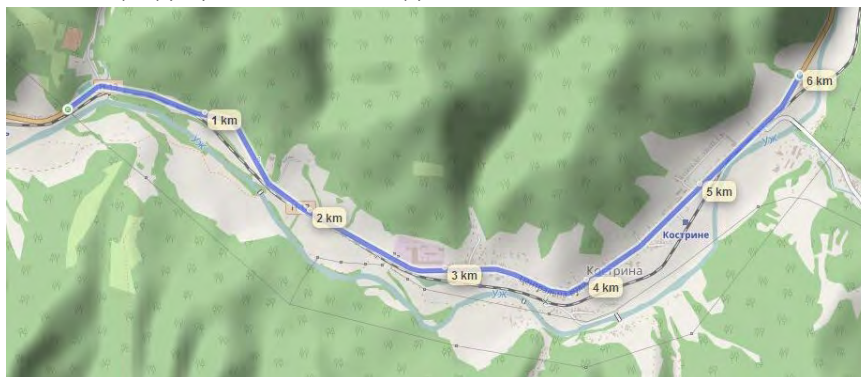
Туристичні об'єкти: Дерев'яна церква Покрови 1645, 1761

Об'єкти інфраструктури: залізнична зупинка, приватна садиба Кострино, готельний комплекс «Клуб Віссон»

Приєднання до інших маршрутів:

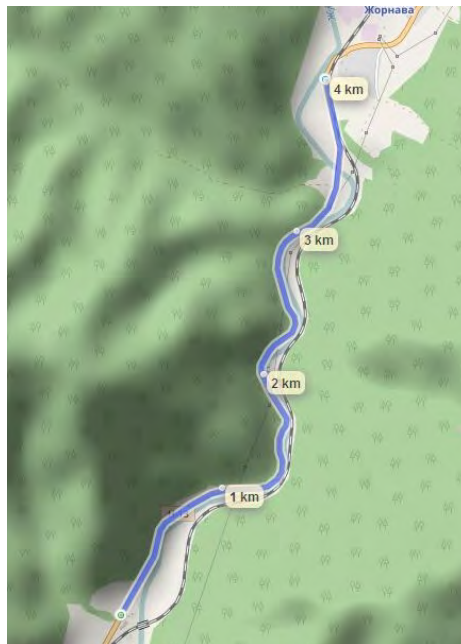
- міжнародний велосипедний маршрут «Зелений велосипед» (Green Bicycle), який проходить по території трьох держав Польща, Словаччина, Україна;
- перехід на гірські маршрути в напрямку села Люта та байкпарк на гірськолижній базі Кострино

Пропозиція проходження маршруту в межах кадастру села



Мал. 34: Ділянка проходження відтинку (1) через село Кострина

Відрізок між селами Кострина та Жорнава



Мал. 35: Ділянка проходження відтинку (1) від села Кострина до села Жорнава

Короткий опис: проходить від с. Кострино до с. Жорнава, (автошлях Н 13, автомобільний шлях національного значення Львів–Самбір–Ужгород)

Довжина: 4,0 км

Приєднання до інших маршрутів:

- міжнародний велосипедний маршрут «Зелений велосипед» (Green Bicycle), який проходить по території трьох держав Польща, Словаччина, Україна;
- ряд регіональних велосипедних маршрутів Прешовського краю Словаччини

Село Жорнава

Короткий опис: проходить через с. Жорнава до с. Ставне (автошлях Н 13, автомобільний шлях національного значення Львів–Самбір–Ужгород)

Довжина: 3,6 км

Туристичні об'єкти: Бункер лінії Арпада

Об'єкти інфраструктури: залізнична станція,

Приєднання до інших маршрутів:

- міжнародний велосипедний маршрут «Зелений велосипед» (Green Bicycle), який проходить по території трьох держав Польща, Словаччина, Україна;
- перехід до маршруту до села Стужича і природничої атракції Дідо-дуб та, з дозволу від прикордонної застави, вихід на гору Кременець де перетинаються державні кордони Польщі, Словаччини та України (кордон трьох держав).

Пропозиція проходження маршруту в межах кадастру села



Мал. 36: Ділянка проходження відтинку (1) через село Жорнава

Село Ставне

Короткий опис: проходить через с. Ставне до повороту на с. Лубня (автошлях Н 13, автомобільний шлях національного значення Львів–Самбір–Ужгород)

Довжина: 5,4 км

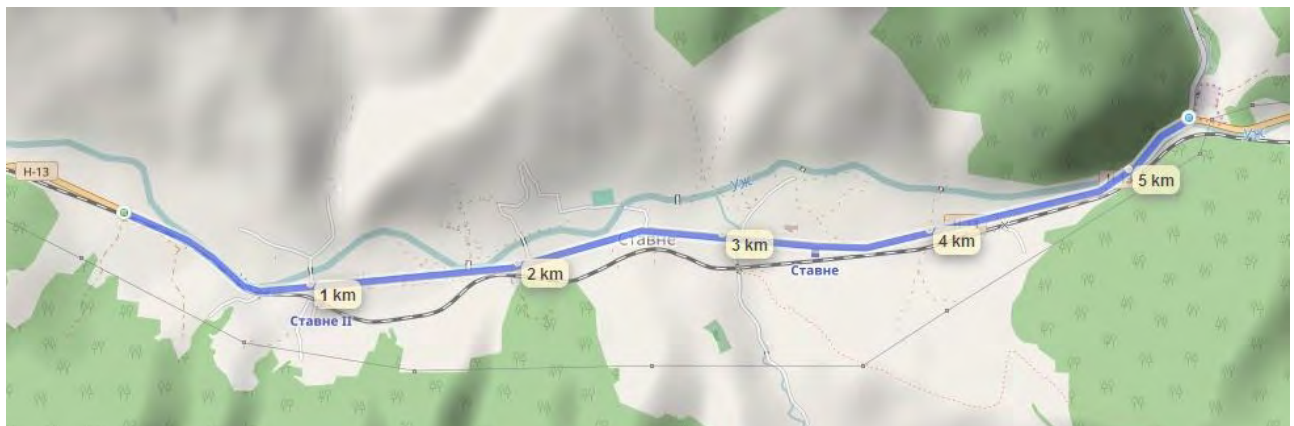
Туристичні об'єкти: церква Успіння Пресвятої Богородиці

Об'єкти інфраструктури: залізнична зупинка, вело-дружня приватна садиба «Ставне 158»

Приєднання до інших маршрутів:

- міжнародний велосипедний маршрут «Зелений велосипед» (Green Bicycle), який проходить по території трьох держав Польща, Словаччина, Україна;

Пропозиція проходження маршруту в межах кадастру села



Мал. 37: Ділянка проходження відтинку (1) через село Ставне

Село Луг

Короткий опис: проходить від повороту на с. Лубня до через село Луг до села Волосянка (автошлях Н 13,

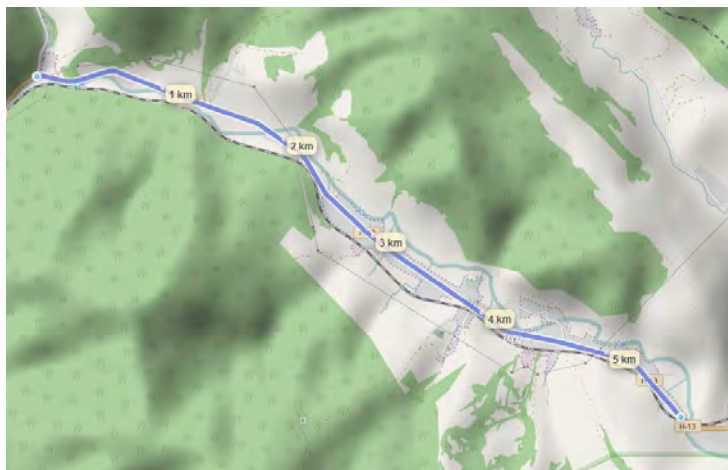
автомобільний шлях національного значення Львів–Самбір–Ужгород)

Довжина: 5,7 км

Приєднання до інших маршрутів:

- міжнародний велосипедний маршрут «Зелений велосипед» (Green Bicycle), який проходить по території трьох держав Польща, Словаччина, Україна;

Пропозиція проходження маршруту в межах кадастру села



Мал. 38: Ділянка проходження відтинку (1) через село Луг

Село Волосянка

Короткий опис: проходить від с. Луг по центральній вулиці с. Волосянка до села Ужок (автошлях Н 13, автомобільний шлях національного значення Львів–Самбір–Ужгород)

Довжина: 4,5 км

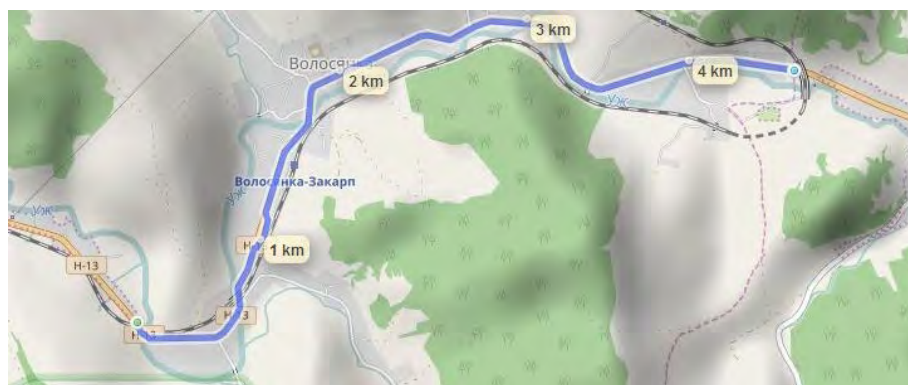
Туристичні об'єкти: церква св. Михайла

Об'єкти інфраструктури: залізнична станція, мотель «Ліан»

Приєднання до інших маршрутів:

- міжнародний велосипедний маршрут «Зелений велосипед» (Green Bicycle), який проходить по території трьох держав Польща, Словаччина, Україна;

Пропозиція проходження маршруту в межах кадастру села



Мал. 39: Ділянка проходження відтинку (1) через село Волосянка

Село Ужок

Короткий опис: проходить по центральній вулиці села Ужок до Ужоцького перевалу, що є межею Закарпатської та Львівської областей (автошлях Н Н 13, автомобільний шлях національного значення Львів–Самбір–Ужгород)

Довжина: 7,3 км

Туристичні об'єкти: Дерев'яна Церква св. арх. Михаїла, 1745 з дзвіницею – об'єкт світової культурної спадщини ЮНЕСКО; пам'ятний знак загиблим воїнам Першої та Другої Світової війни на Ужоцькому перевалі; мінеральне джерело; оглядова площадка на Ужанську долину

Об'єкт і інфраструктура: залізнична станція, Оздоровчий комплекс «Ужанські купелі»

Приєднання до інших маршрутів:

- міжнародний велосипедний маршрут «Зелений велосипед» (Green Bicycle), який проходить по території трьох держав Польща, Словаччина, Україна;
- з села Ужок в напрямку села Гусний (Т0722) перехід на далеkobіжний велосипедний маршрут Ужок-Воловець-Міжгір'я-Колочава-Усть-Чорна-Калини-Солотвино(передгірний);
- на Ужоцькому перевалі перехід на велосипедні маршрути Львівської області

Пропозиція проходження маршруту в межах кадастру села



Мал. 40: Ділянка проходження відтинку (1) через село Ужок до межі областей

Висновки за даним відтинком (1)

Під час розробки далеkobіжного велосипедного маршруту Чоп-Ужгород-Ужоцький перевал експертами було розглянуто декілька варіантів проходження маршруту. У жодному з варіантів не вдалось забезпечити всі вимоги, які були вказані в технічному завданні.

Зокрема, не вдалось забезпечити одночасно вимогу про доступність та безпеку. Найбільш проблемним залишаються географічні особливості рельєфу та розміщення і наявність мостів на даному відтинку

велосипедного шляху. Повністю вдалось забезпечити вимогу безперервності, приєднання до міжнародних переходів та міжнародних маршрутів. Тут залишається тільки питання забезпечення відповідної інфраструктури: місця відпочинку та очікування, забезпечення інформаційними вказівниками та ін., які потрібно оцінювати та вирішувати окремо у кожному випадку.

Вузлові пункти Чоп, Ужгород та Великий Березний дають веломандрівникам доступ до всіх необхідних служб та сервісів, надають можливість якісного проживання та харчування, ремонту велосипедів. Ужок, хоч і є вузловим пунктом, але наразі немає пропозицій ремонту велосипедів. Можливим рішенням є створення на базі оздоровчого комплексу «Ужанські купелі» або іншої приватної садиби закладу дружнього до велосипедів, що передбачає наявність тимчасової стоянки, мийки, майстерні з інструментами, місця зберігання велосипедів.

Питання доцільності встановлення місць відпочинку поза межами вузлових пунктів повинно вирішуватись окремо кожною громадою та залежить від її фінансових можливостей.

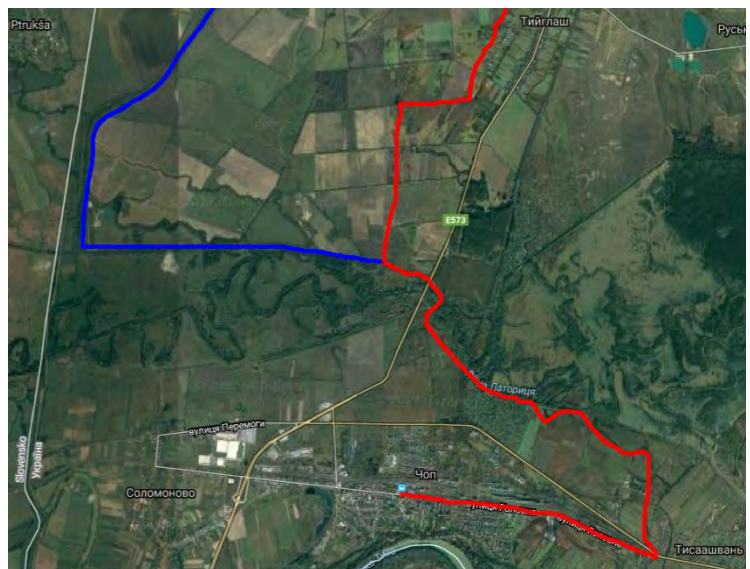
Питання безпеки майна залишається не вирішеним. На даний момент за безпеку майна відповідають самі велосипедисти і в окремих випадках – заклади проживання та харчування.

Якщо підходити до вирішення проблемних питань більш докладно, то командою розробників запропоновано декілька альтернативних варіантів, які можна буде втілити в майбутньому, як окремі проекти.

В першу чергу звертає на себе увагу початок маршруту від міста Чоп (в даному випадку умовний початок маршруту Чоп-Ужгород-Ужоцький перевал). Маршрут виходячи з міста Чоп продовжується до села Сюрте трасою М 06 (Автошлях М 06 — автомобільний шлях міжнародного значення на території України, Київ — Чоп) і на даний момент альтернативи немає і саме цим шляхом найчастіше користуються жителі сіл Тийглаш та Сюрте, щоб дістатись до Чопа. Протяжність відрізка по трасі М 06 до села Сюрте всього 7 кілометрів, але це міжнародна траса, що веде до українсько-угорського кордону і має велике навантаження автомобільного транспорту різних категорій, включаючи великогабаритні. Розробники пропонують альтернативний варіант (див. малюнок):

в цьому варіанті шлях проходить по дамбам та іншим укріпленням басейну річки Латориця і є надзвичайно мальовничим та безпечним. Головною проблемою цього маршруту є місце переходу через річку Латориця. Хоча побудова такої велодоріжки справа не дешева, основною і найбільшою буде витрата на побудову нового пішохідно-велосипедного мосту через річку Латориця та переходу під залізничним мостом.

У маршруті, позначеному нижче червоним кольором, крім велоподорожжучих забезпечується безпечне пересування жителів сіл Тийглаш та Сюрте до міста Чоп. У варіанті синього кольору маршрут проходить близько від державного кордону, що може створювати деякі проблеми, а крім цього, у даному випадку маршрут проходить повз села Тийглаш та Сюрте і його жителі змушені будуть до мосту через Латорицю пересуватись по трасі М 06.



Мал. 41: Альтернативний шлях проходження відтинку (1) з міста Чоп до села Тийглаш

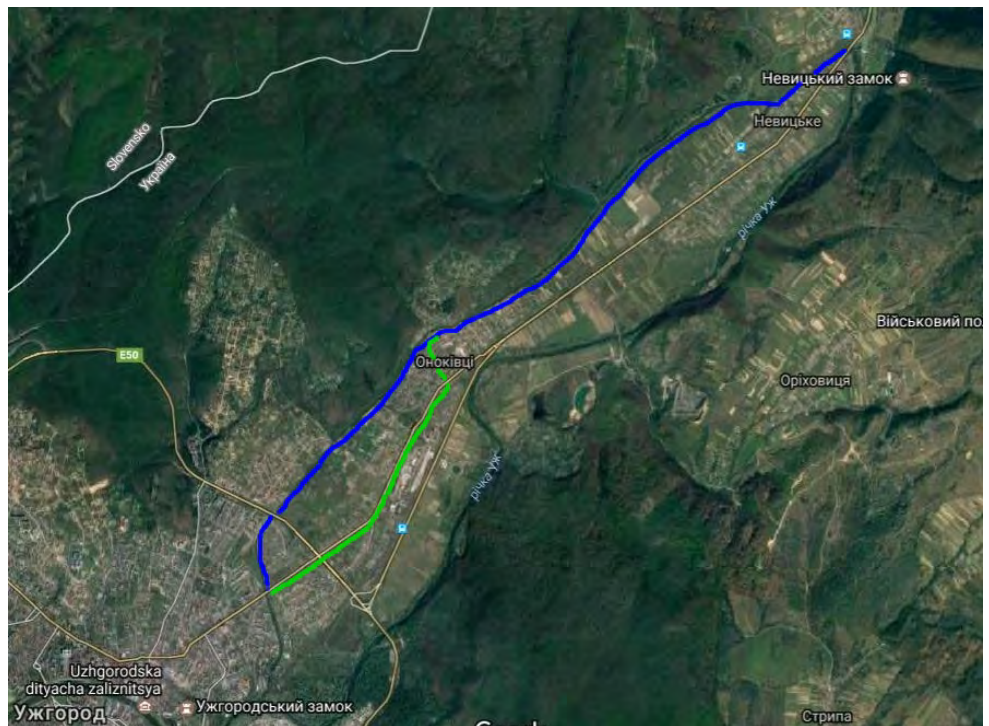
У вказаному варіанті відрізок маршруту від села Паладь Комарівці до міста Ужгород проходить по центральній дорозі, яка має невелике автомобільне навантаження. Але враховуючи велику зацікавленість місцевих громад у

побудові велосипедних доріжок та враховуючи особливості місцевого рельєфу слід створити окрему робочу групу з розробки та втілення веломаршрут від вело-пішохідного переходу Малі Селменці – Вельке Слєменце (Великі Селменці) до міста Ужгород. Оскільки села Сторожниця, Тарнівці, Шишловці та Ботфалва будуть входити до однієї об'єднаної територіальної громади доцільно повернутись до цього питання після створення такого ОТГ. Така велодоріжка дозволить збільшити кількість іноземних туристів які безпечно зможуть дістатись до обласного центру, а також дозволить українським велотуристам безпечно дістатись у Словаччину і навпаки.

В наслідок відсутності нормальної схеми розміщення велодоріжок у місті Ужгород було вирішено тимчасово провести маршрут найбезпечнішим варіантом – трьома набережними вздовж річки Уж. Розробка загальної схеми з велодіжками в місті, з якою погодяться велоактивісти Ужгорода, дозволить повернутись до цього питання окремо.

Цікавим з точки зору можливих альтернативних варіантів виглядає відрізок маршруту від Ужгорода до Невицького. В представленій концепції маршрут прокладено по центральній дорозі через Доманинці, Оноківці та Невицьке і далі на Перечин. На даний момент саме таким маршрутом їздять всі велосипедисти, як місцеві так і велотуристи. Хоча він є неоптимальним з точки зору безпеки, але є найкоротшим, що є перевагою для велосипедистів, і на даний момент не має безпечних альтернатив. Найкращою альтернативою може бути маршрут вздовж дериваційного каналу. Маршрут вказаний синім починається від мосту через канал, що є одним з проблемних місць маршруту (міст надто вузький, можливим рішенням стало б розширення існуючого або добудова нового мосту), далі маршрут проходить по дамбі вздовж каналу аж до Невицького. На всій протяжності пропонованого варіанту потрібно будувати велодоріжку з нуля. Ще одним проблемним місцем є переїзд через міжнародну трасу E 50/M 08 з високою інтенсивністю руху, а для прокладення траси під мостом замало місця. Дамба та канал знаходяться на балансі енергокомпанії, що передбачає їх дозвіл та участь у будівництві.

Іншим є варіант проведення велодоріжки від мосту через канал біля центральної дороги з правої сторони в напрямку з Ужгорода на Перечин. Дорога досить широка та дозволяє створення окремої велосипедної доріжки, хоча в окремих місцях ростуть насадження, при зваженому підході можна знайти правильне рішення. Ця велодоріжка дозволить жителям Оноківців та Доманинців безпечно добиратись до Ужгорода на велотранспорті та вимагатиме менших фінансових витрат, що на початковому етапі може мати суттєву перевагу на розбудовою велодоріжки вздовж всієї довжини каналу.



Мал. 42: Альтернативний шлях проходження відтинку (1) з міста Ужгород до села Кам'яниця

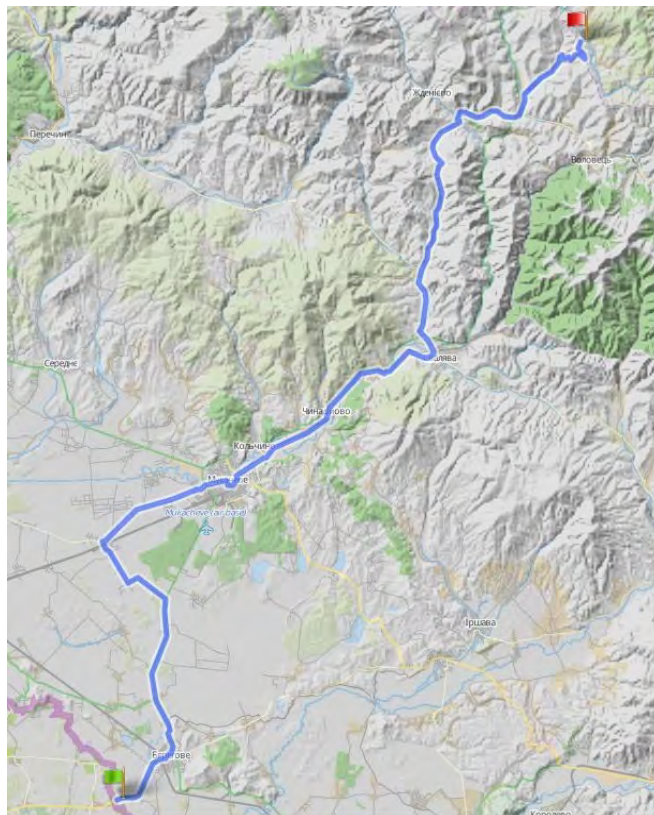
Згідно представленої концепції від села Невицьке маршрут продовжується по автошляху Н 13 (автомобільний шлях національного значення Львів–Самбір–Ужгород) до Перечина і далі до Ужоцького перевалу. Наступним проблемним місцем яке вимагає вирішення є вузьке місце, позначене на малюнку нижче червоним кольором. Основною проблемою тут є ширина дороги, яка затиснута з однієї сторони горою, а з іншої – наявністю залізничного шляху. Розширення за рахунок гори виглядає малоімовірним з огляду на можливі зсуви. Тут альтернативним варіантом може бути побудова велодоріжки від підвісного мосту на базі «Скалка» вздовж річки, щоб уникнути суттєвого набору висоти, до рибників у селі Ворочово звідки вже дорогою через село доїхати до Перечина.



Мал. 43: Альтернативний шлях проходження відтинку (1) з села Кам'яниця до міста Перечин

Далі від Перечина до Ужоцького перевалу особливості рельєфу вимагають значного вкладення коштів та інших ресурсів для створення окремої велосипедної доріжки. На окремих відрізках маршруту від міста Перечин до Ужоцького перевалу можлива побудова окремих велодоріжок, але комплексного рішення для далекого шляху поки немає.

Відтинки (2) Берегово-Мукачєво-Нижні Ворота-Верецький (Середньоверецький) перевал



Мал. 44: Нитка проходження відтинку (2) Берегово–Мукачєво–Нижні Ворота–Верецький (Середньоверецький) перевал

загальна протяжність – 119,10 км

назва GPS траси: «Beregovo-vereck.gpx»



Профіль висот (108 м в 841 м)

Діапазон висот	Всього підйому	Всього спуску
733 m	1 277 m	548 m

початковий пункт :

- пункт пропуску «Лужанка»/Берегово

вузлові пункт и: Берегово, Мукачево, роздоріжжя «Жденієво-Нижні Ворота-Підполоззя-Уклин», Нижні ворота, Верецький перевал

Таблиця 4: Середня відстань між вузловими пунктами відтинку 2:

Берегово - Мукачево	40,0 км
Мукачево - роздоріжжя «Жденієво-Нижні Ворота-Підполоззя-Уклин»	50,0 км
роздоріжжя «Жденієво-Нижні Ворота-Підполоззя-Уклин» - Нижні ворота	10,0 км
Нижні ворота - Верецький перевал	11,0 км

кінцевий пункт :

- Верецький перевал

міжнародне сполучення:

- міжнародний автомобільний пункт пропуску «Лужанка» (Україна) - «Берегшурень» (Угорщина),

регіональне сполучення:

- в місті Берегово перехід на далекобіжний велосипедний маршрут Ужгород-Хуст-Рахів-Яблунецький перевал;
- Верецький перевал - межа Закарпатської та Львівської областей;
- роздоріжжя «Жденієво-Нижні Ворота-Підполоззя-Уклин» - перехід на Ужок-Воловець-Міжгір'я-Колочава-Усть-Чорна-Калини-Солотвино (передгірний) в сторону Ужоцького перевалу;
- Нижні ворота - перехід на Ужок-Воловець-Міжгір'я-Колочава-Усть-Чорна-Калини-Солотвино (передгірний) в сторону Волівця;

Таблиця 5: Назви населених пунктів, через які проходить маршрут : 20 н.п.

Берегівський район: Астей, Берегово, Яноші, Гать

Мукачівський район: Жнятино, Горонда, Ключарки, Мукачево, Чинадійово, Карпати, Пасіка, Драчино

Розробляючи далекобіжний велосипедний відтинок маршруту **Берегово-Мукачево-Нижні Ворота-Верецький (Середньоверецький) перевал** команда проекту виходила з вимог технічного завдання та намагалась як найкраще втілити ці вимоги в концепції.

Маршрут починається від міжнародного автомобільного пункту пропуску «Лужанка» (Україна) - «Берегшурень» (Угорщина) і окремою велодоріжкою через село Астей проходить до міста Берегово, яке є одним з вузлових пунктів і в якому є вся необхідна для подорожуючого велосипедом інфраструктура.

Далі маршрут проходить через місто Берегово і тут поки немає розробленої схеми та не створено окремих велодоріжок. Саме тому маршрут проходить по центральній вулиці, що не зовсім правильно з точки зору безпеки, але дозволяє велоподорожуючому не заблукати в місті. Далі автошляхом М 24 (автомобільний шлях міжнародного значення) по центральній дорозі через село Яноші до села Гать. У селі Гать повертає на дороги місцевого значення з низькою інтенсивністю руху і через села Жнятино, Ключарки заходить у місто Мукачево зі сторони замку Паланок. У місті Мукачево маршрут прокладений по одному з міських веломаршрутів вибраних із схеми маршрутів міста. Схема дозволяє велоподорожуючим обрати інші варіанти проїзду через місто, але експерти обрали цей як найоптимальніший. З Мукачева продовжуємо місцевою дорогою до Чинадієво де виходимо до виїзду на трасу М 06 (автомобільний шлях міжнародного значення Київ-Чоп, Е 40, Е 50, Е 573) і це найпроблемніший відрізок усього відтинку далекобіжного велосипедного маршруту. Відрізок шляху по трасі М 06 від села Карпати і до села Пасіка проходить по дорозі з дуже великою інтенсивністю руху автомобільного транспорту різноманітних категорій. Після багатьох консультацій наразі експертами не було знайдено альтернативного варіанту. Від села Пасіка і далі через село Драчино та місто Свалява маршрут проходить по обласній дорозі місцевого значення **О 071001** з невеликим навантаженням автотранспорту. Від Сваляви через села Голубине, Солочин, Поляна продовжуємо до мальовничого перевалу Уклин. З перевалу спускаємось через село Верхня Грабівниця і приїжджаємо до роздоріжжя «Жденієво-Нижні Ворота-Підполоззя-Уклин» де можна перейти на відтинку

далекобіжного велосипедного маршруту Ужок-Воловець-Міжгір'я-Колочава-Усть-Чорна-Калини-Солотвино (передгірний) в сторону Ужоцького перевалу. Ми продовжуємо наш маршрут до Села Нижні Ворота і звідси через села Завадка та Вербзя виїжджаємо стрімкими схилами на Верецький перевал, який є кінцевою точкою нашого далекобіжного велосипедного маршруту в частині Закарпатської області. Далі подорож можна продовжити по території Львівської області.

Детальний опис проходження маршруту

по населеним пунктам з врахуванням пропозицій місцевих громад

41

Село Астей

Короткий опис: проходить від державного кордону, міжнародний автомобільний пункт пропуску «Лужанка», велосипедною доріжкою через село Астей до м.Берегово (3856 м)

Довжина: 3.8 км

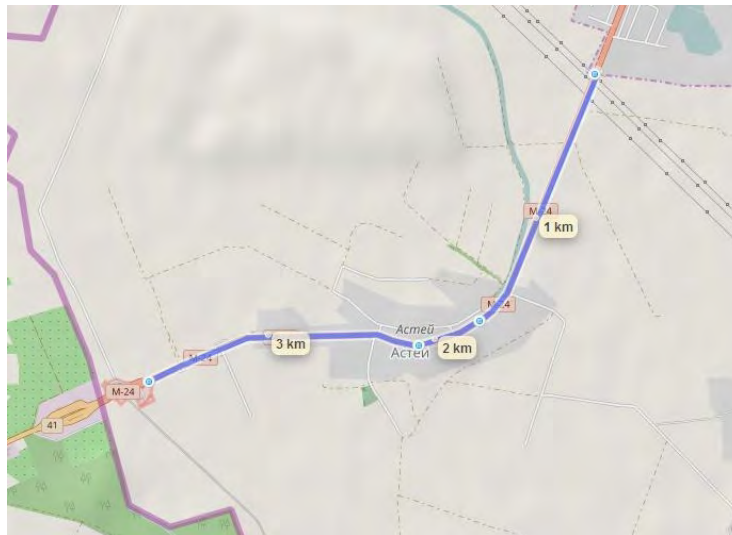
Туристичні об'єкти: На околицях села є місця археологічних розкопок двох поселень, 3-4 та 7-8 століть нашої ери; пам'ятні знаки, скульптури.

Об'єкт і інфраструктура: міжнародний автомобільний пункт пропуску «Лужанка» (Україна) - «Берегшурень» (Угорщина).

Приєднання до інших маршрутів:

- маршрути в Угорщині від переходу «Лужанка –Берегшурень» в напрямку Ніредьгаза
- в місті Берегово перехід на далекобіжний велосипедний маршрут Ужгород-Хуст-Рахів-Яблунецький перевал;

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 45: Ділянка проходження відтинку (2) через село Астей

Місто Берегово (районний центр)

Короткий опис: проходить від меж м. Берегово по центральній дорозі та міжнародній дорозі державного значення М 24 пп. Лужанка–Берегово–Мукачево через місто в сторону м. Мукачево до кінця міста.

Довжина: 7,7 км

Туристичні об'єкти: Ансамбль споруд «Графського двору» ([Палац родини Бетленів](#)) 1629 рік (палац князя Г. Бетлена, каретна і зерносховище, стайні);

Костел XV сторіччя (вул. С. Тіоди, 5), Костел XIII-XV сторіччя (вул. Ш. Петефі, 30);

Палац комітатського суду (1908–1909 рр., арх. Ференц Яблонський) або Палац Правосуддя (нині —

Закарпатський угорський інститут імені Ференца Ракоці II);

Ботанічна пам'ятка природи місцевого значення Дуб бургундський;

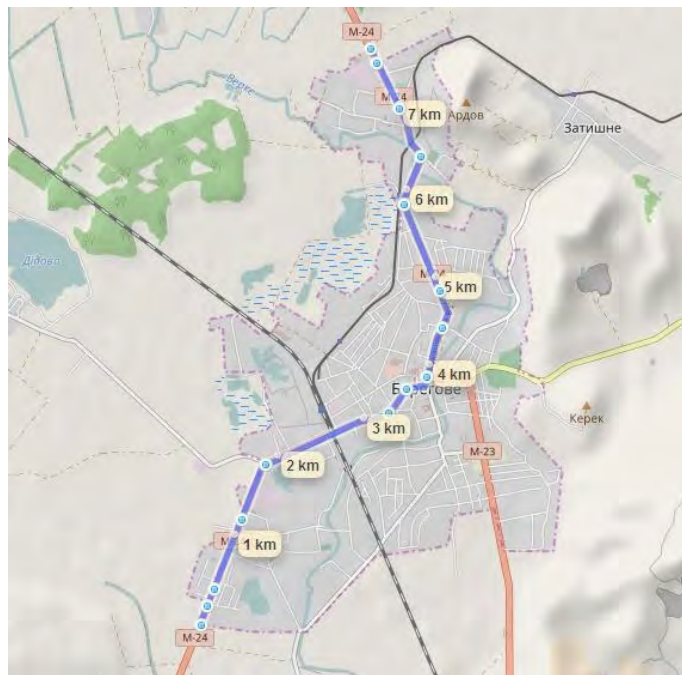
Дегустація вин у «Старому Підвалі»

Об'єкт и інфраструктура: міжнародний автомобільний пункт пропуску «Лужанка (Україна) - Берегшурень» (Угорщина) — 4 км, лікарня, веломагазин-майстерня ВелоШоп, готелі «Золота Пава», «Piroshka», «Пасаж», «Міраж», «Магnum», «Фкока», «Family House Lambert», «Турул», «Жайворонок», «Goldenluxe», більше 20 приватних садиб.

Приєднання до інших маршрутів:

- маршрути Угорщина перехід «Лужанка –Берегшурень» в напрямку Ніредьгаза
- в місті Берегово перехід на далекобіжний велосипедний маршрут Ужгород-Хуст-Рахів-Яблунецький перевал;

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 46: Ділянка проходження відтинку (2) через місто Берегово

Село Яноші

Короткий опис: проходить від меж м.Берегово автошляхом М 24 (міжнародний автомобільний шлях державного значення) по центральній дорозі через село Яноші до села Гать.

Довжина: 8,2 км

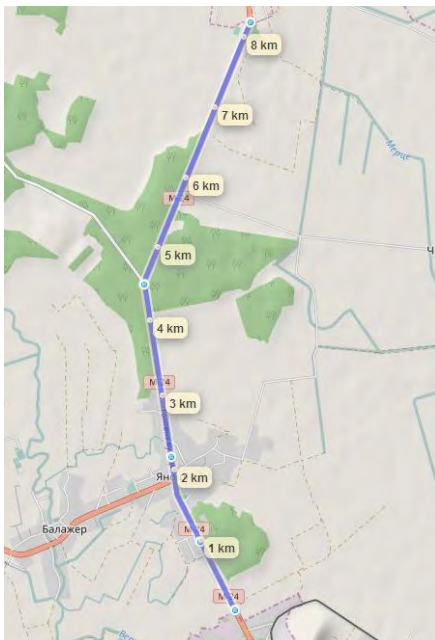
Туристичні об'єкти: Будинок вина «Берегвідек»

Об'єкт и інфраструктура: готелі «Олімп», «Villa Eden», «Гелікон», приватні помешкання «Sakura», «Меріленд»

Приєднання до інших маршрутів:

- в місті Берегово перехід на далекобіжний велосипедний маршрут Ужгород-Хуст-Рахів-Яблунецький перевал.

Пропозиція проходження маршруту



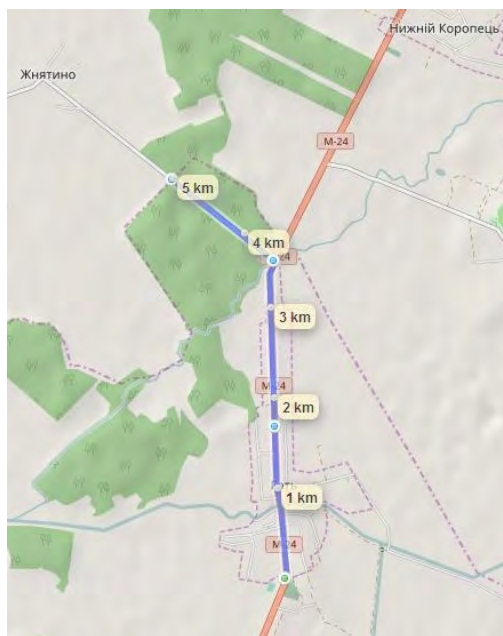
Мал. 47: Ділянка проходження відтинку (2) через село Яноші

Село Гать

Короткий опис: проходить центральною дорогою (автошляхом М-24 автомобільний шлях міжнародного значення) через село Гать до повороту на с. Жнятино, а далі другорядною дорогою до межі Берегівського та Мукачівського районів

Довжина: 5,0 км

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 48: Ділянка проходження відтинку (2) через село Гать

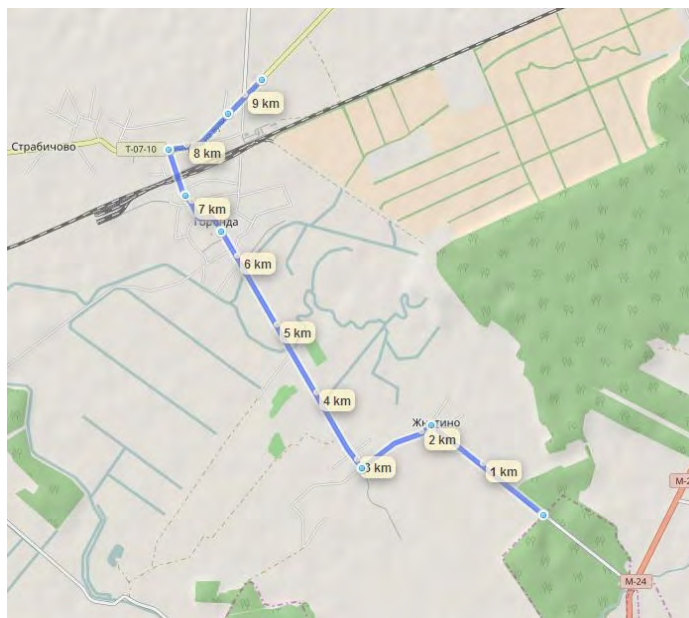
Села Жнятино, Горонда

Короткий опис: проходить від межі Берегівського та Мукачівського районів другорядною дорогою через село Жнятино до села Горонда де повертає на трасу Т0710 (автомобільний шлях територіального значення Горонда–Велика Добронь—Мукачево) в сторону Мукачева та прямує до кінця села.

Довжина: 9,3 км

Об'єкт і інфраструктура: залізнична станція в с. Горонда

Пропозиція проходження маршруту



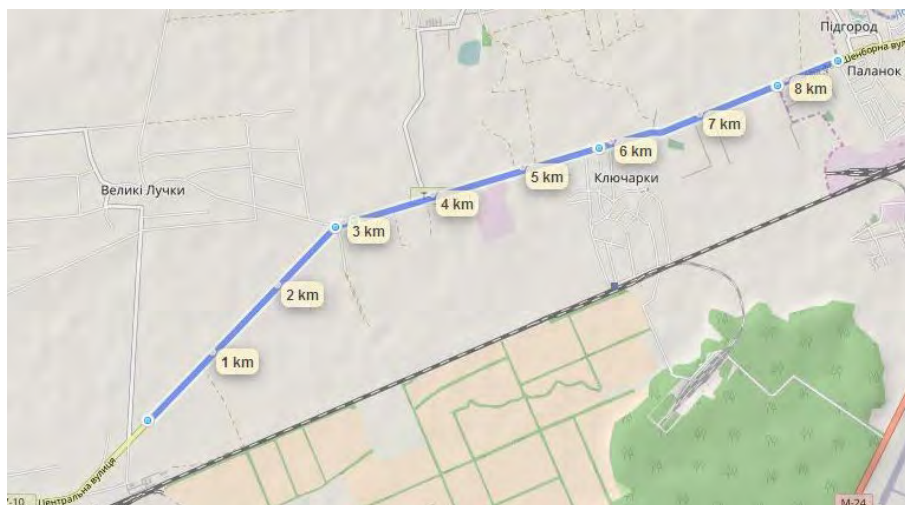
Мал. 49: Ділянка проходження відтинку (2) через села Жнятино та Горонда

Село Ключарки

Короткий опис: проходить від села Горонда по трасі Т0710 (автомобільний шлях територіального значення Горонда–Велика Добронь—Мукачево) через село Ключарки до Мукачева (мікрорайон Паланок)

Довжина: 8,6 км

Пропозиція проходження маршрута



Мал. 50: Ділянка проходження відтинку (2) через село Ключарки

Місто Мукачево (районний центр)

Короткий опис: проходить від мікрорайону Паланок повз замкову гору перетинає шлях М 24 (Е 50) і далі вулицею Ілони Зріні прямує до центру міста, проходить навколо центру та прямує на виїзд з Мукачева до мосту через р. Латориця в напрямку селища Чинадієво

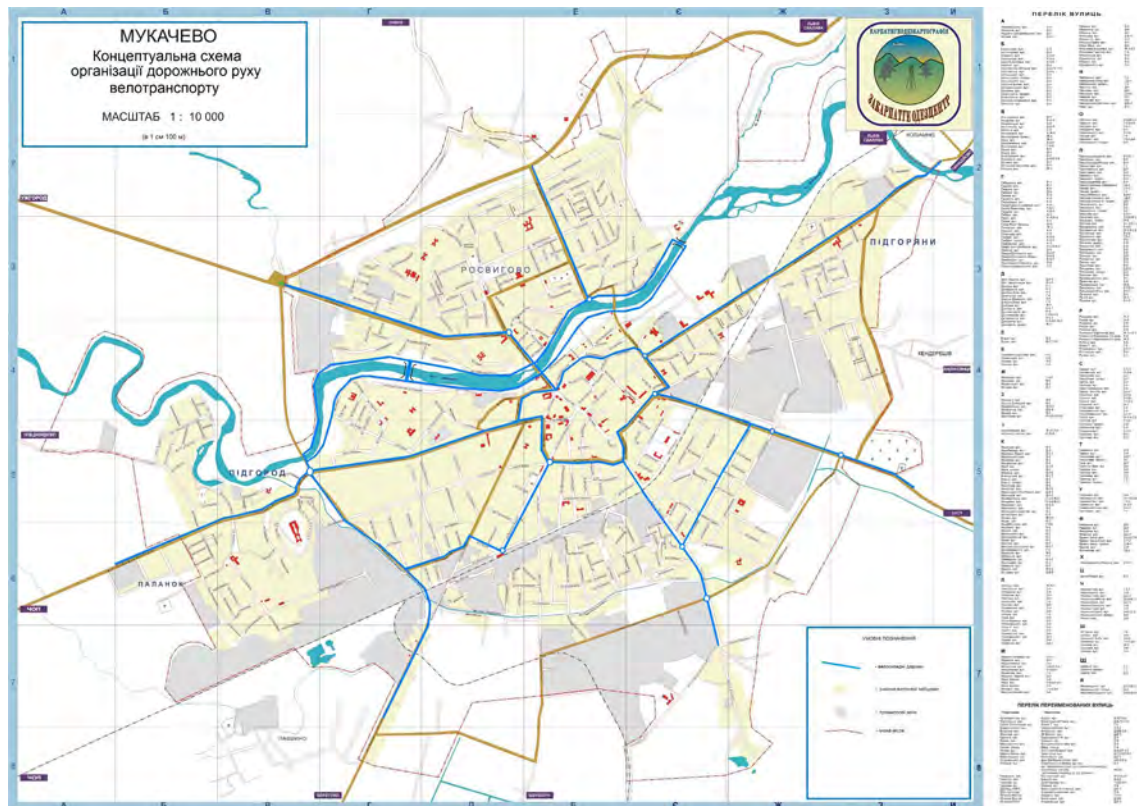
Довжина: 8,7 км

Туристичні об'єкти: багато пам'ятників та пам'яток архітектури, історії, монументального мистецтва, архітектура міжвоєнної доби.

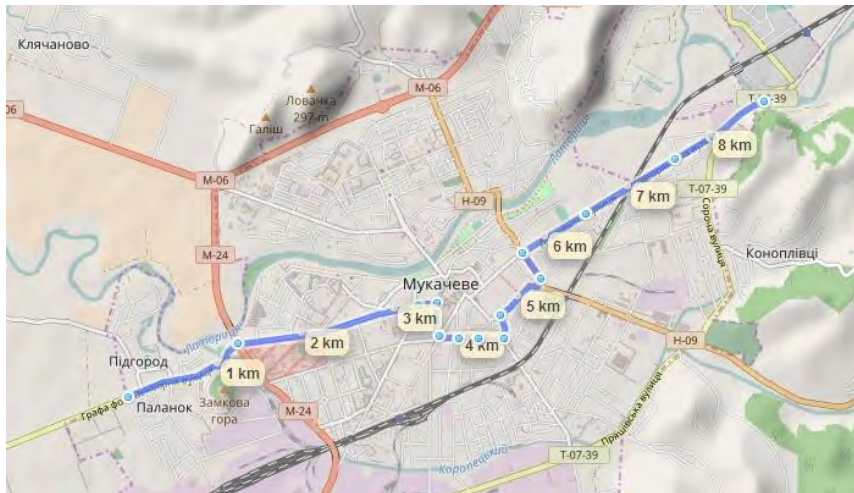
Головні: Замок «Паланок», Мукачівська Ратуша, Каплиця Святого Мартина, Палац князів Ракоці «Білий Дім», Церква Святого Миколая, Свято-Миколаївський монастир, Пам'ятник Кирилу та Мефодію, Пам'ятник Сажотрусу.

Об'єкт і інфраструктура: залізнична станція, вузлова автостанція, лікарня, веломагазини та веломайстерні, більше 40 місць для проживання

Приєднання до інших маршрутів: відрізок маршрута Ужгород-Мукачево



Мал. 51: Схема організації руху велосипедного транспорту міста Мукачево

Пропозиція проходження маршруту

Мал. 52: Ділянка проходження відтинку (2) через місто Мукачеве

Селище Чинадйово

Короткий опис: проходить від мосту через р. Латориця по центральній дорозі (вул. Волошина) через залізничний переїзд по вул. Духновича до виїзду на трасу М 06 (автомобільний шлях міжнародного значення Київ-Чоп, Е 40, Е 50, Е 573)

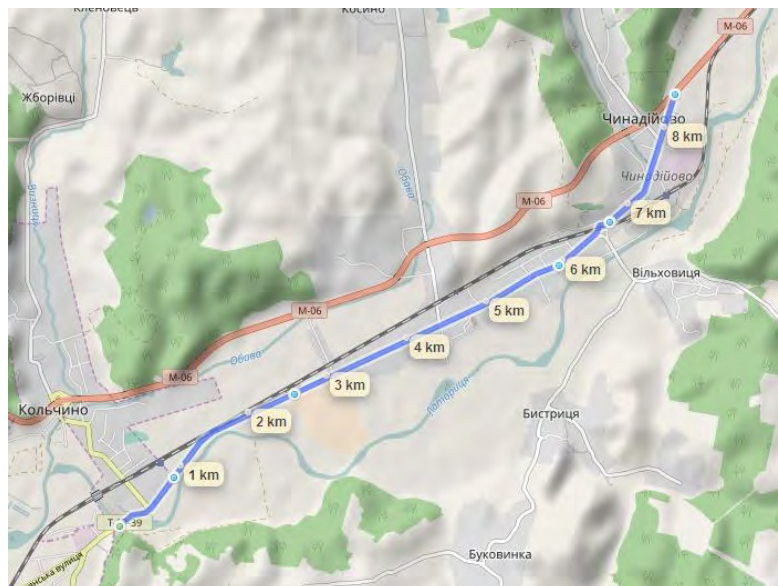
Довжина: 8,4 км

Туристичні об'єкти: Замок XVII сторіччя;

Палац графів Шенборнів 1890-1895 роки в с. Карпати;

водопад Скакало в урочищі Нижнє Грабовище, за 3,5 км від смт Чинадієво;

Об'єкти інфраструктури: залізнична станція, готель «Водограй» міні-готель «Норд», «Чудодієво в Чинадієво»; приватні помешкання «Біля річки», «Синявка», «Карпатська орхідея», «Воробей», «Золота рибка»

Пропозиція проходження маршруту

Мал. 53: Ділянка проходження відтинку (2) через селище Чинадієво

Село Карпати (санаторій «Карпати»)

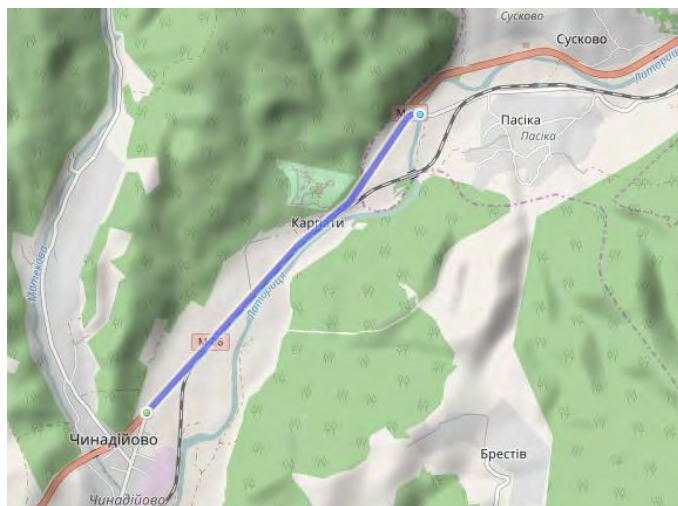
Короткий опис: проходить по трасі М 06 (автомобільний шлях міжнародного значення Київ-Чоп, Е 40, Е 50, Е 573) від виїзду з смт. Чинадійово до повороту на село Пасіка (небезпечний відрізок шляху, альтернативи немає, потребує вирішення)

Довжина: 4,4 км

Туристичні об'єкти: Палац графів Шенборнів 1890-1895 роки в с. Карпати;

Об'єкти інфраструктури: залізнична станція, санаторій, Готелі: «Закарпатський оазис», «Троянда Карпат», «У Джона»; приватні помешкання: «У Людмили», «У Надії», «У Руслана та Людмили», «Комфорт», «У Наталії», «У Люби», «Карпатський спогад»

Пропозиція проходження маршруту



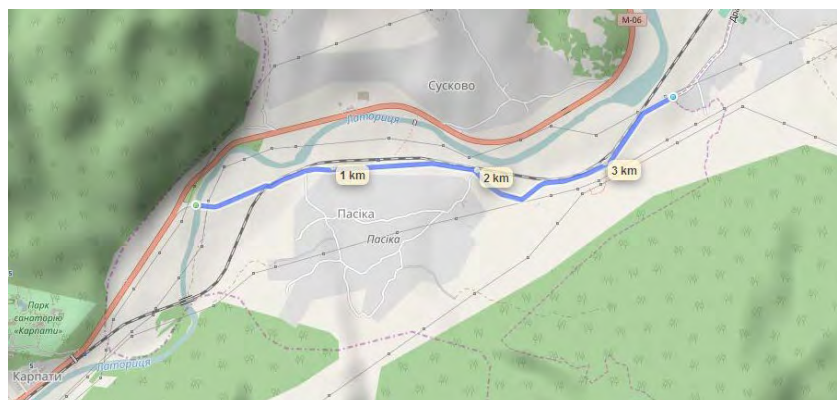
Мал. 54: Ділянка проходження відтинку (2) через село Карпати

Село Пасіка

Короткий опис: проходить від повороту з траси М 06 на село Пасіка обласною дорогою місцевого значення О 071001 повз село Пасіка до села Драчино.

Довжина: 3,7 км

Пропозиція проходження маршруту



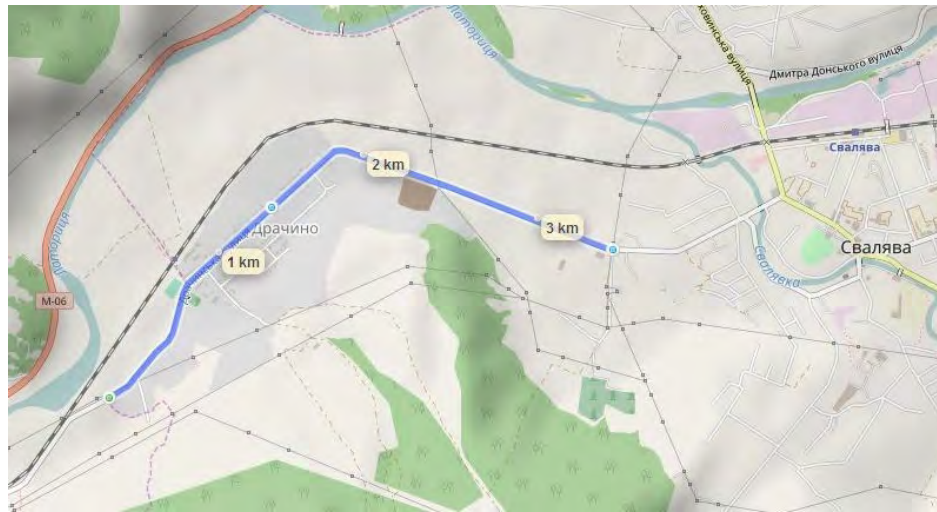
Мал. 55: Ділянка проходження відтинку (2) через село Пасіка

Село Драчино

Короткий опис: проходить обласною дорогою місцевого значення **О 071001** через село Драчино до меж міста Свалява

Довжина: 3,4 км

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 56: Ділянка проходження відтинку (2) через село Драчино

Місто Свалява (районний центр)

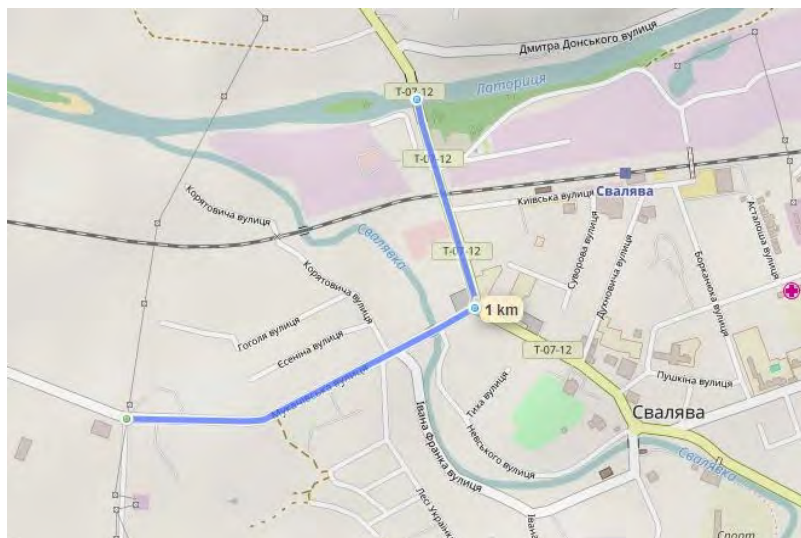
Короткий опис: проходить від меж міста Свалява обласною дорогою місцевого значення **О 071001** до перетину з вул. Головна – територіальною дорогою державного значення Т 07-12, далі – цією ж дорогою ліворуч у напрямку села Голубине до мосту через р. Латориця

Довжина: 1,5 км

Туристичні об'єкти: церква Архистратига Михайла (1588, 1759) — шедевр української дерев'яної архітектури

Об'єкти інфраструктури: залізнична станція, лікарня, Готель «Ашад», Хостел «СВАЛЯВА», приватні помешкання: «У пані Наталі», «Під чонками», «Домашній затишок»

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 57: Ділянка проходження відтинку (2) через місто Свалява

Село Голубине

Короткий опис: проходить від меж міста Свалява, мосту через р. Латориця, по центральній дорозі (Автошлях Т 07-12 — автомобільний шлях територіального значення Перечин-Свалява-Липча) через село Голубине

Довжина: 4,6 км

Об'єкт и інфраструктури: Готель «Вілла Квітка», приватні помешкання: «Смерекова хата», «Квітковий двір»

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 58: Ділянка проходження відтинку (2) через село Голубине

Село Солочин

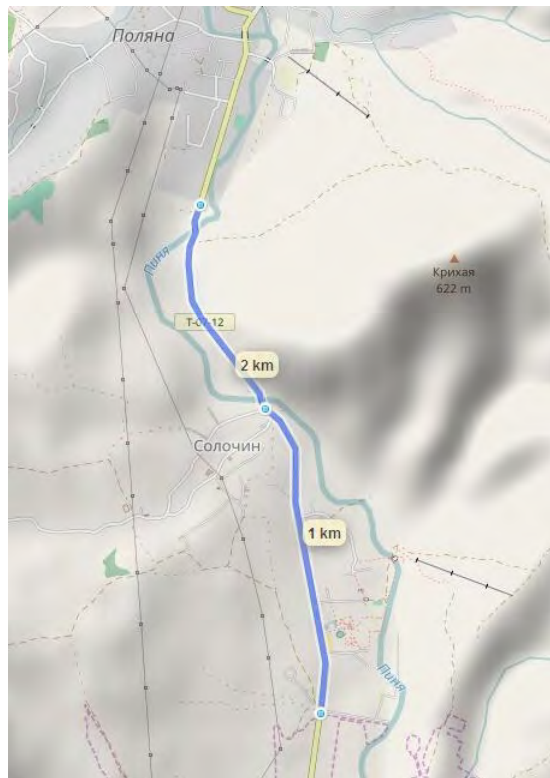
Короткий опис: проходить від меж села Голубине по центральній дорозі (Автошлях Т 07-12 — автомобільний шлях територіального значення Перечин-Свалява-Липча) повз село Солочин до меж села Поляна

Довжина: 4,6 км

Туристичні об'єкти: санаторій з мінеральною водою

Об'єкти та інфраструктура: Санаторій «КВІТКА ПОЛОНИНИ», міні-готель «Тіроль», приватні помешкання: «Вероніка» «Живе джерело» «Віра» «Лара» «Віват» «Apartment» «У Галі» «Гостинний двір» «Melica» «У Оксани» «Неля» «У Аліни» «Люда» «Августин» «У Васи»

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 59: Ділянка проходження відтинку (2) через село Солочин

Село Поляна

Короткий опис: проходить від меж села Поляна по центральній дорозі, в центрі села сходиться з автошляхом Т 07-12 та продовжується в напрямку села Уклин та перевалу Уклин по обласній дорозі місцевого значення О 070401

Довжина: 5,7 км

Туристичні об'єкти: санаторії з мінеральною лікувальною водою

Об'єкти та інфраструктура: Готелі, hostels, кемпінги, бази відпочинку, санаторії: «Закарпаття», «Сонячне Закарпаття», «Панорама Карпат», «Квелле Поляна», «Аква Віта Поляна», «Славутич-Закарпаття», «Панорама», «Оздоровниця Карпат», «Біля річки», «Сонячна Поляна», «Фортуна», «Едельвейс», «Шафран», «Fantasia», «Квітка Закарпаття», «Вілла Терраса», «Лілея», приватні помешкання: 25

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 60: Ділянка проходження відтинку (2) через село Поляна

Село Уклин

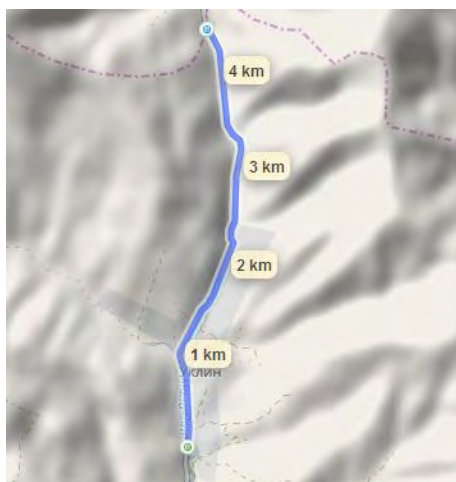
Короткий опис: проходить від меж села Уклин по центральній дорозі через село до перевалу Уклин (межа Свалявського та Воловецького районів) по обласній дорозі місцевого значення **О 070401**

Довжина: 4,4 км

Туристичні об'єкти: Дерев'яна церква св. ап. Петра і Павла, кін. XVIII ст.; перевал Уклин;

Об'єкти інфраструктури: котедж «Уклинський перевал»

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 61: Ділянка проходження відтинку (2) через село Уклин

Село Верхня Грабівниця

Короткий опис: проходить від межі Свалявського та Воловецького районів по центральній дорозі через село Верхня Грабівниця до роздоріжжя «Жденієво-Нижні Ворота-Підполоззя-Уклин» по обласній дорозі місцевого значення **О 070401**

Довжина: 7,8 км

Туристичні об'єкти: музейна експозиція «Бункер Лінії Арпада», перевал Уклин;

Приєднання до інших маршрутів:

- на роздоріжжі «Жденієво-Нижні Ворота-Підполоззя-Уклин» перетинається з далекобіжним відтинком шляху Ужок-Воловець-Міжгір'я-Колочава-Усть-Чорна-Калини-Солотвино (передгірний)

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 62: Ділянка проходження відтинку (2) через село Верхня Грабівниця

Відрізок село Підполоззя – село Нижні Ворота

Короткий опис: проходить по обласній дорозі місцевого значення **О 070401** від роздоріжжя на Нижні Ворота-Підполоззя-Уклин в сторону Нижніх Воріт і далі піднімаючись проходить під міжнародною трасою М 06 до перетину з трасою Т 07-18 (в напрямку на Воловець) в селі Нижні Ворота

Довжина: 8,7 км

Туристичні об'єкти: Церква Вознесіння Господнього, дзвіниця, XVIII - кінець XIX сторіччя в с. Ялове;

Церква Святого Миколая, дзвіниця, початок XX сторіччя у с. Задільське

Приєднання до інших маршрутів:

- в напрямку села Ужок:

1) міжнародний велосипедний маршрут «Зелений велосипед» (Green Bicycle), який проходить по території трьох держав Польща, Словаччина, Україна;

2) з села Ужок в напрямку Ужгорода перехід на далекобіжний велосипедний маршрут Чоп-Ужгород-Ужоцький перевал;

3) на Ужоцькому перевалі перехід на велосипедні маршрути Львівської області;

- на роздоріжжі «Жденієво- Нижні Ворота-Підполоззя-Уклин» перетинається з Ужок-Воловець-Міжгір'я-Колочава-Усть-Чорна-Калини-Солотвино (передгірний)

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 63: Ділянка проходження відтинку (2) від села Підполоззя до села Нижні Ворота

Село Нижні Ворота

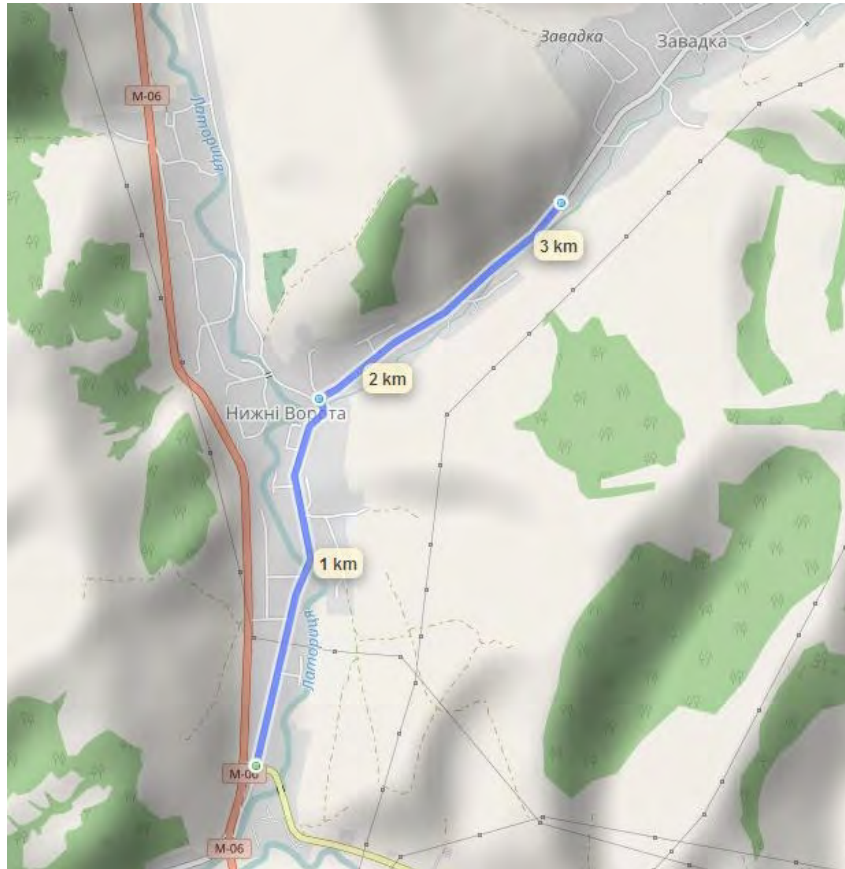
Короткий опис: проходить другою дорогою від перетину з трасою М 06 в селі Нижні Ворота через село до початку меж села Завадка

Довжина: 3,2 км

Приєднання до інших маршрутів:

- перетинається з далекобіжним відтинком Ужок-Воловець-Міжгір'я-Колочава-Усть-Чорна-Калини-Солотвино (передгірний)

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 64: Ділянка проходження відтинку (2) через село Нижні Ворота

Завадка-Верецький (Середньовецький) перевал

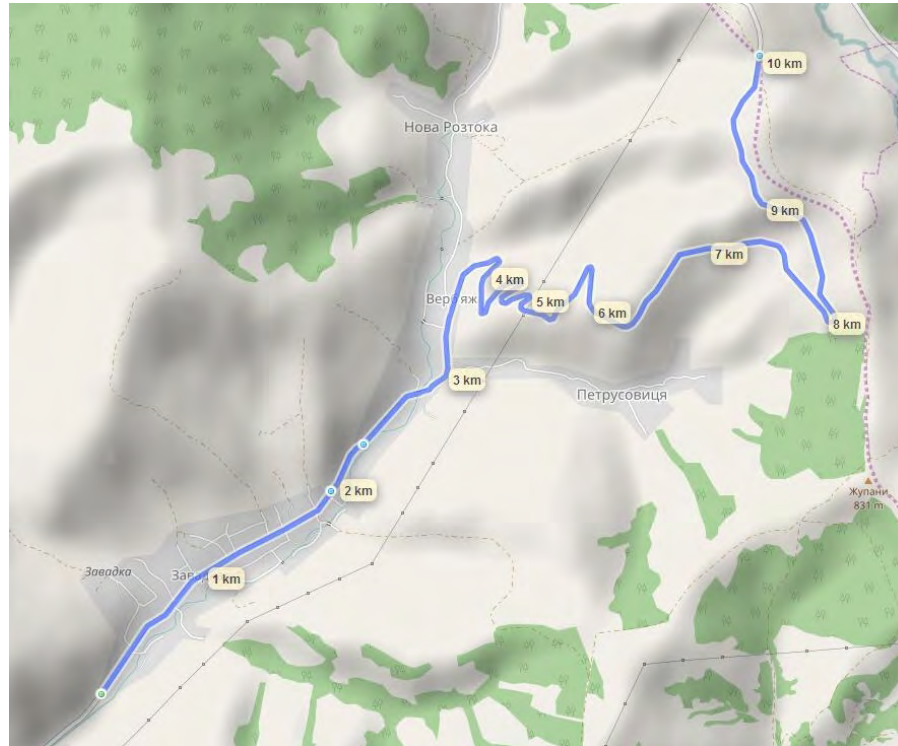
Короткий опис: проходить через село Завадка до села Верб'яз, де починає підйом до Верецького (Середньовецького) перевалу 841 м над рівнем моря (межа Закарпатської та Львівської областей)

Довжина: 10,0 км

Туристичні об'єкти: Пам'ятний знак на Верецькому перевалі з нагоди 1100 роковин переходу фіно-угорських племен через Карпати. Пам'ятний знак Українських партизан

Приєднання до інших маршрутів:

- на Верецькому перевалі перехід на маршрути Львівської області.

Пропозиція проходження маршруту

Мал. 65: Ділянка проходження відтинку (2) від села Завадка до Верецького (Середньоверецького) перевалу та межі областей

Висновки за даним відтинком (2)

Під час розробки далекого велосипедного маршруту **Берегово-Мукачево-Нижні Ворота-Верецький (Середньоверецький) перевал** експертами було розглянуто декілька варіантів проходження маршруту. У жодному з варіантів не вдавалось забезпечити всі вимоги, які були вказані в технічному завданні. Не вдавалось забезпечити одночасно вимогу про доступність та безпеку. Вдалось забезпечити вимогу безперервності, приєднання до міжнародних переходів та міжнародних маршрутів.

Маршрут проходить по різних шляхах, як з низькою інтенсивністю руху автомобільного транспорту так і з середньою та навіть дуже високою на відрізку біля села Карпати і для якого не вдалося знайти альтернативи.

Початок маршруту від кордону до міста Берегове забезпечений окремою велодоріжкою протяжністю 4 км. Маршрут через місто довелося прокладати по основній дорозі, так як окремих велодоріжок наразі нема, та продовжувати по автошляху аж до села Гать. Далі вже маршрут іде автошляхами з невеликою інтенсивністю руху, але все таки по основній дорозі.

Автошлях М 24 є автомобільним шляхом міжнародного значення і оскільки він веде до міжнародного автомобільного пункту пропуску «Лужанка» (Україна) - «Берегушань» (Угорщина) то інтенсивність руху тут досить значна. Розробниками концепції також розглядалися варіанти прокладення маршруту більш безпечними дорогами. З огляду на низинний характер рельєфу в даній місцевості доречним є розробка окремої велосипедної доріжки, яка б з'єднувала Берегове та Мукачево. Загальна протяжність такої велодоріжки складала б десь біля 30 кілометрів. В такому разі потрібно вирішувати питання із землевласниками та землекористувачами. Оскільки така велодоріжка проходила б через території двох районів, Мукачівського та Берегівського, то потрібно збирати представників зацікавлених сторін з обидвох адміністративних територій. Якщо погодити схему розміщення такої велодоріжки, то саме будівництво можна було б починати відразу з двох напрямків, назустріч один одному.

Міською владою міста Мукачево розроблена схема проходження велодоріжок по місту. Після втілення такої схеми велоподорожуючі будуть мати декілька варіантів проїзду через місто та будуть мати можливість безпечно оглянути більшу кількість пам'яток та цікавих місць. Відрізок від міста до села Чинадієво іде по дорозі з асфальтовим покриттям та невеликою інтенсивністю руху автотранспорту. Основним проблемним місцем на цьому відрізку є міст через річку Латориця.

Найнебезпечнішим на всьому відтинку далекого маршруту є відрізок, який проходить по трасі М 06 (автомобільний шлях міжнародного значення Київ-Чоп, Е 40, Е 50, Е 573) від виїзду з смт. Чинадійово до повороту на село Пасіка, з дуже великим навантаженням автомобільного транспорту різних типів. Хоча протяжність даного відрізка всього 4,4 кілометра, вузьке місце навпроти санаторію Карпати та залізничної станції не дозволяє розробити окрему велосипедну доріжку. Розглядались різні варіанти проходження: від прокладення окремої велодоріжки по лісу над санаторієм і до встановлення окремого пандусу над водозбірним ровом. Наразі якогось єдиного оптимального варіанту не було визначено і в концепції маршрут прокладено по автошляху М 06. Далі від села Пасіка і до самого Верецького перевалу таких складних місць немає і маршрут проходить по автодорозі з невеликим навантаженням.



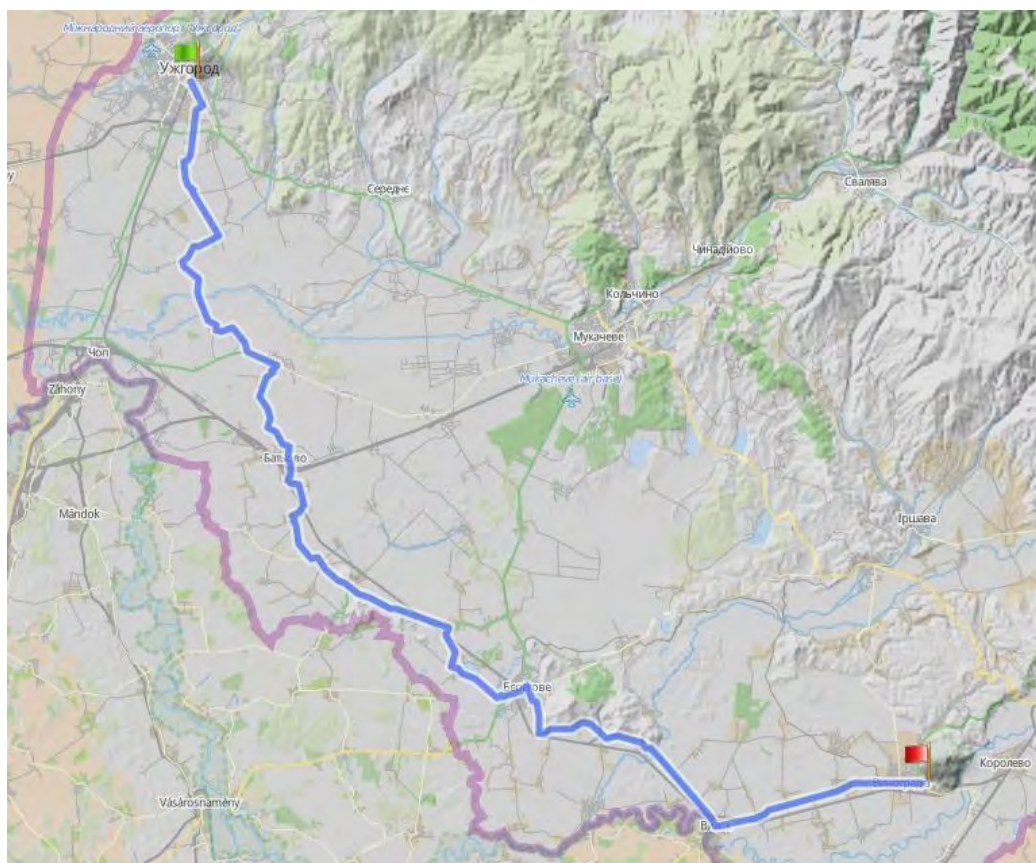
Мал. 66: Ділянка біля села Карпати – вузьке місце планування відтинку (2)

Хоча від села Пасіка до міста Свалява інтенсивність руху автотранспорту невелика, експертами розглядався варіант розробки та прокладення окремої велодоріжки вздовж залізничної колії. Від міста Свалява і до села Уклин доцільно розглянути можливість побудови окремої велодоріжки, або вздовж головного шляху, але тоді тільки між населеними пунктами, або вздовж русла річки Пиня. Перший варіант кращий для місцевих мешканців, оскільки для них важливіше якомога швидше пересуватись між населеними пунктами. Другий варіант кращий для туристичної галузі регіону, так як тут розміщено багато санаторіїв в які приїжджає багато туристів, які потенційно можуть пересуватися велосипедом місцевими мальовничими місцями.

Прокладення окремої велодоріжки через Уклинський перевал - питання дуже складне і фінансово затратне та з огляду на низьку інтенсивність автомобільного транспорту на даному етапі не є пріоритетним. На цьому етапі теж низька інтенсивність автотранспорту аж до села Нижні Ворота. У вузловому пункті - Нижніх Воротах варто розробити та забезпечити велосипедну інфраструктуру: окрему велостоянку, веломайстерню, веломийку і т.п. Варто розглянути можливість створення такої інфраструктури на базі якогось готелю або садиби. На жаль на даний момент таких об'єктів інфраструктури немає.

Відрізок від Нижніх Воріт через Завадку і до самого Верецького перевалу проходить по гірській місцевості і створення тут окремої велодоріжки досить ускладнене.

Відтинки (3) Ужгород-Хуст-Рахів-Яблуницький перевал (південний)



Мал. 67: Частина нитки проходження відтинку (3) з міста Ужгород до міста Виноградів

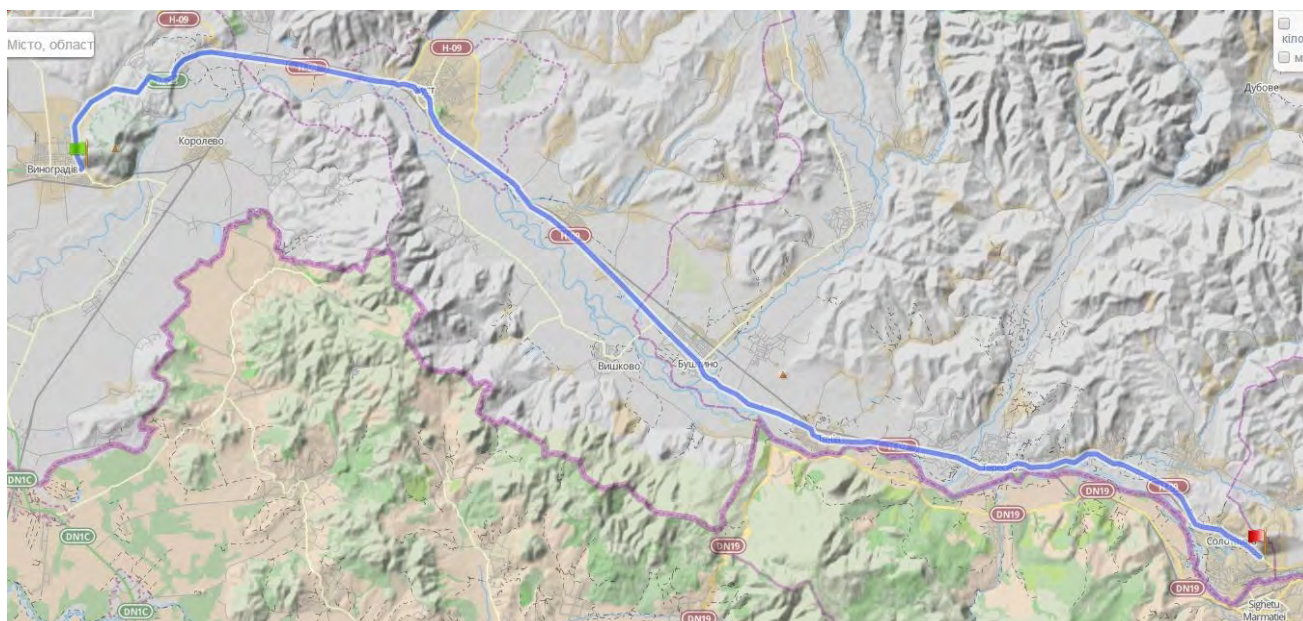


Профіль висот (100 m в 141 m)

Діапазон висот	Всього підйому	Всього спуску
41 m	352 m	332 m

Ужгород-Виноградів 107 км

назва GPS т реку: «Uzh-vin.gpx»



Мал. 68: Частина нитки проходження відтинку (3) з міста Виноградів до селища Солотвино

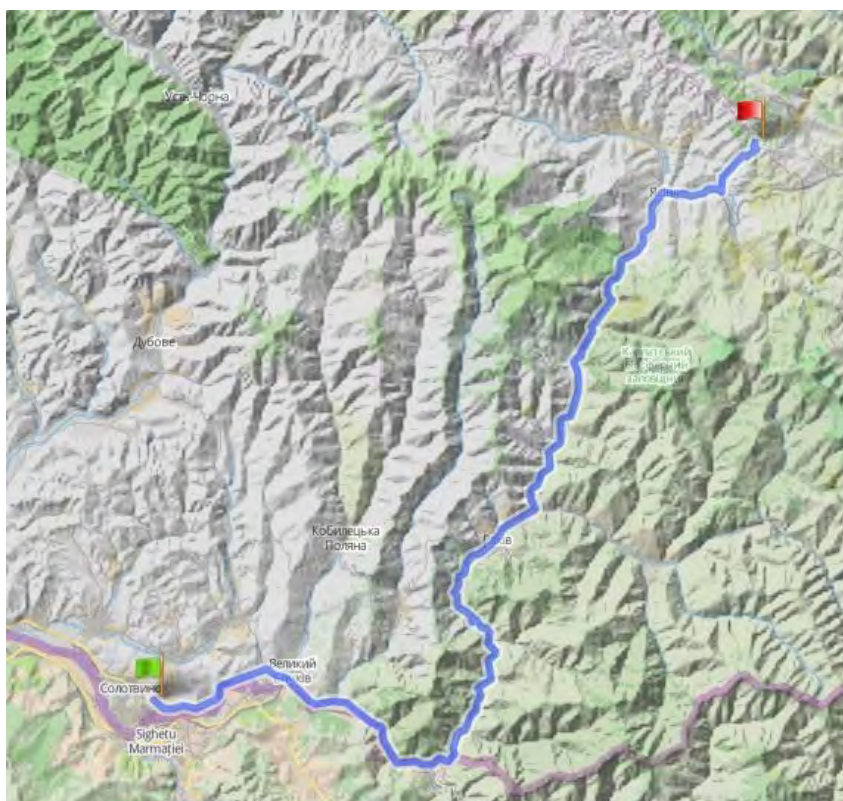


Профіль висот (132 m в 291 m)

Діапазон висот	Всього підйому	Всього спуску
159 m	514 m	360 m

Виноградів-Солот вино 79 км

назва GPS т реку: «Vin-sol.gpx»



Мал. 69: Частина нитки проходження відтинку (3) з селища Солотвино до Яблуницького перевалу



Профіль висот (279 m в 926 m)

Діапазон висот

647 m

Всього підйому

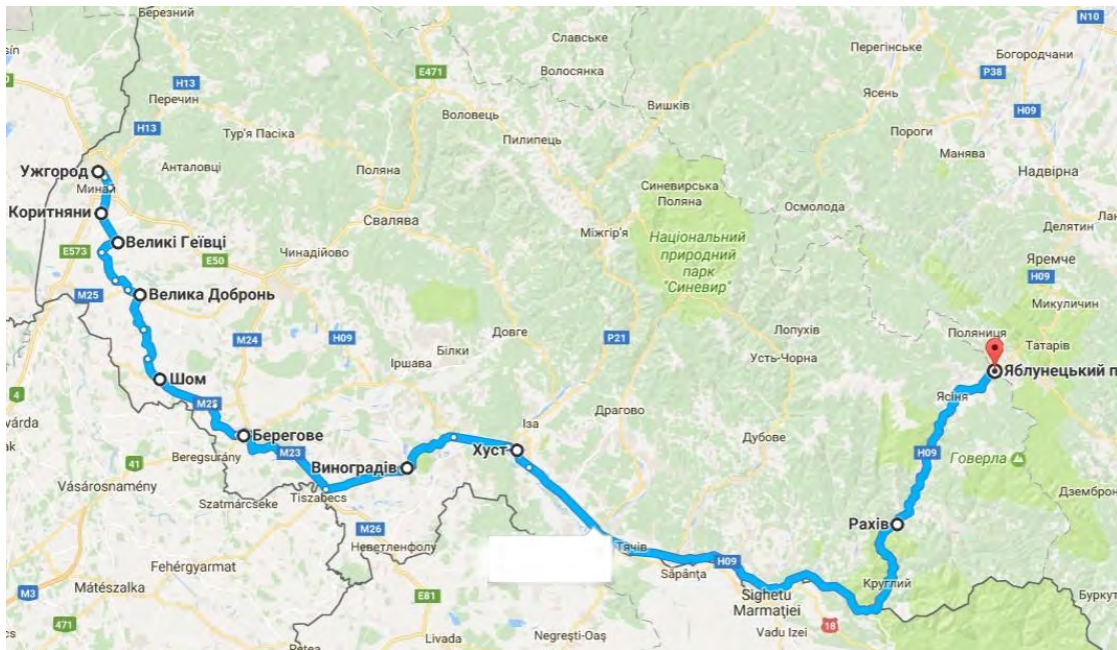
1 238 m

Всього спуску

603 m

Солот вино-Яблунецький 86 км

назва GPS т реку: «Sol-yabl.gpx»



Мал. 70: Нитка проходження відтинку (3) від міста Ужгород до Яблуницького перевалу

загальна протяжність – 272 км

початковий пункт :

- Ужгород

вузлові пункти: Ужгород, Батьово, Берегово, Виноградів, Хуст, Тячів, Солотвино, Рахів, Ясіня, Яблунецький перевал

Таблиця 6: Середня відстань між вузловими пунктами відтинку (2):

Ужгород – Батьово	40,0 км
Батьово – Берегово	32,0 км
Берегово – Виноградів	36,0 км
Виноградів – Хуст	24,0 км
Хуст – Тячів	28,0 км
Тячів – Рахів	71,0 км
Рахів – Ясіня	30,0 км
Ясіня - Яблунецький перевал	10,0 км

кінцевий пункт :

- Яблунецький перевал - межа Закарпатської та Івано-Франківської областей

міжнародне сполучення:

- пішохідний та для велосипедистів Малі Селменці – Вельке Слэменце (Великі Селменці), з 08.00 до 20.00 (за словацьким часом)
- автомобільний перехід Ужгород (Україна)- Вішне Немецке (Словаччина)
- міжнародний автомобільний (крім автобусів) пункт пропуску «Косино (Україна) – Барабаш (Угорщина)» (з 07.00 до 19.00 за середньоєвропейським часом)

- міжнародний автомобільний пункт пропуску «Лужанка» (Україна) - «Берегшурень» (Угорщина),
- міжнародний автомобільний пункт пропуску «Вилок» (Україна) - «Тісачеч» (Угорщина)
- міжнародний автомобільний, пішохідний пункт пропуску через державний кордон «Солотвино (Україна) - Сірету Мармаціей (Румунія)»

регіональне сполучення: Яблунецький перевал - межа Закарпатської та Івано-Франківської областей

Назви населених пунктів через які проходить маршрут : 39 н.п.

Ужгородський район: Ужгород, Часлівці, Великі Геєвці, Малі Геєвці, Тисаагтелек, Мала Добронь, Велика Добронь

Берегівський район: Батьово, Шом, Велика Бийгань, Дийда, Берегово, Мужієво, Бене, Вилок, Нове Село, Руська Долина, Підвиноградів, Виноградів, Велика Копаня

Тячівський район: Хуст, Сокирниця, Стеблівка, Буштино, Тячів, Бедевя, Тересва, Грушово, Солотвино

Рахівський район: Біла Церква, Великий Бичків, Луг, Ділове, Костилівка, Рахів, Білин, Кваши, Ясіня, Лазещина

Розробляючи далеkobіжний велосипедний відтинok маршруту **Ужгород-Хуст-Рахів-Яблуницький перевал (південний)** команда проекту виходила з вимог технічного завдання та намагалась як найкраще втілити ці вимоги в концепції. Маршрут починається від умовної точки відправки - залізничного переїзду в місті Ужгород. Оскільки розробленої та затвердженої схеми велосипедних маршрутів Ужгорода не існує, а виїзд з міста в будь-якому випадку буде по вулиці Гагаріна то вирішено було відправку зробити від регульованого залізничного переїзду. По вул. Гагаріна ми виїжджаємо з міста в напрямку мікрорайону Дравці де звертаємо з головної дороги та другорядними вуличками виїжджаємо до траси М 06, яку перетинаємо по правилах руху автомобільного транспорту та в'їжджаємо в село Кінчеш. Далі обласною дорогою місцевого значення **О 071207** рухаємось через села Кінчеш, Коритняни, Часлівці, Великі Геєвці до села Малі Геєвці. Тут повертаємо в сторону села Тисаагтелек і не заїжджаючи в село рухаємось в напрямку села Мала Добронь, де виїжджаємо на міжнародну автомобільну дорогу державного значення М 25. На всьому цьому відрізку низьке навантаження автомобільного транспорту, хоча асфальтове покриття не всюди в належному стані і це на окремих ділянках ускладнює маневрування. Траса М 25 автомобільний шлях міжнародного значення Соломоново—Чоп—Велика Добронь—Косино (пункт контролю) має значне навантаження автомобільного транспорту, але саме по ній проходить далі наш шлях. Від села Мала Добронь рухаємось у напрямку села Велика Добронь де повертаємо в сторону села Батьово. Батьово це вузловий пункт, так як тут знаходиться залізнична станція з якої відходять потяги у різних напрямках. Від Батьова рухаємось далі по трасі М 25 через села Ботрадь, Шом повз комплекс «Термальні води «Косино» до села Велика Бийгань. Села на відрізку від села Мала Добронь і до Села Велика Бийгань вважаються угорськомовними і тут вирощують багато смачних овочів та фруктів які можна придбати та скуштувати. А якщо звернути з траси в сторону села Косонь і поїхати далі то можна дістатись до міжнародного автомобільного (крім автобусів) пункту пропуску «Косино (Україна) – Барабаш (Угорщина)». В селі Велика Бийгань ми звертаємо з траси М-25 в сторону села Дийда і проїжджаючи по центральній дорозі села повз мальовниче озеро Дідове, на якому можна відпочити та поїсти, заїжджаємо у місто Берегово. У місті Берегово можна знайти повний спектр об'єктів інфраструктури необхідних велоподорожжючому. Так як Берегово є центром угорської меншини на Закарпатті тут є можливість познайомитись ближче з угорською культурою. Також з Берегова облаштовано велодоріжкою можна дістатись до іншого міжнародного автомобільного пункту пропуску «Лужанка» (Україна) - «Берегшурень» (Угорщина). Оглянувши пам'ятки міста Берегова далі рушаємо автошляхом М 23 (автомобільний шлях міжнародного значення Берегове—Виноградів—Велика Копаня) до села Мужієво знамените тим, що тут добувають золото. Далі через село Бене прямуємо до села Вилок де ми можемо, при потребі, повернути до ще одного міжнародного автомобільного пункту пропуску «Вилок» (Україна) - «Тісачеч» (Угорщина). Від Вилока продовжуємо рух по трасі М 23 через села Нове Село, Руська Долина, Підвиноградів та заїжджаємо у невеличке, але багате на історичні та культурні пам'ятки місто Виноградів. Це місто також є вузловим пунктом і тут можна знайти різноманітні об'єкти інфраструктури необхідні велоподорожжючому.

Слід зауважити, що хоча на даний момент на відрізку від міста Ужгород до міста Виноградів далеkobіжний велосипедний шлях прокладений по основним автомобільним шляхам з значним автомобільним навантаженням, низинний характер рельєфу та велика зацікавленість місцевих громад у розбудові окремих велодоріжок дозволяють розробити окрему сітку альтернативних велосипедних шляхів, про що вказано у розділі Висновки.

Від міста Виноградів рухаємось основною трасою через село Велика Копаня до виїзду на автошлях Н 09 — національний автомобільний шлях державного значення Мукачево–Рахів–Богородчани–Івано-Франківськ–Рогатин–Бібрка–Львів. Тут починається найбільш складний відтинок цього далекобіжного велосипедного шляху, так як до самого Яблуницького перевалу він проходить переважно по автошляху Н 09. По трасі заїжджаємо в Хуст і проїжджаючи через центр міста та оглядаючи різноманітні пам'ятки рухаємось далі в сторону міста Тячів. В Хусті є всі об'єкти інфраструктури необхідні велоподорожжювачому, включаючи веломайстерні і т.п. Далі рухаємось автошляхом через село Сокирниця де можемо оглянути стару дерев'яну церкву з дзвіницею і продовжити свою подорож через село Стеблівка та селище Буштино до міста Тячів. Далі прямуємо через центр міста по основній трасі до села Бедевля де через вузький автомобільний міст переїжджаємо до села Тересва. Від села Тересва через село Грушово повз село Нижня Апша, де можна оглянути стару дерев'яну церкву прямуємо до селища Солотвино. В Солотвині знаходиться міжнародний автомобільний, пішохідний пункт пропуску через державний кордон «Солотвино (Україна) - Сірету Мармаціей (Румунія)». Також Солотвино знамените своїми соляними озерами та алергологічною лікарнею, але через аварійний стан соляних шахт помилуватись цими дивами природи у повній мірі неможливо, хоча два солені озера приймають туристів.

Від Солотвина ми продовжуємо свою подорож по автошляху Н 09 вздовж українсько-румунського кордону, що проходить по річці Тиса, через села Біла Церква, Великий Бичків, Луг, Ділове до геодезичного знаку і стели «Географічний центр Європи». На цьому відрізку починається набір висоти аж до самого перевалу. Біля геодезичного знаку є контрольно-пропускний пункт прикордонної служби України, з найближчою заставою у с. Ділове, де у подорожжювачих можуть запитати документи. Після перевірки документів продовжуємо подорож повз геологічну пам'ятку природи — «Скеля Закоханих» в с. Костилівка та «Музей екології гір та історії природокористування в Українських Карпатах» в селі Вільховатий перед містом Рахів.

Рахів – районний центр. Особливістю міста є те, що це найвисокогірніше місто в Україні, яке також має найбільший перепад висот між найнижчою (400 м) і найбільш високою (1200 м) вулицями. Завдяки географічному розташуванню, унікальній природі і самобутній гуцульській культурі Рахів відомий, як один із найпопулярніших туристично-рекреаційних центрів західної України. Тут також є всі необхідні об'єкти інфраструктури необхідні велоподорожжювачому. Від Рахова по центральному автошляху Н 09 через туристичні села Білин, Кваси продовжуємо поступовий набір висоти до села Ясіня, яке є великим туристично-рекреаційним центром. Тут ми можемо оглянути дерев'яну церкву Вознесіння Господнього, або Струківська церква, (1824 р.), включену до переліку об'єктів всесвітньої спадщини ЮНЕСКО, церкву Різдва Богородиці (поч. 20 ст.); костел святих Петра і Павла (1814 р.); Покровську церкву (1903 р.); Єврейське кладовище (19 ст.); оборонні елементи Лінії Арпада. Ми продовжуємо наш шлях в село Лазещина, де знаходиться дерев'яна церква Преображення Господнього (інакше Петропавлівська). Від села Лазещина ми продовжуємо свій підйом аж до Яблуницького перевалу, що є межею Закарпатської та Івано-Франківської областей, і можемо продовжити нашу подорож вже територією іншої області.

Місто Ужгород (обласний центр)

Короткий опис: проходить від регульованого залізничного переїзду далі по вул. Гагаріна ми виїжджаємо з міста в напрямку мікрорайону Дравці де звертаємо на вулицю Коритнянську і прямуємо до села Кінчеш, небезпечний момент перетин траси М 06 (автомобільний шлях міжнародного значення).

Довжина: 4,2 км

Туристичні об'єкти: Пам'ятки національного та місцевого значення, пам'ятки історії та монументального мистецтва, природо-заповідні території.

Унікальними пам'ятками архітектури є: Горянська ротонда — храм св. Анни XI ст., **Ужгородський замок** (XII-XVIII ст.) — найстаріший пам'ятник фортифікаційного мистецтва та архітектури, Хрестовоздвиженський собор (1644 р.), оформлений у стилі пізнього бароко, Шелестівська церква Святого Михайла (побудована в 1777 р. без єдиного цвяха), Цегольнянська церква (1802 р.), обласна філармонія — колишня синагога (1902 р.), **Покровська церква**, побудована російськими емігрантами, як храм-пам'ятник полеглим у І світовій війні (1930 р.) і т.д. і т.п.

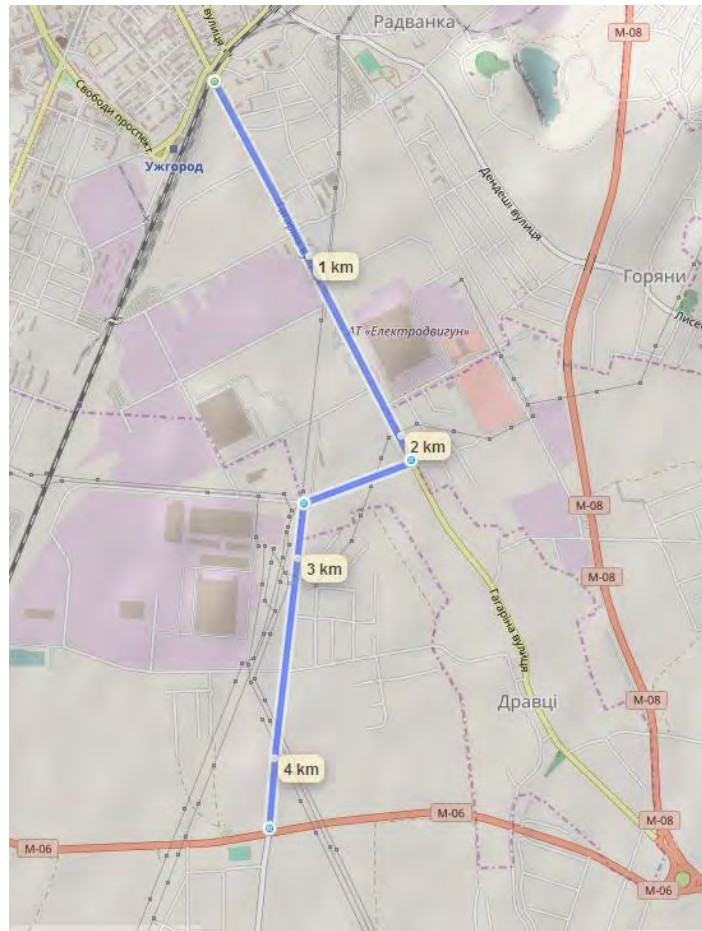
Об'єкти інфраструктури: обласна та міська лікарні, з/д та автобусні станції, аеропорт, готелі, мотелі,

приватний сектор (всього для проживання більше 60 помешкань)

Приєднання до інших маршрутів:

- міжнародний автомобільний перехід «Ужгород (Україна) – Vyšné Nemecké Вишне Німецьке (Словаччина)»

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 71: Ділянка проходження відтинку (3) через місто Ужгород

Коритнянська сільрада (села Коритняни, Кінчеш)

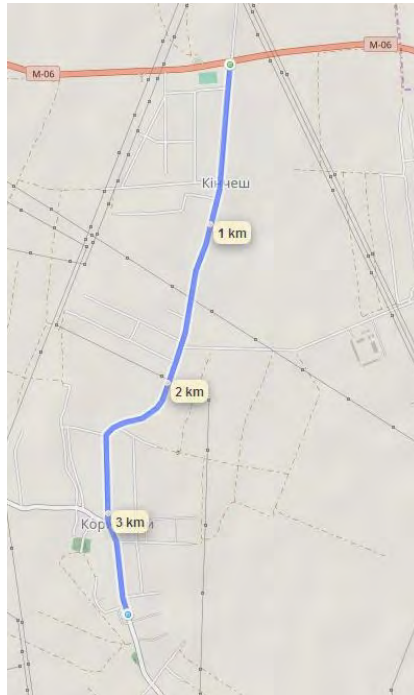
Короткий опис: проходить від в'їзду в село Кінчеш обласною автодорогою місцевого значення **O 071207** через село Коритняни до початку села Часлівці

Довжина: 3,6 км

Приєднання до інших маршрутів:

- міжнародний автомобільний перехід «Ужгород (Україна) – Vyšné Nemecké Вишне Німецьке (Словаччина)»

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 72: Ділянка проходження відтинку (3) через село Коритняни

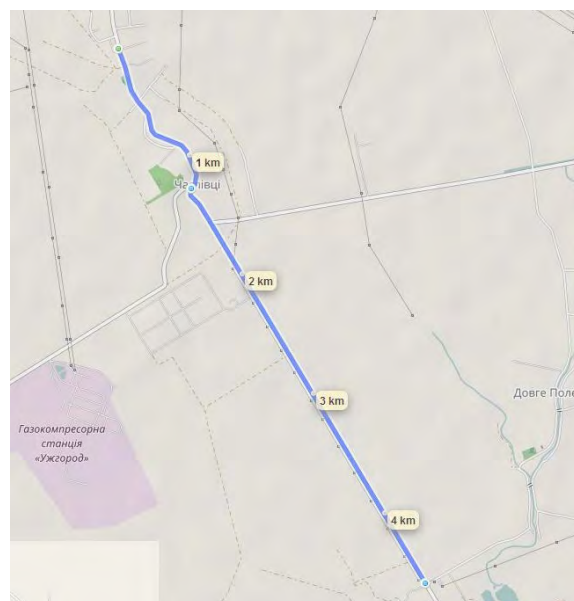
Село Часлівці

Короткий опис: проходить від в'їзду в село Часлівці обласною автодорогою місцевого значення **О 071207** прямо в напрямку села Великі Геєвці

Довжина: 4,6 км

Туристичний об'єкт: Костел XV-XIX сторіччя

Пропозиція проходження маршруту



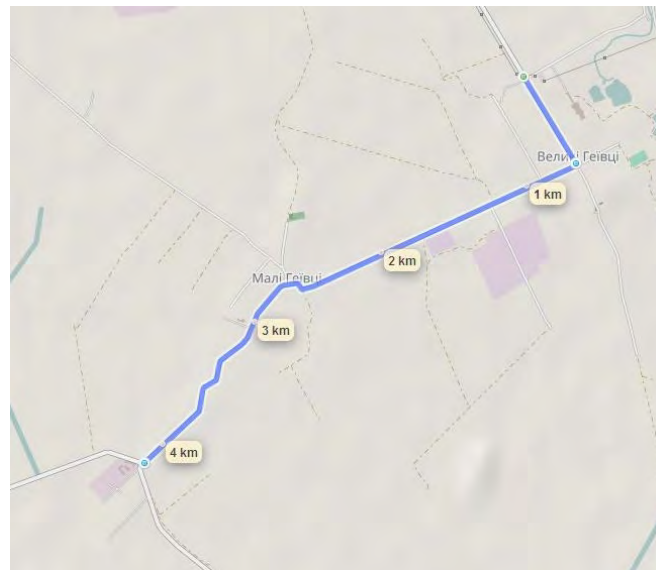
Мал. 73: Ділянка проходження відтинку (3) через село Часлівці

села Великі Геєвці, Малі Геєвці

Короткий опис: проходить від в'їзду в село обласною автодорогою місцевого значення **О 071207** через села Великі Геєвці та Малі Геєвці до роздоріжжя «Малі Геєвці – Руські Геєвці – Тисаагтелек»

Довжина: 4,2 км

Пропозиція проходження маршруту



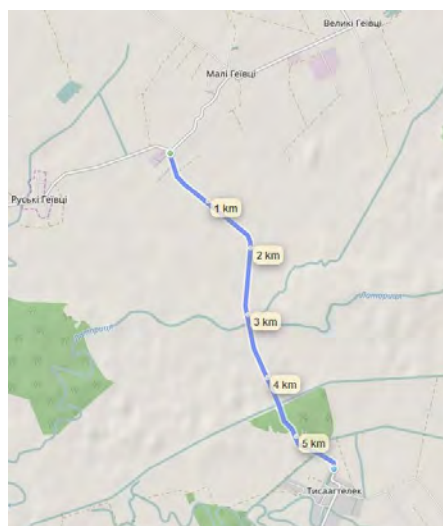
Мал. 74: Ділянка проходження відтинку (3) через села Великі Геєвці та Малі Геєвці

Відрізок Малі Геєвці - Тисаагтелек

Короткий опис: проходить обласною автодорогою місцевого значення **О 071207** від роздоріжжя «Малі Геєвці – Руські Геєвці – Тисаагтелек» в сторону села Тисаагтелек і проходить до початку меж села

Довжина: 5,8 км

Пропозиція проходження маршруту



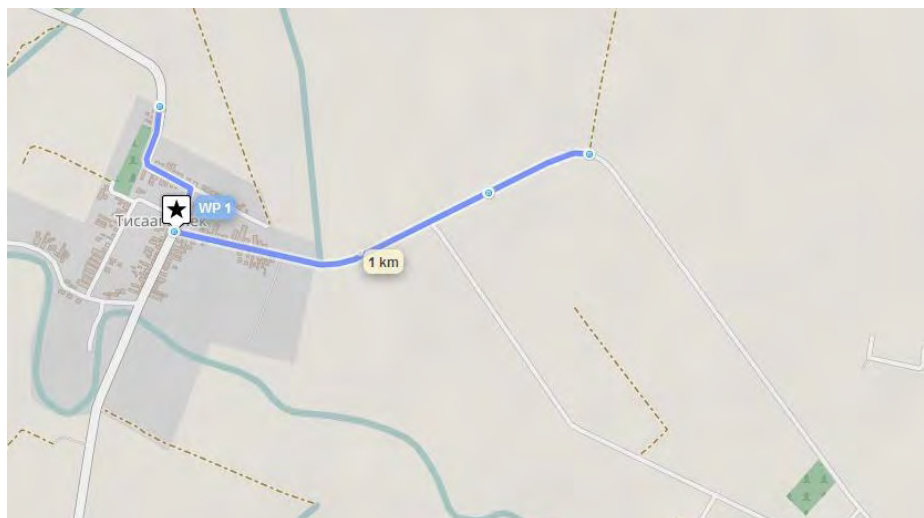
Мал. 75: Ділянка проходження відтинку (3) від села Малі Геєвці до села Тисаагтелек

Село Тисаагтелек

Короткий опис: проходить від в'їзду в село по центральній дорозі де робить поворот ліворуч (біля молитовного дому) та по другорядній дорозі прямує до меж села Мала Добронь

Довжина: 1,7 км

Пропозиція проходження маршруту



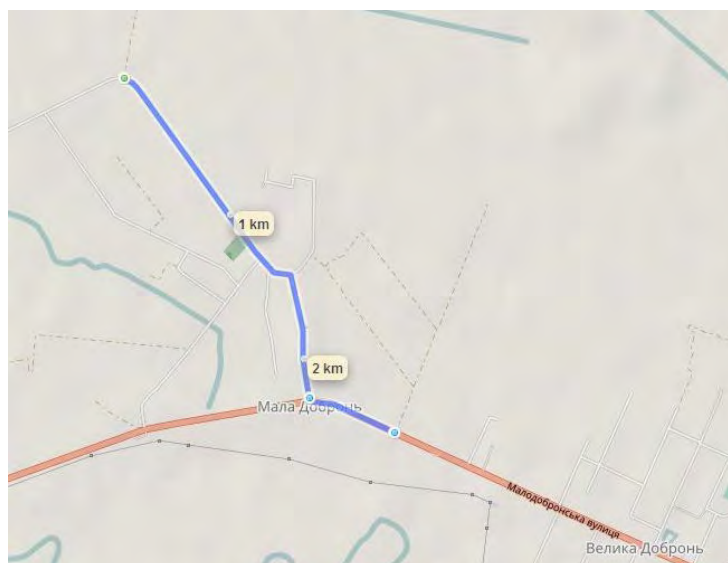
Мал. 76: Ділянка проходження відтинку (3) через село Тисаагтелек

Село Мала Добронь

Короткий опис: проходить від в'їзду в село Мала Добронь по центральній вулиці прямує до виїзду на трасу М 25 (автомобільний шлях міжнародного значення Соломоново—Чоп—Велика Добронь—Косино (пункт контролю)—Яноші) і далі по трасі в сторону села Велика Добронь

Довжина: 2,7 км

Пропозиція проходження маршруту



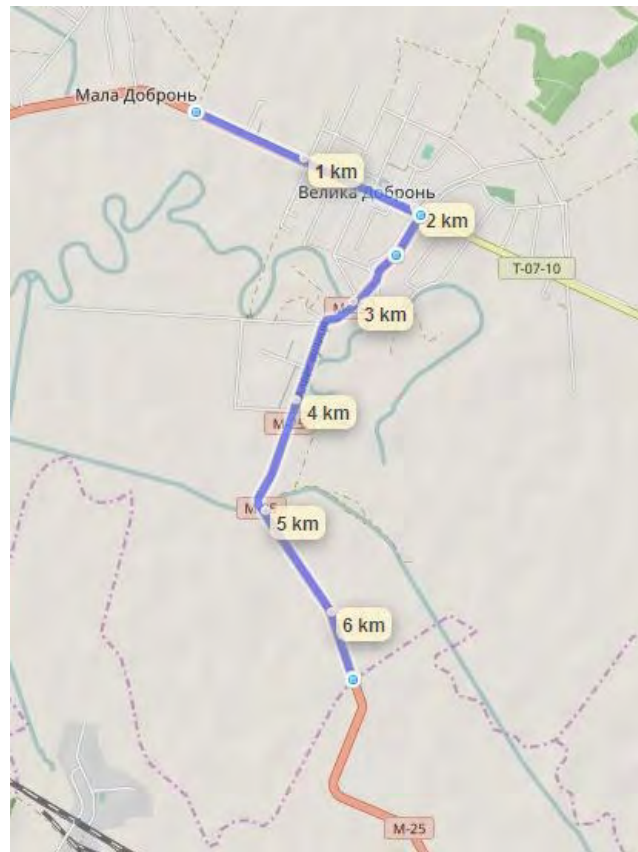
Мал. 77: Ділянка проходження відтинку (3) через село Мала Добронь

Село Велика Добронь

Короткий опис: проходить від в'їзду в село Велика Добронь по центральній вулиці (траса М 25 автомобільний шлях міжнародного значення Соломоново—Чоп—Велика Добронь—Косино (пункт контролю)—Яноші) до повороту на селище Батьово і далі по трасі М 25 до меж Ужгородського та Берегівського районів

Довжина: 6,5 км

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 78: Ділянка проходження відтинку (3) через село Велика Добронь

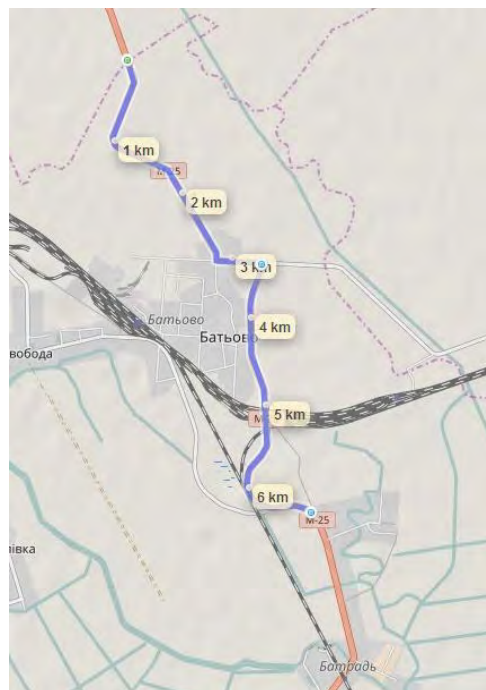
Село Батьово

Короткий опис: проходить від меж Ужгородського та Берегівського районів по трасі М 25 (траса М 25 автомобільний шлях міжнародного значення Соломоново—Чоп—Велика Добронь—Косино (пункт контролю)—Яноші) повз смт. Батьово через залізничний переїзд і далі до села Батрадь

Довжина: 6,8 км

Об'єкт і інфраструктура: вузлова залізнична станція,

Пропозиція проходження маршруту



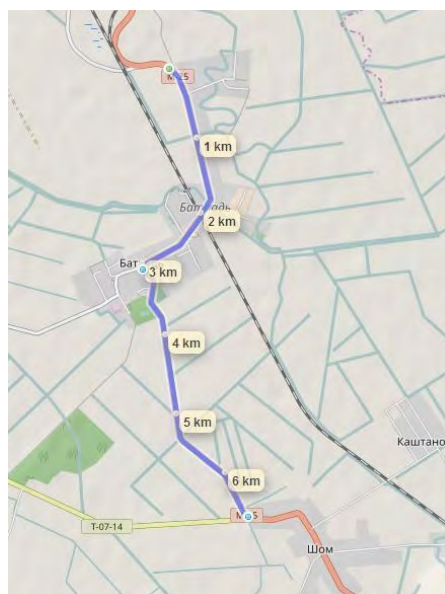
Мал. 79: Ділянка проходження відтинку (3) через село Батьово

Село Батрадь

Короткий опис: проходить від меж села Батрадь по головній дорозі через село (траса М 25 автомобільний шлях міжнародного значення Соломоново—Чоп—Велика Добрень—Косино (пункт контролю)—Яноші) до села Шом

Довжина: 6,6 км

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 80: Ділянка проходження відтинку (3) через село Батрадь

Село Шом

Короткий опис: проходить від меж села Шом по головній дорозі через село (траса М 25 автомобільний шлях міжнародного значення Соломоново—Чоп—Велика Добронь—Косино (пункт контролю)—Яноші) до повороту на комплекс «Термальні води «Косино»

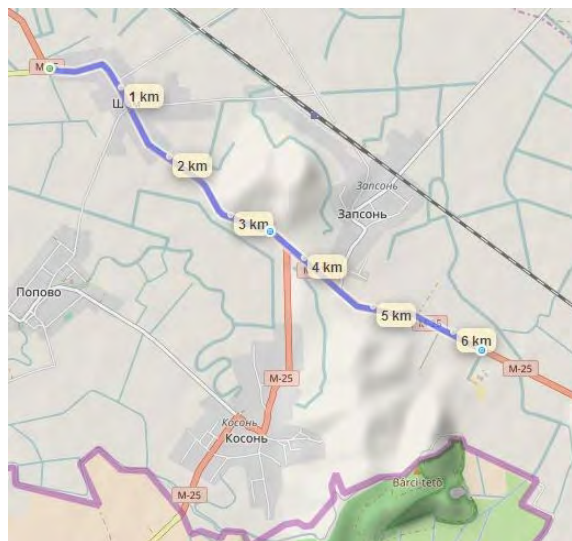
Довжина: 6,4 км

Туристичний об'єкт: розважально-відпочинковий комплекс «Термальні води «Косино»

Об'єкт і інфраструктура: міжнародний автомобільний (крім автобусів) пункт пропуску «Косино (Україна) – Барабаш (Угорщина)» (з 07.00 до 19.00 за середньоевропейським часом) 3,9 км

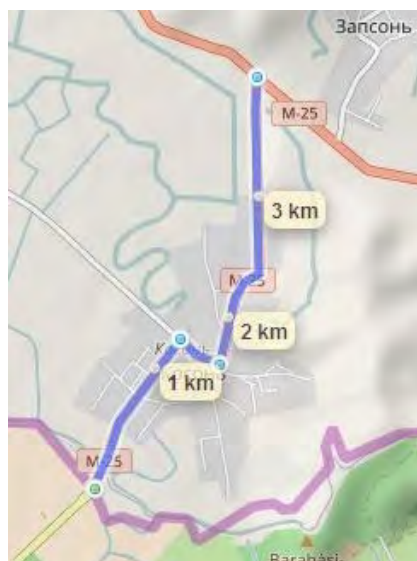
Приєднання до інших маршрутів:

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 81: Ділянка проходження відтинку (3) через село Шом

Відрізок від кордону



Мал. 82: Ділянка проходження відтинку (3) від КПП «Косино (УА)–Барабаш (Угорщина)» до села Шом

Короткий опис: проходить від меж села Шом по головній дорозі через село (траса М 25 автомобільний шлях міжнародного значення Соломоново—Чоп—Велика Добронь—Косино (пункт контролю)—Яноші) до повороту на комплекс «Термальні води «Косино»

Довжина: 6,4 км

Туристичні об'єкти: розважально-відпочинковий комплекс «Термальні води «Косино»

Об'єкти та інфраструктура:

- міжнародний автомобільний (крім автобусів) пункт пропуску «Косино (Україна) – Барабаш (Угорщина)» (з 07.00 до 19.00 за середньоевропейським часом) 3,9 км

Село Велика Бийгань

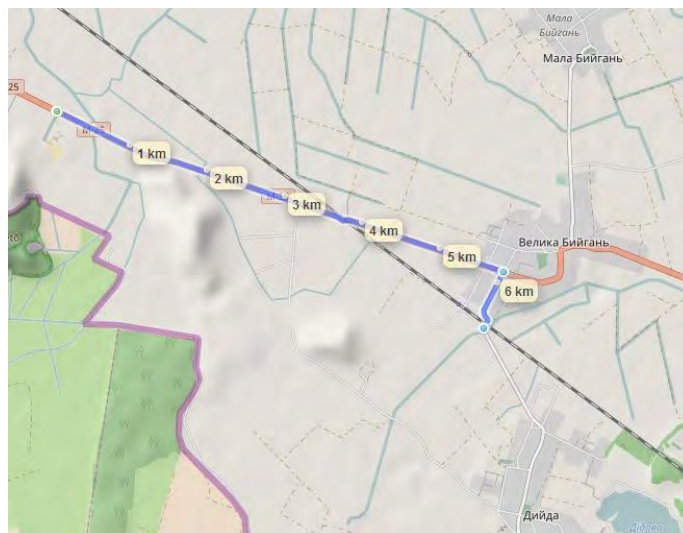
Короткий опис: проходить від повороту на комплекс «Термальні води «Косино» по головній дорозі (траса М 25 автомобільний шлях міжнародного значення Соломоново—Чоп—Велика Добронь—Косино (пункт контролю)—Яноші) до села Велика Бийгань де на початку села повертає на обласну автодорогу місцевого значення О 070101 до села Дийда

Довжина: 6,6 км

Туристичні об'єкти: розважально-відпочинковий комплекс «Термальні води «Косино»

Об'єкти та інфраструктура: готелі, мотелі

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 83: Ділянка проходження відтинку (3) через село Велика Бийгань

Село Дийда

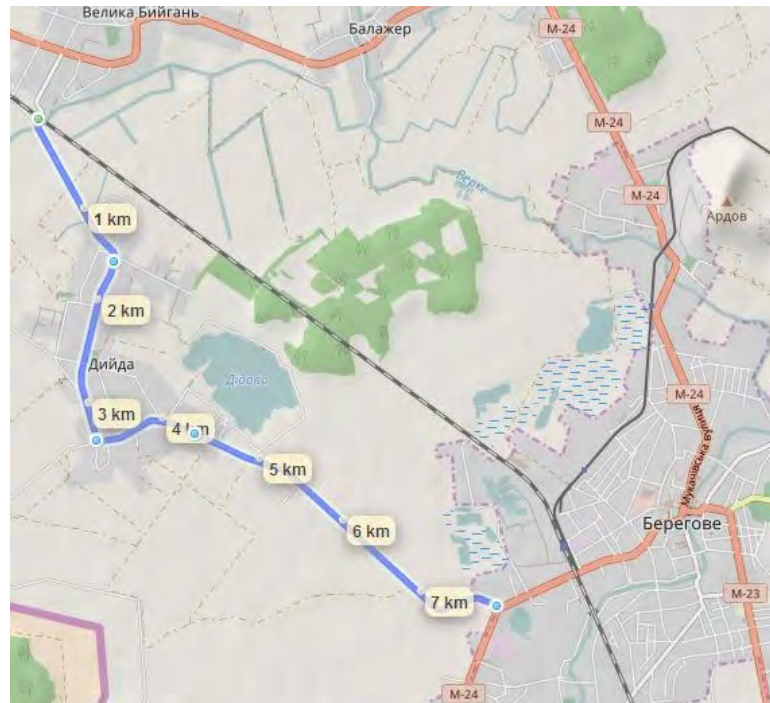
Короткий опис: проходить від села Велика Бийгань обласною автодорогою місцевого значення О 070101 через село Дийда, повз базу відпочинку на озері Дідово, до міста Берегово

Довжина: 7,8 км

Туристичні об'єкти: база відпочинку на озері Дідово

Об'єкти та інфраструктура: готелі, мотелі, бази відпочинку

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 84: Ділянка проходження відтинку (3) через село Дийда

Місто Берегове (районний центр)

Короткий опис: проходить від в'їзду в м.Берегове, зі сторони с. Дийда, по центральній дорозі через місто до повертає на виїзд в сторону с. Мужієво до кінця міста – міжнародною дорогою державного значення М 24

Довжина: 4,5 км

Туристичні об'єкти: Ансамбль споруд «Графського двору» (Палац родини Бетленів) 1629 рік (палац князя Г. Бетлена, каретна і зерносховище, стайні);

Костел XV сторіччя (вул. С. Тіноди, 5), Костел XIII-XV сторіччя (вул. Ш. Петефі, 30);

Палац комітатського суду (1908–1909 рр., арх. Ференц Яблонський) або Палац Правосуддя (нині — Закарпатський угорський інститут імені Ференца Ракоці II);

Ботанічна пам'ятка природи місцевого значення Дуб бургундський;

дегустація вин у «Старому Підвалі»

Об'єкт і інфраструктура: міжнародний автомобільний пункт пропуску «Лужанка» (Україна) - «Берегурань» (Угорщина) 4 км,

Приєднання до інших маршрутів:

- маршрути Угорщина перехід «Лужанка –Берегурань» в напрямку Ніредьгаза, велосипедною доріжкою через село Астей до пункту контролю (3856 м)
- в місті Берегове перетинає далекобіжний велосипедний маршрут Берегове-Мукачево-Нижні Ворота-Верецький(Середньоверецький) перевал;

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 85: Ділянка проходження відтинку (3) через місто Берегово

Село Мужієво

Короткий опис: проходить від м.Берегово по центральній дорозі М 23 (**Автошлях М 23** — міжнародний шлях державного значення Берегово—Виноградів—Велика Копаня) через с. Мужієво до кінця села

Довжина: 6,2 км

Туристичні об'єкти: руїни костелу Івана Хрестителя (1117 рік);

У центрі села, на схилі гори стоїть костел XIV–XV ст.

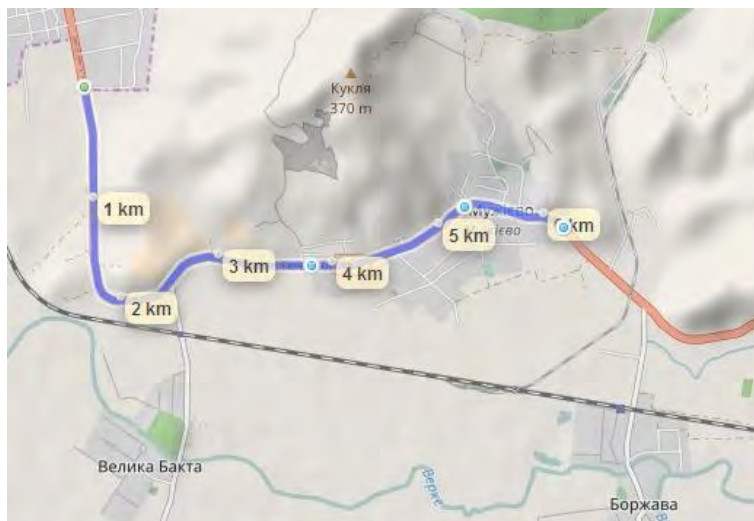
дегустація вин

Об'єкт і інфраструктура:

Приєднання до інших маршрутів:

- маршрути Угорщина перехід «Лужанка –Берегшурень» в напрямку Ніредьгаза, велосипедною доріжкою через село Астей до пункту контролю (3856 м)
- в місті Берегове перетинає далекобіжний велосипедний маршрут Берегово-Мукачєво-Нижні Ворота-Верецький(Середньоверецький) перевал;

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 86: Ділянка проходження відтинку (3) через село Мужієво

Село Бене

Короткий опис: проходить від села Мужієво по центральній дорозі М 23 (Автошлях М 23 — міжнародний шлях державного значення Берегове—Виноградів—Велика Копаня) через с. Бене до межі Берегівського та Виноградівського районів

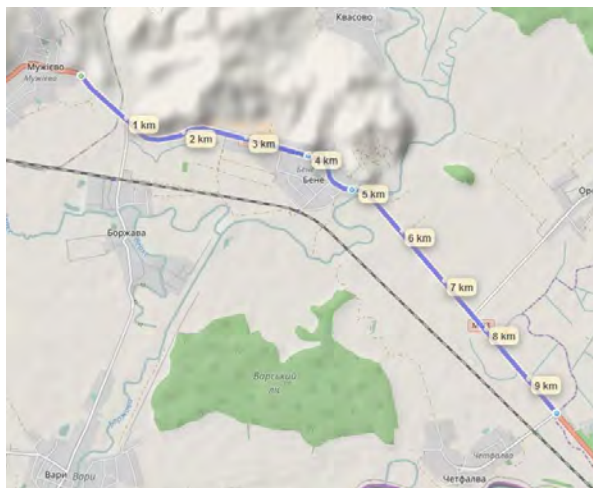
Довжина: 9,6 км

Туристичні об'єкти: Костел Серця Ісуса (кінець XIV ст.) — пам'ятка архітектури національного значення; дегустація вин

Приєднання до інших маршрутів:

- маршрути Угорщина перехід «Лужанка –Берегшурань» в напрямку Ніредьгаза, велосипедною доріжкою через село Астей до пункту контролю (3856 м);
- маршрути Угорщина перехід «Вилок – Тісабеч»
- в місті Берегове перетинає далекобіжний велосипедний маршрут Берегово-Мукачево-Нижні Ворота-Верецький(Середньоверецький) перевал;

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 87: Ділянка проходження відтинку (3) через село Бене

Село Виллок

Короткий опис: проходить від межі Берегівського та Виноградівського районів по центральній дорозі М 23 (Автошлях М 23 — міжнародний шлях державного значення Берегове—Виноградів—Велика Копаня) через смт. Виллок до кінця селища

Довжина: 9,6 км

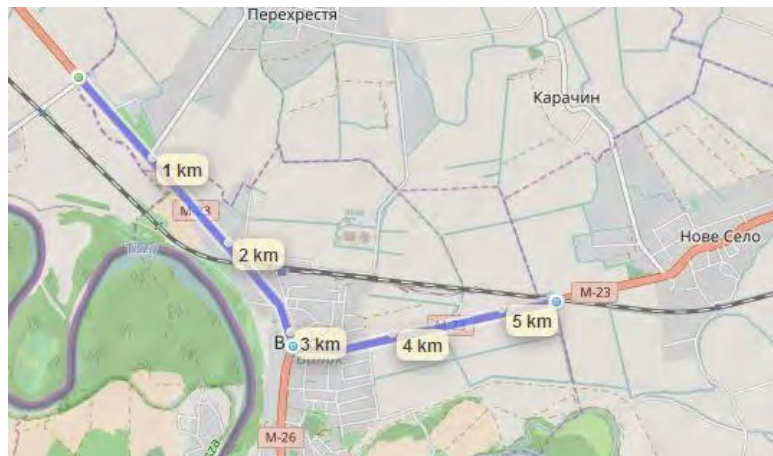
Туристичні об'єкти: Костел Святої Олени 1788 рік; Соляний дім;

Об'єкти інфраструктури: міжнародний автомобільний пункт пропуску «Виллок (Україна) - Тісабеч (Угорщина)» — 2,3 км; залізнична станція;

Приєднання до інших маршрутів:

- маршрути Угорщина перехід «Виллок – Тісабеч»
- в місті Берегове перетинає далекобіжний велосипедний маршрут Берегове-Мукачєво-Нижні Ворота-Верецький(Середньоверецький) перевал;

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 88: Ділянка проходження відтинку (3) через село Виллок

Додаток перехід «Виллок – Тісабеч» – село Виллок



Мал. 89: Ділянка проходження відтинку (3) від села Виллок до КПП «Виллок–Тісабеч»

Короткий опис: проходить від переходу «Вилок – Тісабеч» до центру села Вилок, міжнародним шляхом державного значення М 26

Довжина: 2,3 км

Туристичні об'єкти: Костел Святої Олени 1788 рік; Соляний дім;

Об'єкти інфраструктури: міжнародний автомобільний пункт пропуску «Вилок (Україна) - Тісабеч (Угорщина)»; залізнична станція;

Село Нове Село

Короткий опис: проходить від смт. Вилок по центральній дорозі (Автошлях М 23 — міжнародний автомобільний шлях державного значення Берегове—Виноградів—Велика Копаня) через село Нове Село до кінця меж села

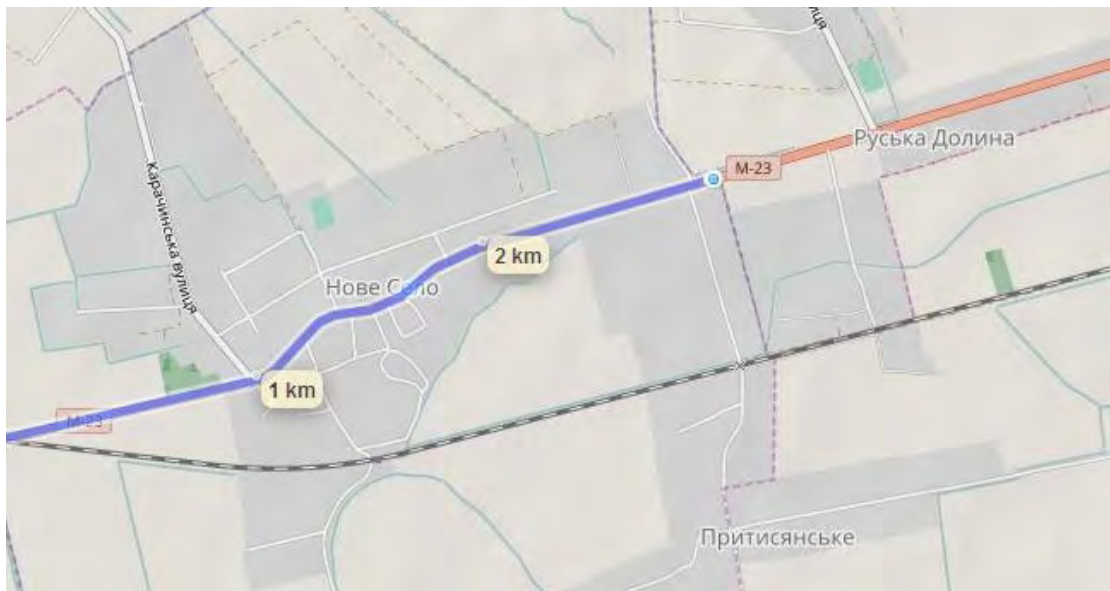
Довжина: 2,9 км

Туристичні об'єкти: Колишня садиба родини Уйгей;

Приєднання до інших маршрутів:

- маршрути Угорщина перехід «Вилок – Тісабеч»

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 90: Ділянка проходження відтинку (3) через Нове Село

Село Руська Долина

Короткий опис: проходить від села Нове Село по центральній дорозі (Автошлях М 23 — міжнародний автомобільний шлях державного значення Берегове—Виноградів—Велика Копаня) через село Руська Долина до села Підвиноградів

Довжина: 4,1 км

Приєднання до інших маршрутів:

- маршрути Угорщина перехід «Вилोक – Тісабеч»

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 91: Ділянка проходження відтинку (3) через село Руська Долина

Село Підвиноградів

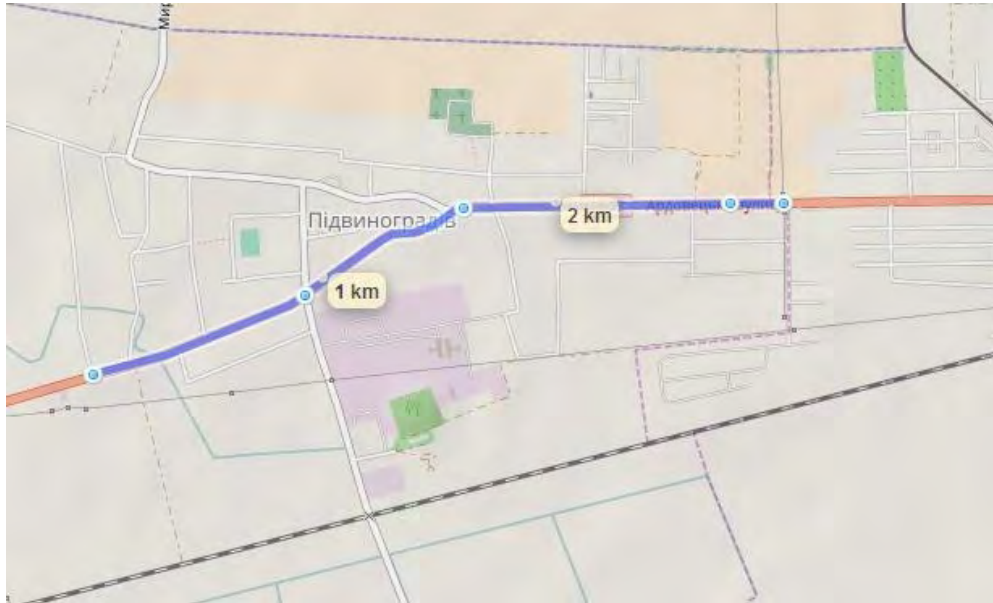
Короткий опис: проходить від села Підвиноградів по центральній дорозі (Автошлях М 23 — міжнародний автомобільний шлях державного значення Берегове—Виноградів—Велика Копаня) до початку меж міста Виноградів

Довжина: 2,9 км

Приєднання до інших маршрутів:

- маршрути Угорщина перехід «Вилोक – Тісабеч»

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 92: Ділянка проходження відтинку (3) через село Підвиноградів

Місто Виноградів (районний центр)

Короткий опис: проходить від початку меж міста Виноградів по центральній дорозі (Автошлях М 23 — міжнародний автомобільний шлях державного значення Берегове—Виноградів—Велика Копаня) до виїзду з міста в напрямку села Велика Копаня (міста Хуст)

Довжина: 9,2 км

Туристичні об'єкти: кам'яний палац баронів Перені (XIV–XVII ст.);

вежа-дзвіниця готичної церкви Вознесіння; Францисканський монастир;

Скульптура ангела-хранителя міста, встановлена перед будинком міськради, греко-католицька церква (1796 рік), а також колишня синагога (XIX століття)

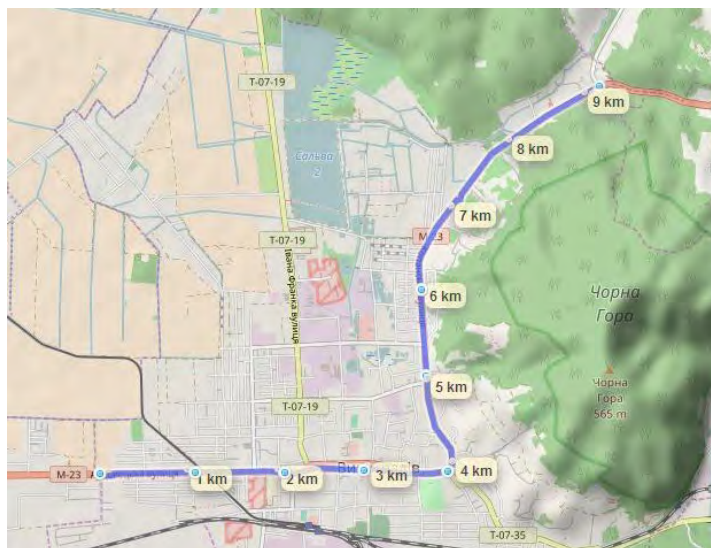
Угочанський замок (руїни) XIV-XVI сторіччя;

Об'єкти інфраструктури: лікарня, залізнична станція,

Приєднання до інших маршрутів:

- маршрути Угорщина перехід «Вилоч – Тісачеч»

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 93: Ділянка проходження відтинку (3) через місто Виноградів

Село Велика Копаня

Короткий опис: проходить від міста Виноградів по центральній дорозі через село Велика Копаня (**Автошлях М 23** — міжнародний автомобільний шлях державного значення Берегове—Виноградів—Велика Копаня) до виїзду на трасу Н 09 (**Автошлях Н 09** — національний автомобільний шлях державного значення Мукачів—Рахів—Богородчани—Івано-Франківськ—Рогатин—Бібрка—Львів)

Довжина: 6,7 км

Туристичні об'єкти: українська столиця близнюків

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 94: Ділянка проходження відтинку (3) через село Велика Копаня

Відрізок Велика Копаня - Хуст

Короткий опис: проходить від села Велика Копаня до в'їзду в місто Хуст (**Автошлях Н 09** — національний автомобільний шлях державного значення Мукачево–Рахів–Богородчани–Івано-Франківськ–Рогатин–Бібрка–Львів)

Довжина: 8,9 км

Туристичні об'єкти: меморіальний парк «Красне поле»

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 95: Ділянка проходження відтинку (3) від села Велика Копаня до міста Хуст

Місто Хуст (районний центр)

Короткий опис: проходить від в'їзду в місто Хуст через центр міста до виїзду в сторону міста Тячів де знову виходить на **Автошлях Н 09** — національний автомобільний шлях державного значення Мукачево–Рахів–Богородчани–Івано-Франківськ–Рогатин–Бібрка–Львів

Довжина: 7,1 км

Туристичні об'єкти: Хустський замок (12, 14, 16 ст.), руїни;

Хустська Реформатська церква (колишній Єлизаветинський костел 13 ст., готика);

Благовіщенська церква;

Католицький костел (18 ст., бароко);

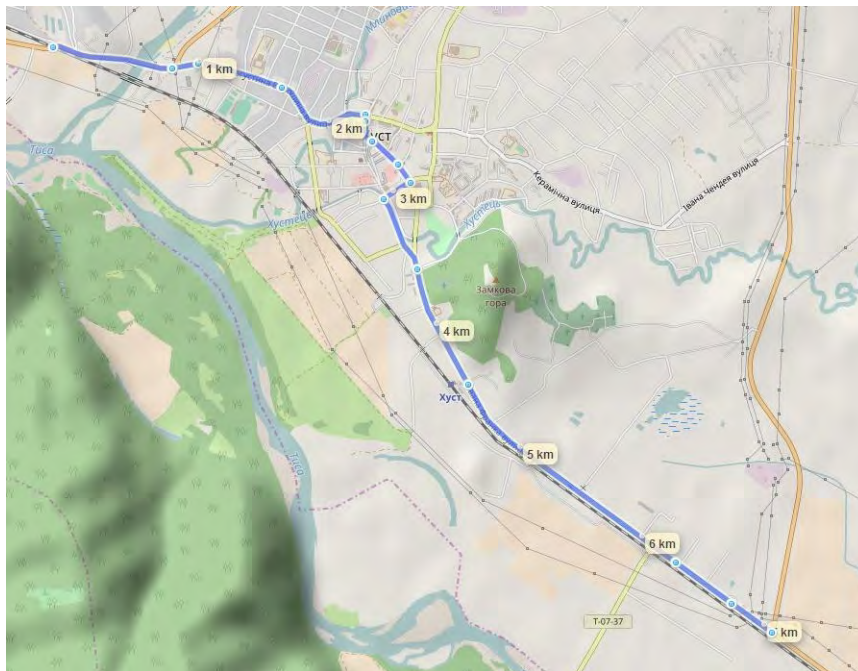
пам'ятники;

Об'єкти та інфраструктура: залізнична станція, лікарня, готелі, мотелі,

Приєднання до інших маршрутів:

- маршрути у бік селища Міжгір'я;
- місцеві маршрути: до села Іза – лозоплетіння, оленяча ферма; до села Нижнє селище – сироварня; до села Шаян – мінеральні води, бази відпочинку; до села Велятино - водолікарня «Теплі води», буйволи; до долини нарцисів, але тільки в час цвітіння;

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 96: Ділянка проходження відтинку (3) через місто Хуст

Село Сокирниця

Короткий опис: проходить від міста Хуст по трасі Н 09 до села Сокирниця (автомобільний шлях національного значення Мукачеве - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів)

Довжина: 5,4 км

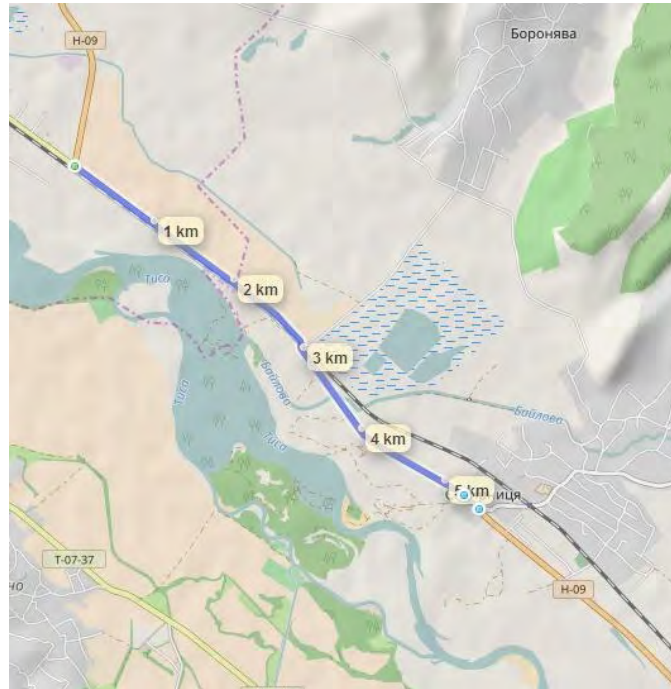
Туристичний об'єкт: Церква Святого Миколая початок XVII сторіччя, 1770 рік, дзвіниця

Об'єкт і інфраструктура: залізнична зупинка

Приєднання до інших маршрутів:

- маршрути у бік селища Міжгір'я;
- місцеві маршрути: до села Іза – лозоплетіння, оленяча ферма; до села Нижнє селище – сироварня; до села Шаян – мінеральні води, бази відпочинку; до села Велятино - водолікарня «Теплі води», буйволи; до долини нарцисів, але тільки в час цвітіння;

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 97: Ділянка проходження відтинку (3) через село Сокирниця

Село Стеблівка

Короткий опис: проходить від села Сокирниця по трасі Н 09 до через село Стеблівка до межі Хустського та Тячівського районів

Довжина: 6,5 км

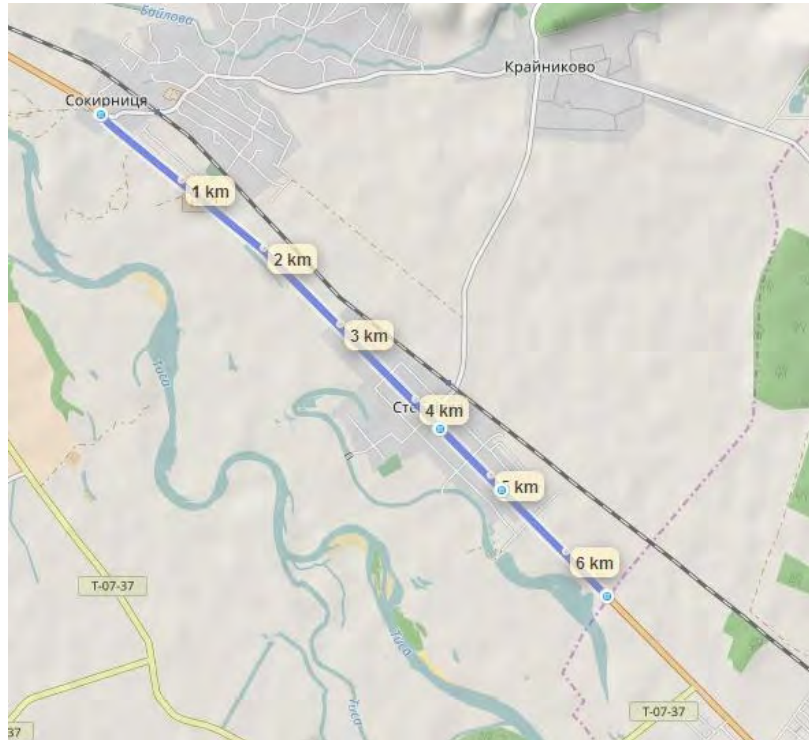
Туристичні об'єкти: Руїни згорілої церкви у Стеблівці, укріплені й накриті захисним покриттям ферма буйволів;

Об'єкт інфраструктури: залізнична зупинка

Приєднання до інших маршрутів:

- маршрути у бік селища Міжгір'я;
- місцеві маршрути: до села Іза – лозоплетіння, оленяча ферма; до села Нижнє селище – сироварня; до села Шаян – мінеральні води, бази відпочинку; до села Велятино - водолікарня «Теплі води», буйволи; до долини нарцисів, але тільки в час цвітіння;

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 98: Ділянка проходження відтинку (3) через село Стеблівка

Селище Буштино

Короткий опис: проходить від межі Хустського та Тячівського районів через селище Буштино **автошляхом Н 09** — національним автомобільним шляхом державного значення Мукачево–Рахів–Богородчани–Івано-Франківськ–Рогатин–Бібрка–Львів

Довжина: 5,7 км

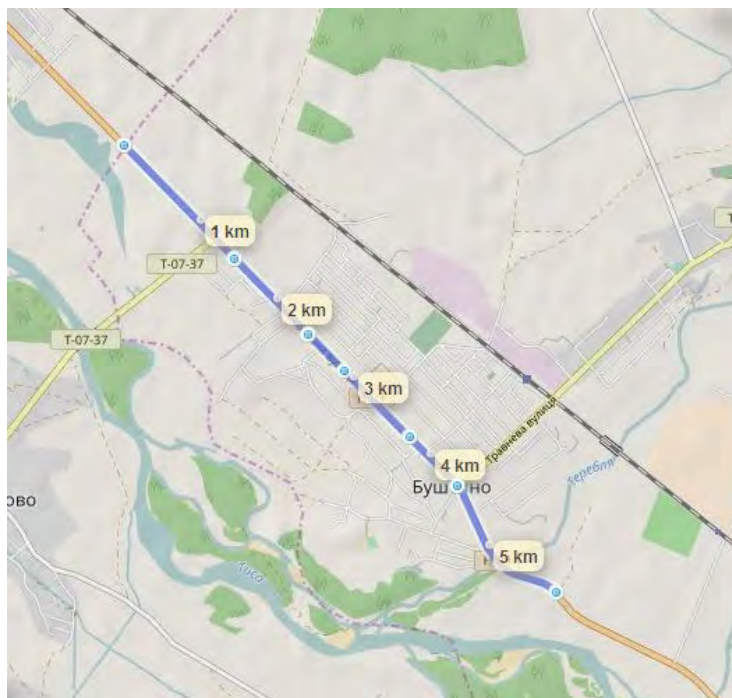
Туристичні об'єкти: «Регіональний музей етнографії сіл пониззя ріки Тересля»

Об'єкт і інфраструктура: залізнична зупинка

Приєднання до інших маршрутів:

- маршрути у бік селища Міжгір'я;
- місцеві маршрути: до села Іза – лозоплетіння, оленяча ферма; до села Нижнє селище – сироварня; до села Шаян – мінеральні води, бази відпочинку; до села Велятино - водолікарня «Теплі води», буйволи; до долини нарцисів, але тільки в час цвітіння;
- приєднання до маршрутів у бік Вільшанського водосховища та Тересля-Ріцької ГЕС

Пропозиція проходження маршруту



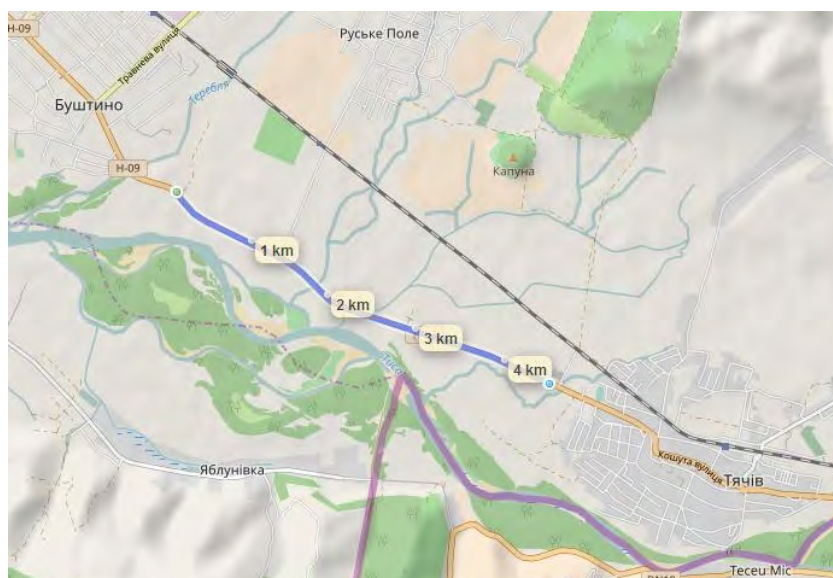
Мал. 99: Ділянка проходження відтинку (3) через селище Буштино

Відрізок Буштино - Тячів

Короткий опис: проходить від смт. Буштино до міста Тячів **автошляхом Н 09** — національним автомобільним шляхом державного значення Мукачево–Рахів–Богородчани–Івано-Франківськ–Рогатин–Бібрка–Львів

Довжина: 4,5 км

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 100: Ділянка проходження відтинку (3) від селища Буштино до міста Тячів

Місто Тячів (районний центр)

Короткий опис: проходить через центр міста Тячів до виїзду **автошляхом Н 09** — національним автомобільним шляхом державного значення Мукачево–Рахів–Богородчани–Івано-Франківськ–Рогатин–Бібрка–Львів

Довжина: 3,5 км

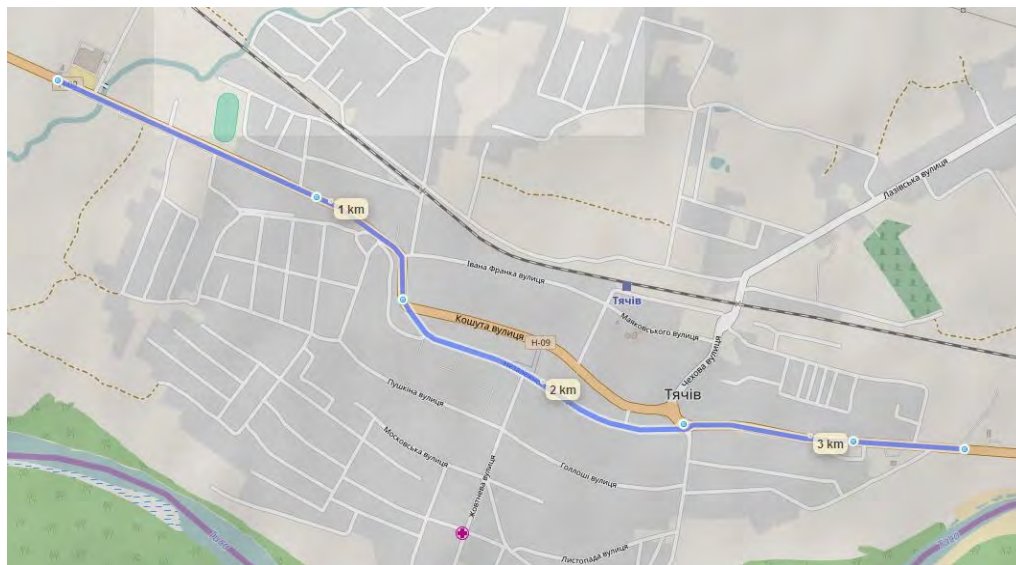
Туристичні об'єкти: Костел XIII-XVIII сторіччя; різні пам'ятники;

Об'єкти інфраструктури: лікарня, залізнична станція, готелі, motelі

Приєднання до інших маршрутів:

- маршрути у бік селища Міжгір'я;
- місцеві маршрути: до села Іза – лозоплетіння, оленяча ферма; до села Нижнє селище – сироварня; до села Шаян – мінеральні води, бази відпочинку; до села Велятино - водолікарня «Теплі води», буйволи; до долини нарцисів, але тільки в час цвітіння;
- приєднання до маршрутів у бік Вільшанського водосховища та Теремле-Ріцької ГЕС
- перехід на далекобіжний маршрут Ужок-Воловець-Міжгір'я-Колочава-Усть-Чорна-Калини-Солотвино (передгірний) в сторону Усть-Чорної;

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 101: Ділянка проходження відтинку (3) через місто Тячів

Село Бедевля

Короткий опис: проходить від міста Тячів по центральній дорозі через село Бедевля **автошляхом Н 09** — національним автомобільним шляхом державного значення Мукачево–Рахів–Богородчани–Івано-Франківськ–Рогатин–Бібрка–Львів

Довжина: 6,4 км

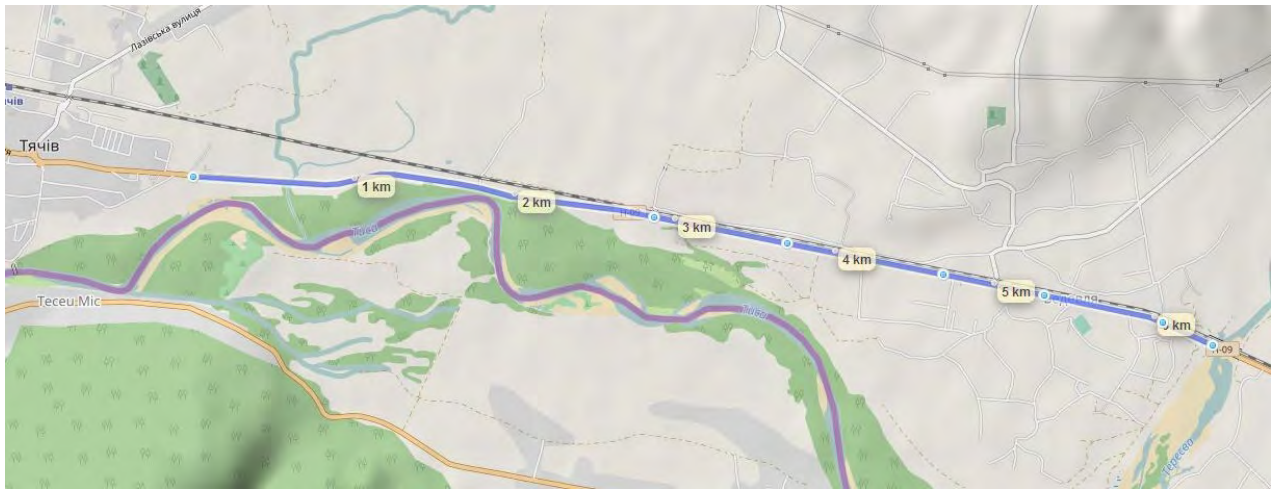
Об'єкти інфраструктури: залізнична зупинка

Приєднання до інших маршрутів:

- маршрути у бік селища Міжгір'я;

- місцеві маршрути: до села Іза – лозоплетіння, оленяча ферма; до села Нижнє селище – сироварня; до села Шаян – мінеральні води, бази відпочинку; до села Велятино - водолікарня «Теплі води», буйволи; до долини нарцисів, але тільки в час цвітіння;
- приєднання до маршрутів у бік Вільшанського водосховища та Теремле-Ріцької ГЕС
- перехід на далекобіжний маршрут Ужок-Воловець-Міжгір'я-Колочава-Усть-Чорна-Калини-Солотвино (передгірний) в сторону Усть-Чорної;

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 102: Ділянка проходження відтинку (3) через село Бедевля

Село Тересва

Короткий опис: проходить від села Бедевля по центральній дорозі через село Тересва **автошляхом Н 09** — національним автомобільним шляхом державного значення Мукачево–Рахів–Богородчани–Івано-Франківськ–Рогатин–Бібрка–Львів

Довжина: 3,8 км

Об'єкт и інфраструктура: залізнична зупинка

Приєднання до інших маршрутів:

- маршрути у бік селища Міжгір'я;
- місцеві маршрути: до села Іза – лозоплетіння, оленяча ферма; до села Нижнє селище – сироварня; до села Шаян – мінеральні води, бази відпочинку; до села Велятино - водолікарня «Теплі води», буйволи; до долини нарцисів, але тільки в час цвітіння;
- приєднання до маршрутів у бік Вільшанського водосховища та Теремле-Ріцької ГЕС
- перехід на далекобіжний маршрут Ужок-Воловець-Міжгір'я-Колочава-Усть-Чорна-Калини-Солотвино (передгірний) в сторону Усть-Чорної;

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 103: Ділянка проходження відтинку (3) через село Тересва

Село Грушово

Короткий опис: проходить по трасі Н 09 — національному автомобільному шляху державного значення Мукачево—Рахів—Богородчани—Івано-Франківськ—Рогатин—Бібрка—Львів повз село Грушово і далі по трасі до села Нижня Апша

Довжина: 6,9 км

Туристичні об'єкти: Дерев'яна церква св. Миколи, 1604, XVIII ст., і дзвіниця в с.Нижня Апша

Дерев'яна церква св. Василя Великого, XVIII ст. с.Нижня Апша

Об'єкт і інфраструктура: залізнична станція,

Приєднання до інших маршрутів: перетинає далекобіжний маршрут Ужок-Воловець-Міжгір'я-Колочава-Усть-Чорна-Калини-Солотвино (передгірний);

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 104: Ділянка проходження відтинку (3) через село Грушово

Селище Солотвино

Короткий опис: проходить по трасі Н 09 від села Нижня Апша через смт.Соловино

Довжина: 7,5 км

Туристичні об'єкти: Дерев'яна церква св. Миколи, 1604, XVIII ст., і дзвіниця в с.Нижня Апша

Дерев'яна церква св. Василя Великого, XVIII ст. с.Нижня Апша

Соляні озера, оригінальний музей солекопів, алергологічна лікарня в Солотвині

Об'єкти інфраструктури: лікарня, залізнична станція, міжнародний автомобільний, пішохідний пункт пропуску через державний кордон «Солотвино (Україна) - Сігету Мармаціей (Румунія)»

Приєднання до інших маршрутів:

- перетинає далекобіжний маршрут Ужок-Воловець-Міжгір'я-Колочава-Усть-Чорна-Калини-Солотвино (передгірний);

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 105: Ділянка проходження відтинку (3) через селище Солотвино

Село Біла Церква

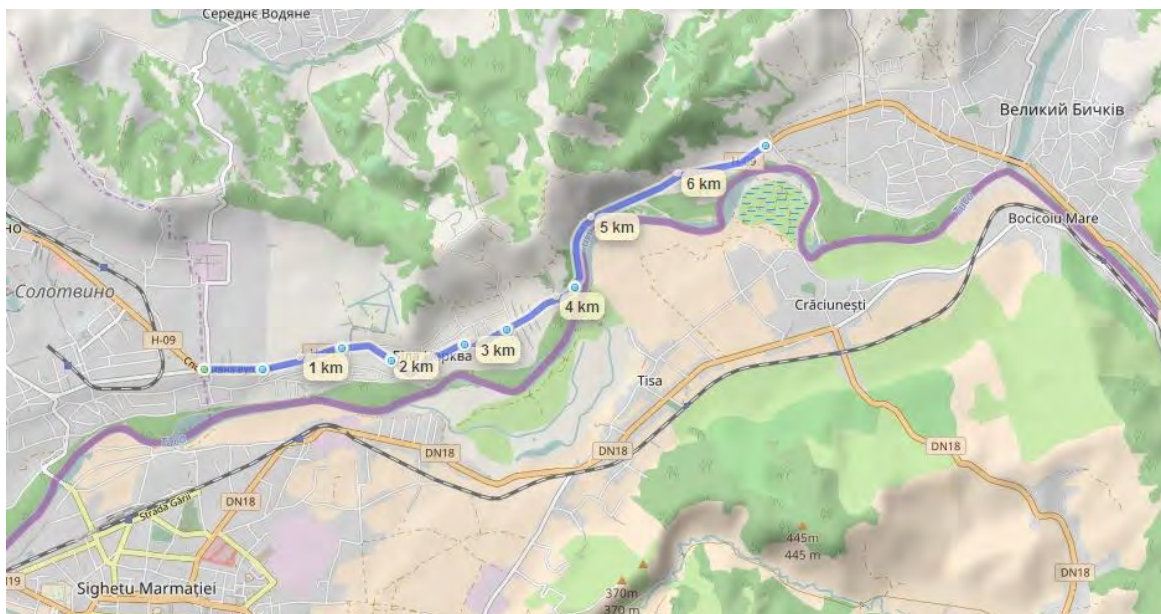
Короткий опис: проходить по трасі Н 09 від смт.Соловино через село Біла Церква до смт.Великий Бичків

Довжина: 7,0 км

Туристичні об'єкти:

Об'єкт і інфраструктура: міжнародний автомобільний, пішохідний пункт пропуску через державний кордон «Солотвино (Україна) - Сігету Мармаціей (Румунія)»

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 106: Ділянка проходження відтинку (3) через село Біла Церква

Селище Великий Бичків

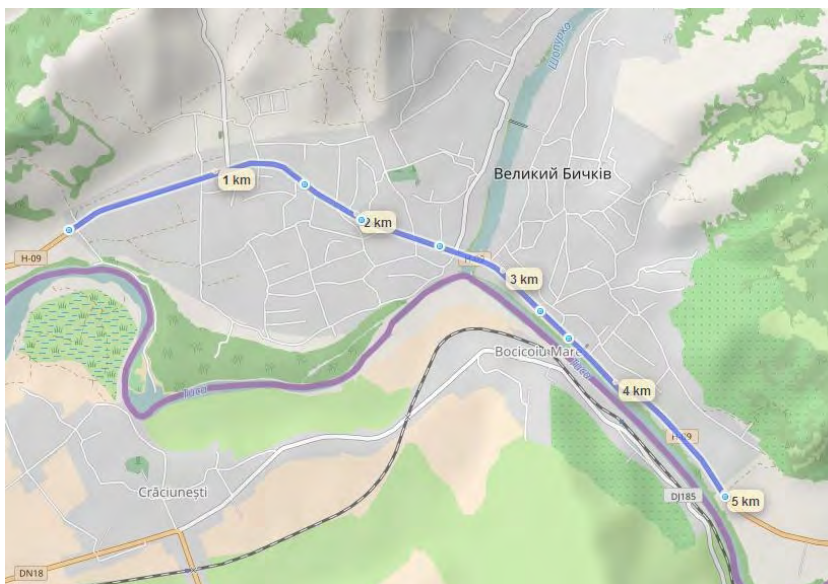
Короткий опис: проходить по трасі Н 09 від через селище Великий Бичків

Довжина: 5,0 км

Приєднання до інших маршрутів:

- маршрут до села Кобилецька Поляна і далі гірським маршрутом на Свидовець

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 107: Ділянка проходження відтинку (3) через селище Великий Бичків

Село Луг

Короткий опис: проходить **автошляхом Н 09** — національним автомобільним шляхом державного значення Мукачево—Рахів—Богородчани—Івано-Франківськ—Рогатин—Бібрка—Львів

Довжина: 4,5 км

Приєднання до інших маршрутів:

- маршрут на Косівську Поляну і далі на Рахів — альтернативний до Рахова

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 108: Ділянка проходження відтинку (3) через село Луг

Відрізок Луг - Ділове

Короткий опис: проходить від села Луг до села Хмелів (Ділівська сільрада) **автошляхом Н 09** — національним автомобільним шляхом державного значення Мукачево–Рахів–Богородчани–Івано-Франківськ–Рогатин–Бібрка–Львів

Довжина: 5,5 км

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 109: Ділянка проходження відтинку (3) від села Луг до села Ділове

Село Ділове

Короткий опис: проходить через села Хмелів-Ділове-Круглий (Ділівська сільрада) **автошляхом Н 09** — національним автомобільним шляхом державного значення Мукачево–Рахів–Богородчани–Івано-Франківськ–Рогатин–Бібрка–Львів

Довжина: 9,0 км

Туристичні об'єкти: *Геодезичний знак і стела «Географічний центр Європи»*

дерев'яний храм Успення Пресвятої Богородиці 1750 рік в с.Ділове

Об'єкт и інфраструктури: Прикордонна застава, с. Ділове

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 110: Ділянка проходження відтинку (3) через село Ділове

Село Костилівка

Короткий опис: проходить від знаку «Географічний центр Європи» через села Костилівка та Вільховатий (Костилівська сільрада) до міста Рахів **автошляхом Н 09** — національним автомобільним шляхом державного значення Мукачево—Рахів—Богородчани—Івано-Франківськ—Рогатин—Бібрка—Львів

Довжина: 10,1 км

Туристичні об'єкти: Геодезичний знак і стела «Географічний центр Європи»

геологічна пам'ятка природи — «Скеля Закоханих» в с.Костилівка

Музей екології гір та історії природокористування в Українських Карпатах в с.Вільховатий

Об'єкт и інфраструктури: сільські садиби

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 111: Ділянка проходження відтинку (3) через село Костилівка

Місто Рахів (районний центр)

Короткий опис: проходить через центр міста Рахів **автошляхом Н 09** — національним автомобільним шляхом державного значення Мукачево–Рахів–Богородчани–Івано-Франківськ–Рогатин–Бібрка–Львів

Довжина: 9,0 км

Туристичні об'єкти:

Об'єкт и інфраструктури: залізнична станція, лікарня, готелі, мотелі, садиби

Приєднання до інших маршрутів:

- маршрут в напрямку села Богдан і далі до села Говерла;
- гірський маршрут «Стежками опришків»;
- маршрут на хребет Свидовець і далі в напрямку села Усть-Чорна;

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 112: Ділянка проходження відтинку (3) через місто Рахів

Село Білін

Короткий опис: проходить від міста Рахів через село Білін **автошляхом Н 09** — національним автомобільним шляхом державного значення Мукачево–Рахів–Богородчани–Івано-Франківськ–Рогатин–Бібрка–Львів

Довжина: 7,0 км

Об'єкт и інфраструктури: залізнична станція, садиби зеленого туризму

Приєднання до інших маршрутів:

- маршрут в напрямку села Богдан і далі до села Говерла

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 113: Ділянка проходження відтинку (3) через село Білін

Село Кваси

Короткий опис: проходить через село Кваси **автошляхом Н 09** — національним автомобільним шляхом державного значення Мукачево–Рахів–Богородчани–Івано-Франківськ–Рогатин–Бібрка–Львів

Довжина: 5,5 км

Туристичні об'єкти:

Об'єкт и інфраструктури: залізнична станція, садиби зеленого туризму

Приєднання до інших маршрутів:

- маршрут на хребет Свидовець і далі в напрямку села Усть-Чорна;
- складний гірський маршрут в напрямку гори Петрос;

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 114: Ділянка проходження відтинку (3) через село Кваси

Відрізок Кваси - Ясіня

Короткий опис: проходить від села Кваси до смт.Ясіня **автошляхом Н 09** — національним автомобільним шляхом державного значення Мукачєво–Рахів–Богородчани–Івано-Франківськ–Рогатин–Бібрка–Львів

Довжина: 5,5 км

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 115: Ділянка проходження відтинку (3) від села Кваси до селища Ясіня

Селище Ясіня

Короткий опис: проходить через селище Ясіня до села Лазещина **автошляхом Н 09** — національним автомобільним шляхом державного значення Мукачево—Рахів—Богородчани—Івано-Франківськ—Рогатин—Бібрка—Львів

Довжина: 9,5 км

Туристичні об'єкти: *Дерев'яна церква Вознесіння Господнього, або Струківська церква, 1824 р.), і дзвіниця, 1813 р.;*

Церква Різдва Богородиці (поч. 20 ст.); Костьол святих Петра і Павла (1814 р.); Покровська церква (1903 р.); Єврейське кладовище (19 ст.); оборонні елементи Лінії Арпада; пам'ятники;

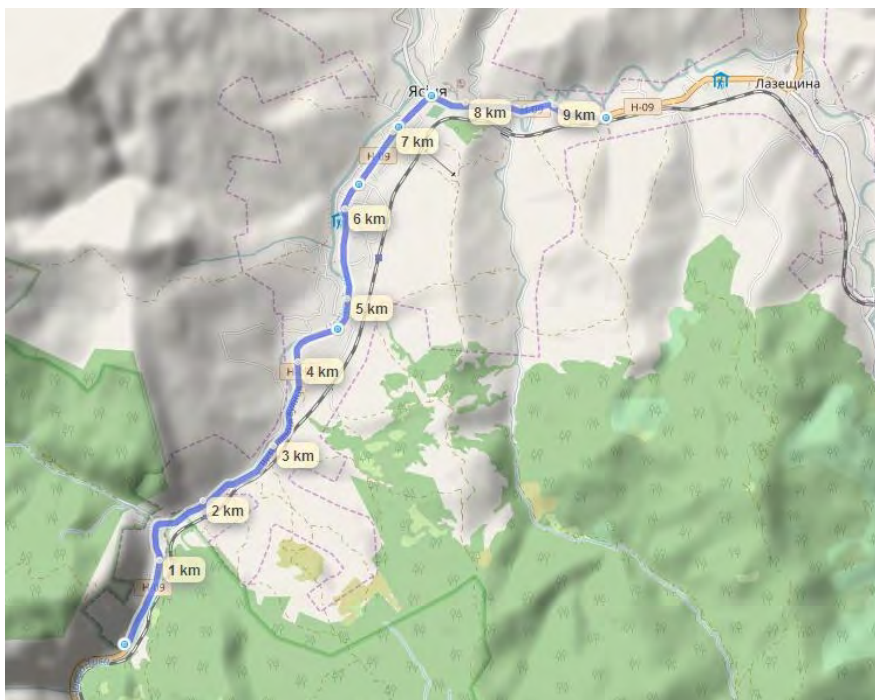
Водоспад Труфанець;

Об'єкт и інфраструктури: лікарня, готелі, мотелі, бази відпочинку, залізнична станція,

Приєднання до інших маршрутів:

- гірський маршрут на хребет Свидовець з переїздом на села Лопухово, Усть-Чорна, Красна;
- місцевий маршруту до витoku річки Тиса

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 116: Ділянка проходження відтинку (3) через селище Ясіня

Село Лазещина

Короткий опис: проходить через село Лазещина до Яблуницького перевалу, межа Закарпатської та Івано-Франківської областей **автошляхом Н 09** — національним автомобільним шляхом державного значення Мукачево—Рахів—Богородчани—Івано-Франківськ—Рогатин—Бібрка—Львів

Довжина: 7,2 км

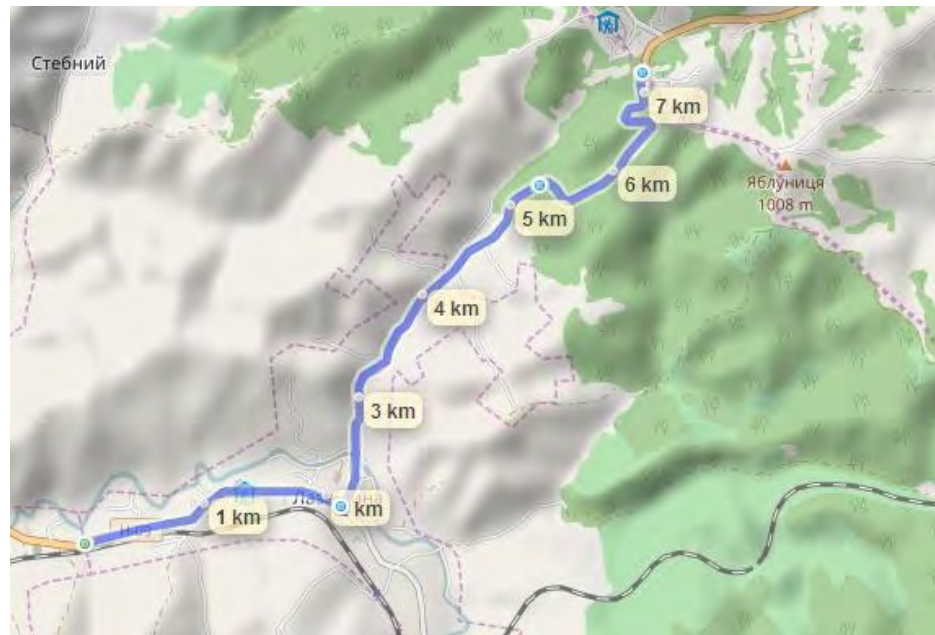
Туристичні об'єкти: дерев'яна церква Преображення Господнього (інакше Петропавлівська);

Об'єкт и інфраструктури: мотелі, бази відпочинку, залізнична станція,

Приєднання до інших маршрутів:

- на Яблуницькому перевалі перехід на маршрути Івано-Франківської області,
- перехід на гірські маршрути в сторону гори Говерла та гірського масиву Чорногора

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 117: Ділянка проходження відтинку (3) через село Лазещина

Висновки за даним відтинком (3)

Під час розробки далекого велосипедного маршруту **Ужгород-Хуст-Рахів-Яблуницький перевал (південний)** експертами було розглянуто декілька варіантів проходження маршруту. У жодному з варіантів не вдалось забезпечити всі вимоги, які були вказані в технічному завданні. Не вдалось забезпечити одночасно вимогу про доступність та безпеку. Вдалось забезпечити вимогу безперервності, приєднання до міжнародних переходів, міжнародних та регіональних маршрутів.

Маршрут проходить по різних шляхах, як з низькою інтенсивністю руху автомобільного транспорту так і з середньою та навіть високою. Це найдовший відтинок і проходить фактично через всю Закарпатську область і в зв'язку з цим його планування є дуже важким. Для кращого пояснення та опису альтернативних можливостей, експерти пропонують даний відтинок розбити на три умовні частини: 1.Ужгород-Виноградів (107км), 2.Виноградів-Солотвино (79 км), 3.Солотвино-Яблунецький перевал (86км).

На відрізку Ужгород-Виноградів веломаршрут проходить по дорогах з різною інтенсивністю руху автотранспорту, від низького до значного, але низинний характер рельєфу дозволяє розглядати декілька альтернативних можливостей. Так на відрізку від переїзду в місті Ужгород і до села Кінчеш маршрут проходить в межах міста і

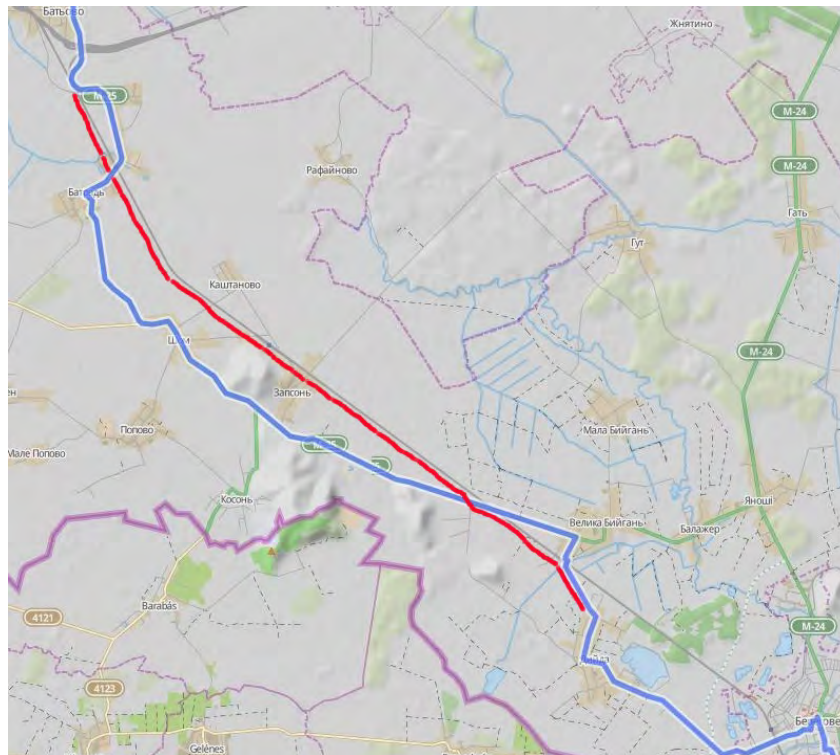
вимагає зваженого підходу. Вирішення питання розбудови велодоріжок вздовж вулиці Гагаріна наразі дуже складне, але водночас і дуже нагальне. На даний момент велоспільнотою та місцевою владою не знайдено оптимального рішення і тривають дискусії.

Від села Кінчеш, через села Коритняни, Часлівці, Великі та Малі Геєвці, повз село Тисаагтелек і до села Мала Добронь маршрут проходить по дорозі з низькою інтенсивністю руху автотранспорту. Розбудова окремої велодоріжки виглядає ускладненою з огляду на велику кількість різних каналів, що вимагатиме побудову додаткових містків або інших переходів. На даному етапі вбачається за доцільне утримання в належному стані дорожнього полотна на основній частині дороги.

Від села Мала Добронь, через село Велика Доронь, до села Батьово маршрут проходить по автошляху з значним навантаженням автотранспорту різної категорії. На цьому відрізку розбудова окремої велодоріжки також ускладнена наявністю різних каналів та русел річок. Як альтернативу тут можна розглядати побудову окремої велодоріжки по полям вздовж основного автошляху між селом Велика Добронь та до кінця села Батьово. Оскільки поля знаходяться в приватній власності то доведеться домовлятися з власниками, а їх декілька різних. Також слід звернути увагу, при прокладенні велодоріжки в кадастрових межах села Батьово, про необхідність виведення цієї велодоріжки на міст над залізничним полотном. Інших, безпечних, варіантів перетину залізничних колій немає.

Від села Батево і до села Дийда дуже перспективним виглядає побудова окремої велодоріжки вздовж залізничної колії. В такому випадку в селах Батрадь та Запсонь треба буде частково використати місцеві вулички, а в місцях перетину каналів добудувати переходи буде значно легше використовуючи наявну залізничні переходи. В районі села Дийда велодоріжку можна продовжити вздовж озера Дідово і далі в напрямку міста Берегово, але тут може виникнути питання з власниками землі, тому це питання потребує окремих консультацій.

При бажанні, не заїжджаючи в місто Берегово можна окремою велодоріжкою в напрямку села Астей дістатись угорсько-українського кордону.



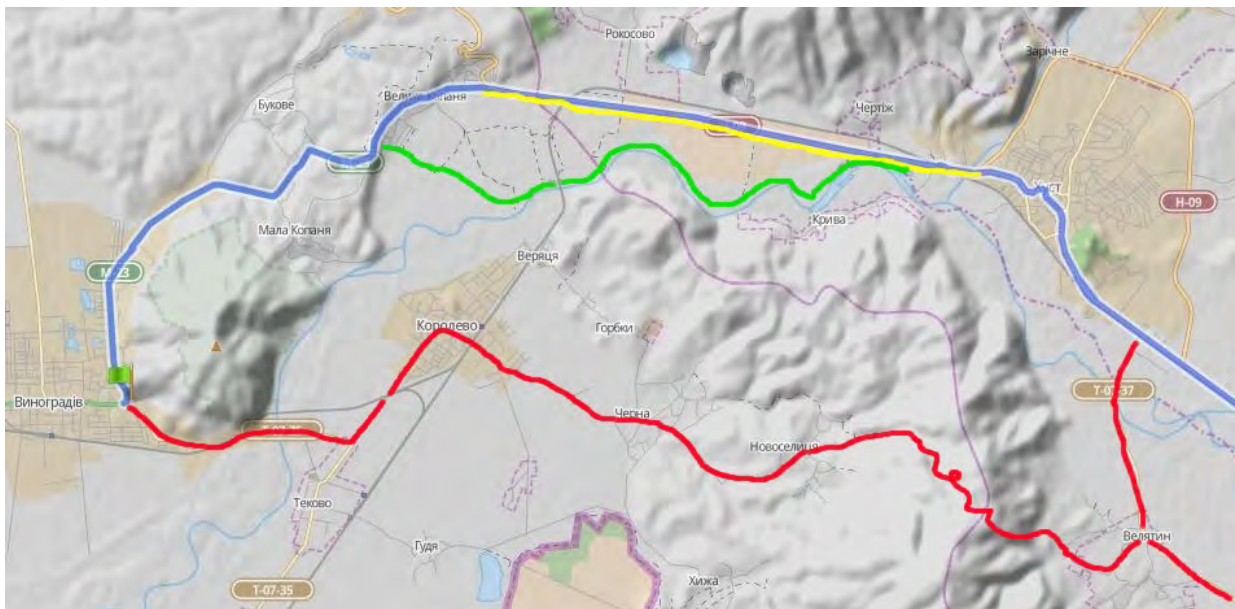
Мал. 118: Альтернативний шлях проходження відтинку (3) від села Батьово до села Дийда

Проїзд через місто Берегово прокладений таким чином, щоб у велоподорожуючих була змога помилуватися місцевими історичними та культурними пам'ятками. Далі маршрут продовжується по автошляху з великим

навантаженням автомобільного транспорту, через села Мужієво, Бене до села Виллок. На цьому відрізку альтернативним тут може бути той самий підхід розбудови окремої велодоріжки вздовж залізничної колії. На деяких ділянках такого маршруту для розбудови можна використати наявні ґрунтові дороги. Надзвичайно складним тут є питання переїзду через річку Боржава. Побудова окремого мосту справа дуже коштовна. Цю проблему можна вирішити прокладанням маршруту через старий транспортний міст в селі Бене. Далі велодоріжку можна прокласти по полям вздовж основної траси, або повернутись до залізничної колії і продовжити велодоріжку до села Виллок і навіть далі вздовж колії аж міста Виноградів. Взагалі на відрізку від міста Берегово і до міста Виноградів місцеві громади досить активні у розбудові окремих велодоріжок. Тому експерти вважають за доцільне розглянути можливість створення цілої сітки окремих велодоріжок, які б сполучала різні села Берегівського та Виноградівського районів.

В цілому на відрізку Ужгород-Виноградів завдяки низинному характеру рельєфу збільшується кількість варіантів побудови доріжок і це в свою чергу дозволить уникнути можливих майнових питань або проблем. На інших етапах відтинку Ужгород-Хуст-Рахів-Яблуницький перевал (південний) такої широкої кількості альтернативних можливостей немає.

Наступним етапом нашого далекого велосипедного маршруту є умовний відрізок Виноградів-Солотвино. Основна гілка маршруту прокладена по основним автошляхам з значним навантаженням автотранспорту. Хоча характер рельєфу змінюється не різко, але близькість кордону та великої річки Тиса вносить свої корективи у можливі варіанти альтернативних велошляхів. На відрізку від Виноградова до Хуста можна розглянути декілька варіантів побудови велодоріжок.

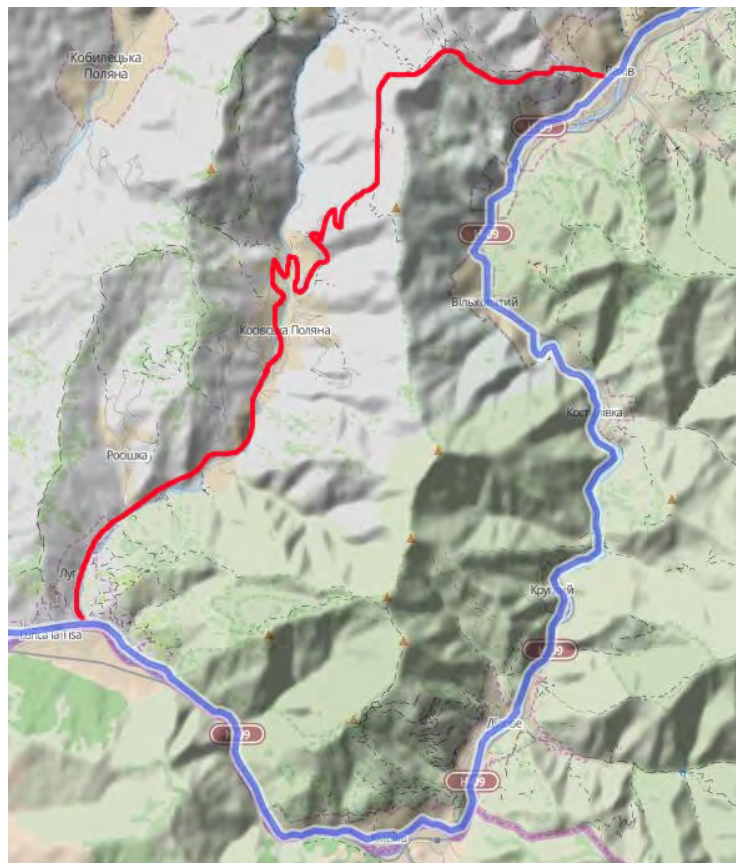


Мал. 119: Альтернативний шлях проходження відтинку (3) від міста Виноградів до села Велятино

У варіанті вказаному червоним кольором маршрут проходить від Виноградова, другорядними автошляхами з низькою інтенсивністю руху автотранспорту, через села Королево, Черна, Новоселиця і далі гірською ґрунтовою дорогою до села Велятино, звідки можна продовжити маршрут до міста Хуст або далі до села Буштино. Наразі перевал ще не збудовано, але проходить оформлення всієї необхідної документації та переоформлюється земля. В найближчому майбутньому така дорога буде збудована і саме тому ми розглядаємо такий альтернативний варіант. У варіанті вказаним жовтим маршрут від Виноградова до села Велика Копаня проходить по основному автошляху, а від кінця села і до в'їзду в місто Хуст є можливість побудови окремої велодоріжки. Єдиним недоліком є обов'язковість використання залізничного переїзду на основні дорозі. У варіанті вказаному зеленим кольором маршрут від Виноградова до села Велика Копаня проходить по основному автошляху, а в селі Велика Копаня польовими ґрунтовими дорогами повертає до річки Тиса і далі проходить вздовж русла до міста Хуст. В цьому варіанті вузьким місцем є проїзд під залізничним мостом та необхідність враховувати можливі паводки.

На відрізку від міста Хуст і до міста Тячів на думку експертів варто зосередитись на розбудові окремих велодоріжок між населеними пунктами, а в населених пунктах використовувати наявну інфраструктуру. Експертами розглядались також варіанти побудови велодоріжок вздовж залізничної колії та вздовж русла річки Тиса. В обох цих варіантах проблемними є вузькі місця та необхідність побудови окремих мостів через річку Теребля та гірські потічки. Але обидва ці варіанти експертами не відкидаються, хоча вони технічно складні. Просто вони потребують більш глибокого аналізу. Як варіант можливе часткове використання таких альтернатив. Такі самі питання виникають і далі на відрізку від міста Тячів і до селища Солотвино. Також, на всьому відрізку від Тячева до Солотвино, велику роль грає близькість державного кордону і пов'язані з цим обмеження.

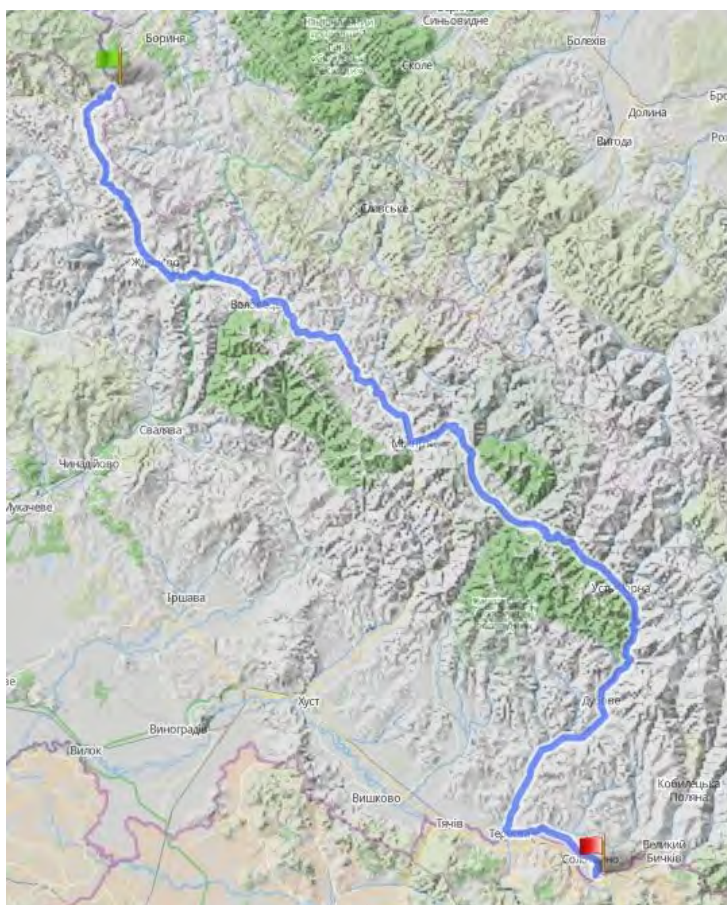
Наступним етапом нашого далекобіжного велосипедного маршруту є умовний відрізок Солотвино-Яблунецький перевал. Тут характер рельєфу поступово змінюється на гірський і це накладає суттєві обмеження на розробку можливих альтернативних варіантів прокладення веломаршруту. Також суттєвим обмеженням є проходження державного кордону по річці Тиса. Взагалі з точки зору безпеки це найскладніший відрізок велошляху. Альтернативних варіантів не багато і одним з таких варіантів є переїзд від села Луг через село Косівська Поляна далі через перевал і до міста Рахів. З точки зору безпеки велоподорожуючих цей варіант виглядає більш доречним, але він технічно складний (серйозний підйом вгору) та оминає деякі визначні пам'ятки («Географічний центр Європи» та дерев'яний храм Успення Пресвятої Богородиці 1750 рік в с.Ділове, скеля заоханих в с.Костиликівка).



Мал. 120: Альтернативний шлях проходження відтинку (3) від села Луг до міста Рахів

В зв'язку з обмеженими альтернативними можливостями особливу увагу, на цьому відрізку, слід звернути на якість дорожнього полотна. Наявність ям або інших нерівностей ускладнює рух автотранспорту і це впливає також на безпеку велоподорожуючих. Варто також розглянути можливість розбудови окремих велодоріжок хоча б на деяких невеликих відрізках маршруту.

Відтинок (4) Ужок-Воловець-Міжгір'я-Колочава-Усть-Чорна-Калини-Солотвино (передгірний)



101

Мал. 121: Нитка проходження відтинку (4) від села Ужок до селища Солотвино

загальна протяжність – 220,20 км

назва GPS траси: «Uzhok-volov-solotv.gpx»



Профіль висот (234 м в 923 м)

Діапазон висот

689 m

Всього підйому

2 470 m

Всього спуску

3 060 m

початковий пункт :

- Ужоцький перевал
- залізнична станція Воловець

вузлові пункт и: Ужок, роздоріжжя «Жденієво-Нижні Ворота-Підполоззя-Уклин», Воловець, Міжгір'я, Колочава, Усть-Чорна, Солотвино

Таблиця 8: Середня відстань між вузловими пунктами відтінку (4):

Ужок - роздоріжжя «Жденієво-Нижні Ворота-Підполоззя-Уклин»	33,0 км
«Жденієво-Нижні Ворота-Підполоззя-Уклин» - Воловець,	19,0 км
Воловець - Міжгір'я,	40,0 км
Міжгір'я - Колочава,	28,0 км
Колочава - Усть-Чорна	25,0 км
Усть-Чорна - Солотвино	66,0 км

кінцевий пункт :

- Солотвино

міжнародне сполучення:

- міжнародний автомобільний, пішохідний пункт пропуску через державний кордон «Солотвино (Україна) - Сігету Мармаціей (Румунія)»

регіональне сполучення:

- Ужоцький перевал - межа Закарпатської та Львівської областей (автошлях Н1 –національний автомобільний шлях державного значення Львів–Самбір–Ужгород);
- Верецький перевал - межа Закарпатської та Львівської областей

Таблиця 7: Назви населених пунктів через які проходить маршрут : 34 н.п.

№	Населений пункт	Район
1	Ужок	Ужгородський район
2	Гусний	Ужгородський район
3	Розтока	Мукачівський район
4	Кічерний	Мукачівський район
5	Перехресний	Мукачівський район
6	Пашківці	Мукачівський район
7	Збини	Мукачівський район
8	Жденієво	Мукачівський район
9	Нижні Ворота	Мукачівський район
10	Верхні Ворота	Мукачівський район
11	Воловець	Мукачівський район

12	Гукливий	Мукачівський район
13	Подобовець	Міжгірський район
14	Пилипець	Хустський район
15	Ізки	Хустський район
16	Келечин	Хустський район
17	Репинне	Хустський район
18	Сойми	Хустський район
19	Міжгір'я	Хустський район
20	Синевир	Хустський район
21	Негровець	Хустський район
22	Колочава	Хустський район
23	Німецька Мокра	Тячівський район
24	Руська Мокра	Тячівський район
25	Усть Чорна	Тячівський район
26	Красна	Тячівський район
27	Дубове	Тячівський район
28	Калини	Тячівський район
29	Ганичі	Тячівський район
30	Терново	Тячівський район
31	Крива	Тячівський район
32	Тересва	Тячівський район
33	Грушово	Тячівський район
34	Солотвино	Тячівський район

Розробляючи далекобіжний велосипедний відтинок маршруту **Ужок-Воловець-Міжгір'я-Колочава-Усть-Чорна-Солотвино (передгірний)** команда проекту виходила з вимог технічного завдання та намагалась як найкраще втілити ці вимоги в концепції. Хоча вказано, що маршрут починається з села Ужок, для подорожуючих з Ужгорода він може починатись з залізничної станції «Волосянка» і, а для тих хто подорожує з Львівської області маршрут починається з Ужоцького перевалу - межа Закарпатської та Львівської областей (автошлях Н 13 національний автомобільний шлях державного значення Львів–Самбір–Ужгород). Від повороту на село Гусний і до села Розтока маршрут проходить по дорозі з ґрунтовим покриттям через невеликий перевал висотою 900 м. над рівнем моря. Цей відрізок хоч і проходить по ґрунтовій дорозі, але не буде надто складним і в дощову погоду. Від села Розтока і до села Нижні Ворота продовжується по дорозі з асфальтовим покриттям з невеликим навантаженням автомобільного транспорту та мальовничими краєвидами. На роздоріжжі «Жденієво-Нижні Ворота-Підполоззя-Уклин» маршрут перетинається з відрізком далекобіжного велосипедного маршруту Берегово-Мукачєво-Нижні Ворота-Верецький (Середньоверецький) перевал. Маршрути проходять разом по одній трасі до села Нижні Ворота де розходяться. Наш маршрут продовжується в сторону селищ Воловець та Міжгір'я, проходить по центральній дорозі (траса Т 07-18 – територіальний

автомобільний шлях державного значення). Оскільки це основний шлях до селищ Воловець та Міжгір'я і далі до озера Синевір (велика туристична дестинація та одне з чудес України), навантаження автомобільного транспорту досить значне. Складності рельєфу, а саме гірська місцевість та затяжні перевали, суттєво впливають на розбудову окремих велосипедних доріжок на цьому відрізку. На цьому відрізку селище Воловець є значним вузловим пунктом з огляду на те, що тут є залізнична станція на якій зупиняються багато поїздів з туристами та велосипедистами зокрема. Маршрут проходить через перевал (730м), що є кордоном між Воловецьким та Міжгірським районами. В селах між Воловцем та Міжгір'ям можна побачити багато пам'яток архітектури, наприклад дерев'яні церкви, цікаві пам'ятники (пам'ятник Чорниці), можна скоштувати води з мінеральних джерел та з'їхати по гірській велотрасі в селі Пилипець. На цьому відрізку багато місць для проживання та харчування туристів з різними рівнем вимог. Міжгір'я також є значним вузловим пунктом, так як це останній великий населений пункт перед довгим гірським відрізком/відтинком маршруту. Тут є всі необхідні інфраструктурні об'єкти: лікарня, місця для проживання, харчування, веломагазини, та веломайстерня.

Переїзд від Міжгір'я до села Синевир проходить по затяжному Синевирському перевалу (793 м над р.м.). На перевалі знаходиться оглядова площадка з якої відкривається мальовничий краєвид. Спуск до села досить стрімкий і вимагає обережності. У селі Синевір подорожуючий може повернути в сторону озера Синевир (велика туристична дестинація, національний природний парк, музеї), а наш маршрут продовжується через села Синевир, Негровець та Колочава, які розташовані майже впритул один за одним. По дорозі можна побачити унікальні дерев'яні церкви, а в селі Колочаві налічується 10 музеїв, деякі з них є унікальними і близько 20-ти пам'ятників. Також в Колочаві можна відпочити в приватних садибах або в готелі перед підйомом на перевал Присліп. Цей відрізок проходить по дорозі з асфальтовим покриттям аж до підйому на перевал Присліп (836 м), де до села німецька Мокра починається недавно відновлена дорога з ґрунтовим покриттям. Від Німецької Мокрої маршрут продовжується між горами асфальтовою дорогою вздовж річки Тересва аж до перетину з трасою Н 09 (національний автомобільний шлях державного значення). На цьому відтинку навантаження автомобільного транспорту спочатку не велике, але поступово збільшується до значного. А на відрізку від села Тересва до смт Солотвину автомобільне навантаження ще більше. Селище Солотвину є кінцевим пунктом цього далекобіжного велосипедного маршруту та є вузловим пунктом в якому є лікарня, залізнична станція, місця для проживання та харчування. З Солотвина, через пішохідно-велосипедний пункт пропуску через державний кордон «Солотвину (Україна) - Сігету Мармаціей (Румунія)» є можливість потрапити до Румунії і продовжити подорож місцевими маршрутами.

Детальний опис проходження маршруту

по населеним пунктам з врахуванням пропозицій місцевих громад.

Село Ужок

Короткий опис: проходить від Ужоцького перевалу, що є межею Закарпатської та Львівської областей (автошлях Н 13 – національний автомобільний шлях державного значення Львів–Самбір–Ужгород) по центральній вулиці с.Ужок до повороту на с.Гусний і далі в напрямку до села Гусний

Довжина: 7,5 км

Туристичні об'єкти: Дерев'яна Церква св. арх. Михаїла, 1745 з дзвіницею – всесвітня спадщина ЮНЕСКО; пам'ятний знак загиблим воїнам Першої та Другої Світової війни на Ужоцькому перевалі; мінеральне джерело; оглядова площадка на Ужанську долину

Об'єкти інфраструктури: залізнична станція, Оздоровчий комплекс «Ужанські купелі»

Приєднання до інших маршрутів:

міжнародний велосипедний маршрут «Зелений велосипед» (Green Bicycle), який проходить по території трьох держав Польща, Словаччина, Україна;

з села Ужок в напрямку Ужгорода перехід на далекобіжний велосипедний маршрут Чоп-Ужгород-Ужоцький перевал;

на Ужоцькому перевалі перехід на велосипедні маршрути Львівської області

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 122: Ділянка проходження відтинку (4) через село Ужок

Село Гусний

Короткий опис: проходить від с.Ужок повз с.Гусний в гору до перевалу висотою 900 м., дорога з ґрунтовим покриттям, обласний автомобільний шлях місцевого значення **О 070204**

Довжина: 7,5 км

Туристичні об'єкти: дерев'яна церква і дзвіниця класичного бойківського стилю

Приєднання до інших маршрутів:

- міжнародний велосипедний маршрут «Зелений велосипед» (Green Bicycle), який проходить по території трьох держав Польща, Словаччина, Україна;

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 123: Ділянка проходження відтинку (4) через село Гусний

Село Розтока

Короткий опис: проходить від перевалу висотою по центральній дорозі через с.Розтока до с.Кічерний, звідси дорога знову з асфальтовим покриттям, обласний автомобільний шлях місцевого значення **О 070204**

Довжина: 6,0 км

Приєднання до інших маршрутів:

- міжнародний велосипедний маршрут «Зелений велосипед» (Green Bicycle), який проходить по території трьох держав Польща, Словаччина, Україна;

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 124: Ділянка проходження відтинку (3) через село Розтока

Село Кічерний

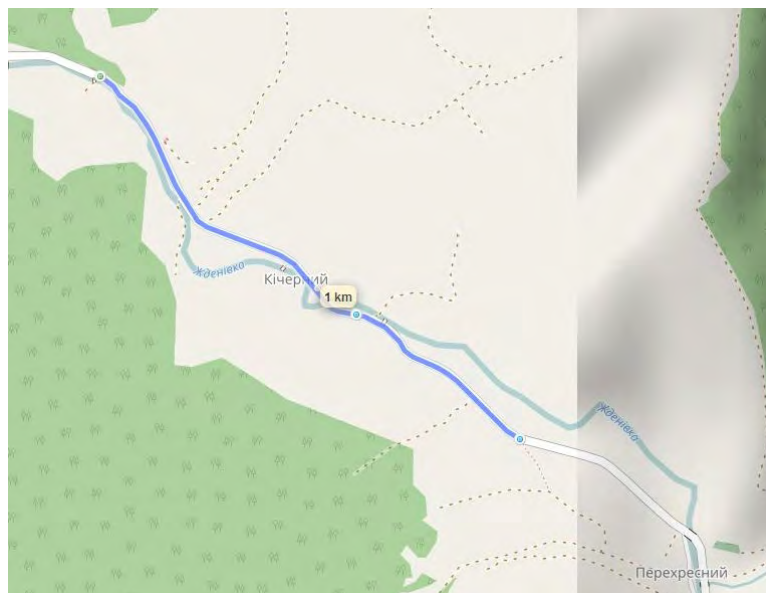
Короткий опис: проходить по центральній дорозі через с.Кічерний до с.Перехресний, обласний автомобільний шлях місцевого значення **О 070204**

Довжина: 1,8 км

Приєднання до інших маршрутів:

- міжнародний велосипедний маршрут «Зелений велосипед» (Green Bicycle), який проходить по території трьох держав Польща, Словаччина, Україна;

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 125: Ділянка проходження відтинку (4) через село Кічерний

Село Перехресний

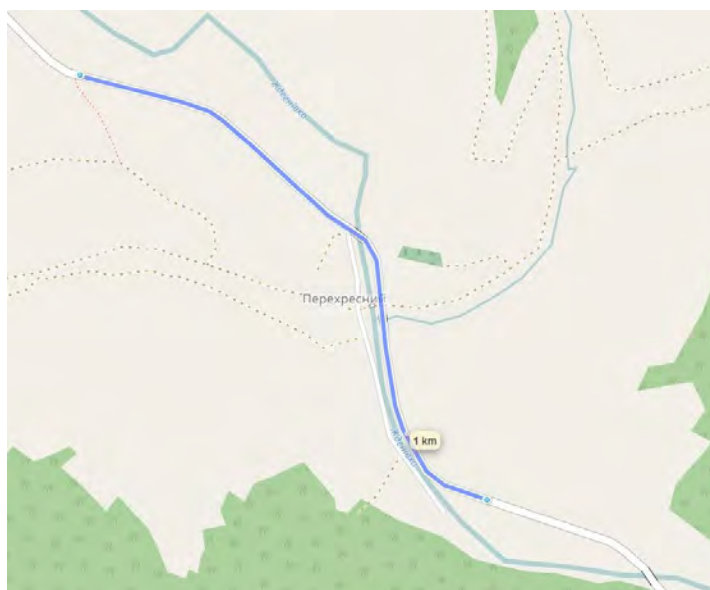
Короткий опис: проходить по центральній дорозі через с.Перехресний до кінця меж села, обласний автомобільний шлях місцевого значення **О 070204**

Довжина: 1,2 км

Приєднання до інших маршрутів:

- міжнародний велосипедний маршрут «Зелений велосипед» (Green Bicycle), який проходить по території трьох держав Польща, Словаччина, Україна;

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 126: Ділянка проходження відтинку (4) через село Перехресний

Відрізок с.Перехресний – с.Пашківці

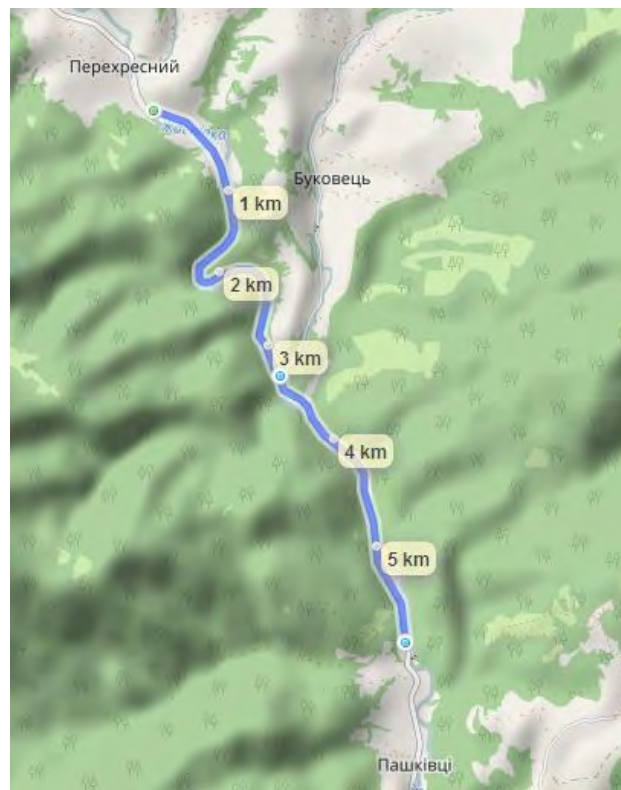
Короткий опис: проходить до початку меж села Пашківці, обласний автомобільний шлях місцевого значення О 070204

Довжина: 5,8 км

Приєднання до інших маршрутів:

- міжнародний велосипедний маршрут «Зелений велосипед» (Green Bicycle), який проходить по території трьох держав Польща, Словаччина, Україна;

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 127: Ділянка проходження відтинку (4) від села Перехресний до села Пашківці

Село Пашківці

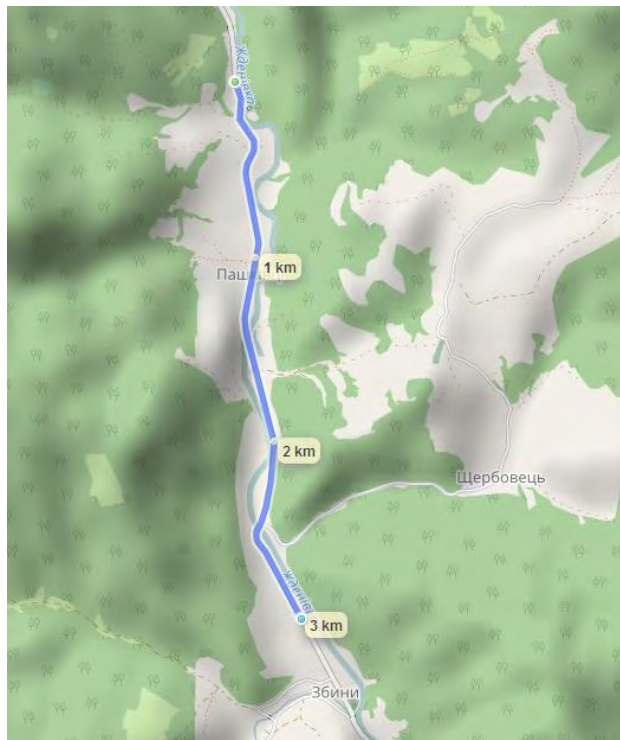
Короткий опис: проходить по центральній дорозі через село Пашківці до с.Збини, обласний автомобільний шлях місцевого значення О 070204

Довжина: 3,0 км

Приєднання до інших маршрутів:

- міжнародний велосипедний маршрут «Зелений велосипед» (Green Bicycle), який проходить по території трьох держав Польща, Словаччина, Україна;

Пропозиція проходження маршруту



109

Мал. 128: Ділянка проходження відтинку (4) через село Пашківці

Село Збини

Короткий опис: проходить по центральній дорозі через село Збини до смт. Жденієво, обласний автомобільний шлях місцевого значення **О 070204**

Довжина: 0,9 км

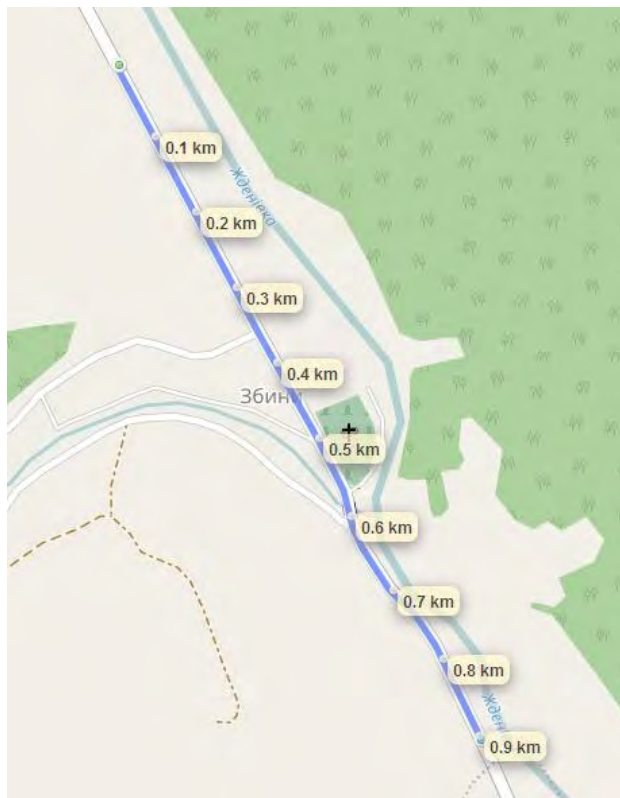
Туристичні об'єкти: дерев'яна церква св. пророка Іллі

Об'єкти інфраструктури: готель «Лісова казка»

Приєднання до інших маршрутів:

- міжнародний велосипедний маршрут «Зелений велосипед» (Green Bicycle), який проходить по території трьох держав Польща, Словаччина, Україна;

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 129: Ділянка проходження відтинку (4) через село Збини

Село Жденієво

Короткий опис: проходить по центральній дорозі через смт. Жденієво, обласний автомобільний шлях місцевого значення **О 070204**

Довжина: 5,0 км

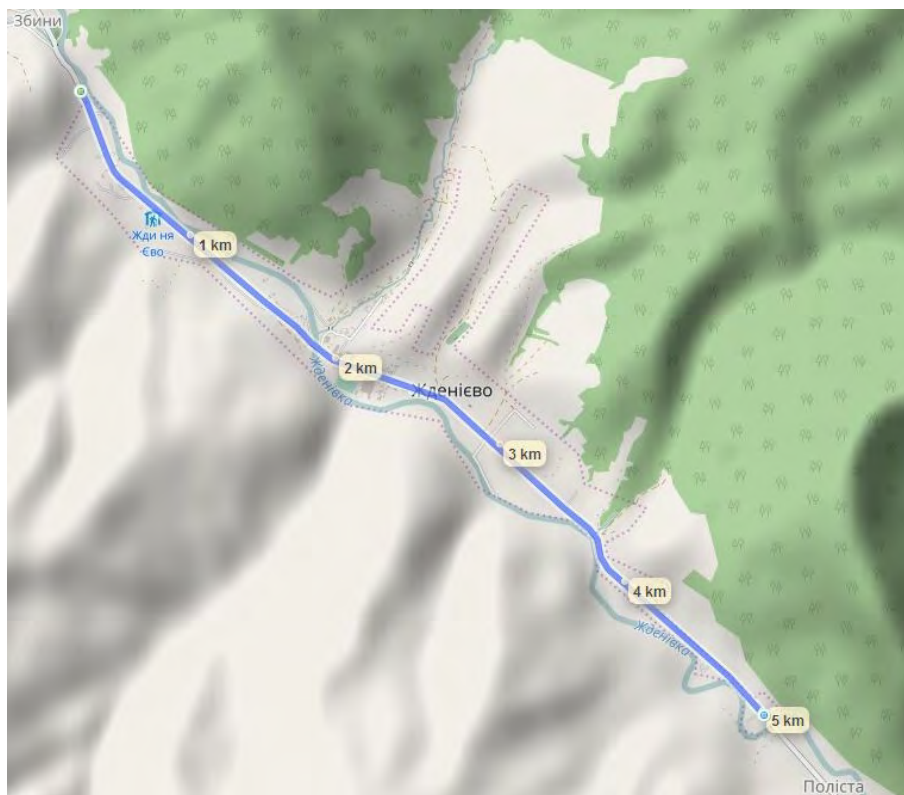
Туристичний об'єкт: дерев'яна церква

Об'єкти та інфраструктура: готелі: «Рейкарц», «Персона грата», «Екстрим», відпочинковий комплекс «Жди ня Євро», «Мисливський двір»

Приєднання до інших маршрутів:

- міжнародний велосипедний маршрут «Зелений велосипед» (Green Bicycle), який проходить по території трьох держав Польща, Словаччина, Україна;

Пропозиція проходження маршруту



111

Мал. 130: Ділянка проходження відтинку (4) через село Жденієво

Відрізок с.Жденієво – с.Нижні Ворота

Короткий опис: проходить по з кінця смт. Жденієво до роздоріжжя на Нижні Ворота-Підполоззя-Уклин (перед селом Підполоззя), повертає в сторону Нижніх Воріт і далі піднімаючись проходить під міжнародною трасою М 06 до перетину з трасою Т 07-18 (в напрямку на Воловець) в селі Нижні Ворота

Довжина: 8,7 км

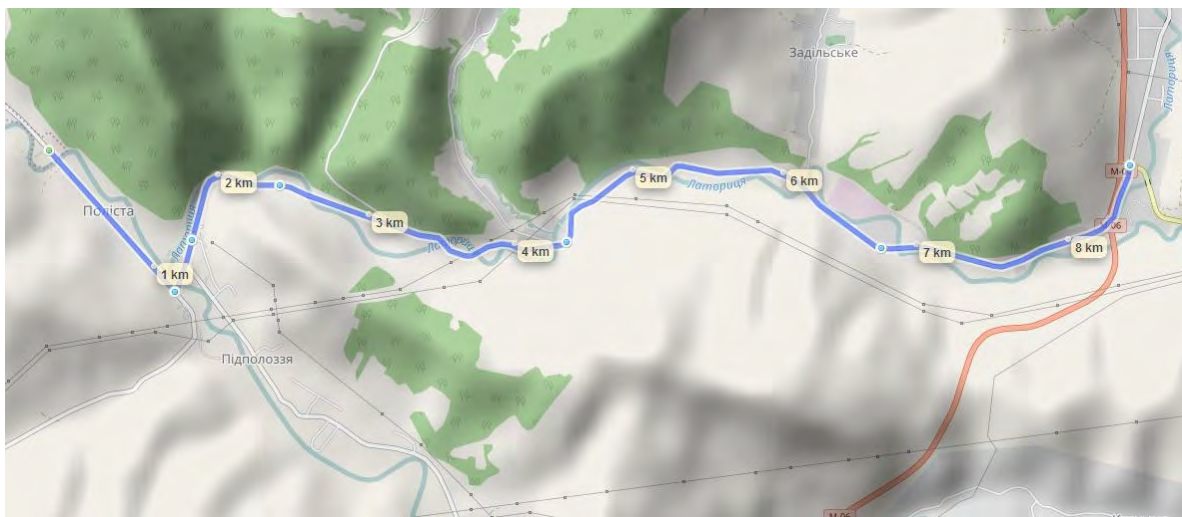
Туристичні об'єкти: Церква Вознесіння Господнього, дзвіниця, XVIII - кінець XIX сторіччя с.Ялове

Церква Святого Миколая, дзвіниця, початок XX сторіччя с. Задільське

Приєднання до інших маршрутів:

- на роздоріжжі «Жденієво- Нижні Ворота-Підполоззя-Уклин» перетинається з далекобіжним відтинком Берегово-Мукачєво-Нижні Ворота-Верецький(Середньоверецький) перевал
- переїзд на маршрути Турянської долини в сторону Перечина

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 131: Ділянка проходження відтинку (4) від села Жденієво до села Нижні Ворота

Село Нижні Ворота

Короткий опис: проходить з села Нижні Ворота по трасі Т 07-18 (територіальний автомобільний шлях державного значення) до села Верхні Ворота

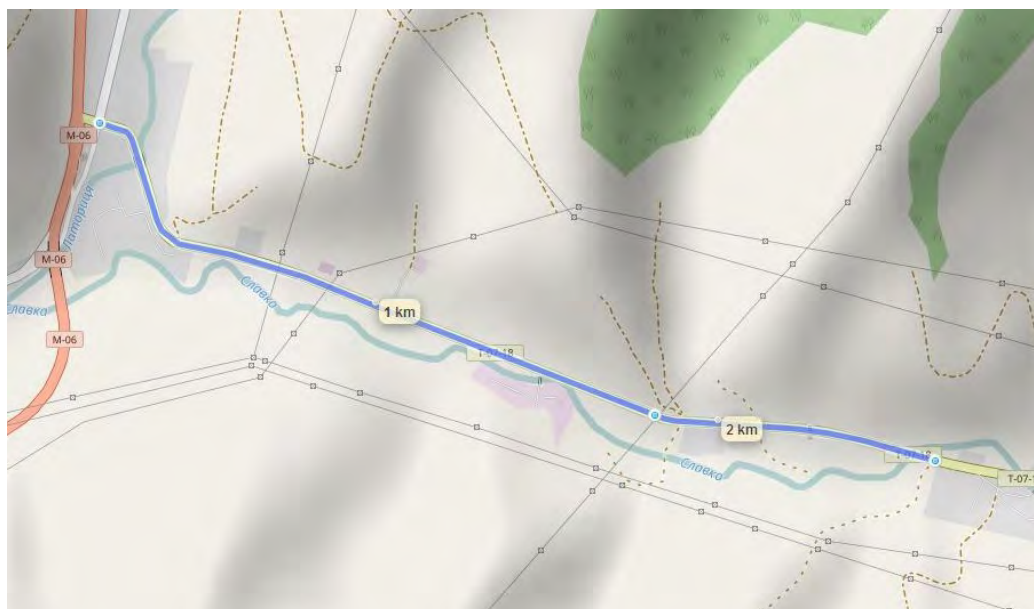
Довжина: 2,6 км

Туристичні об'єкти: Греко-Католицька Церква Святих Апостолів Петра і Павла

Приєднання до інших маршрутів:

- перетинається з далекобіжним відтинком Берегово-Мукачево-Нижні Ворота-Верецький (Середньоверецький) перевал

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 132: Ділянка проходження відтинку (4) через село Нижні Ворота

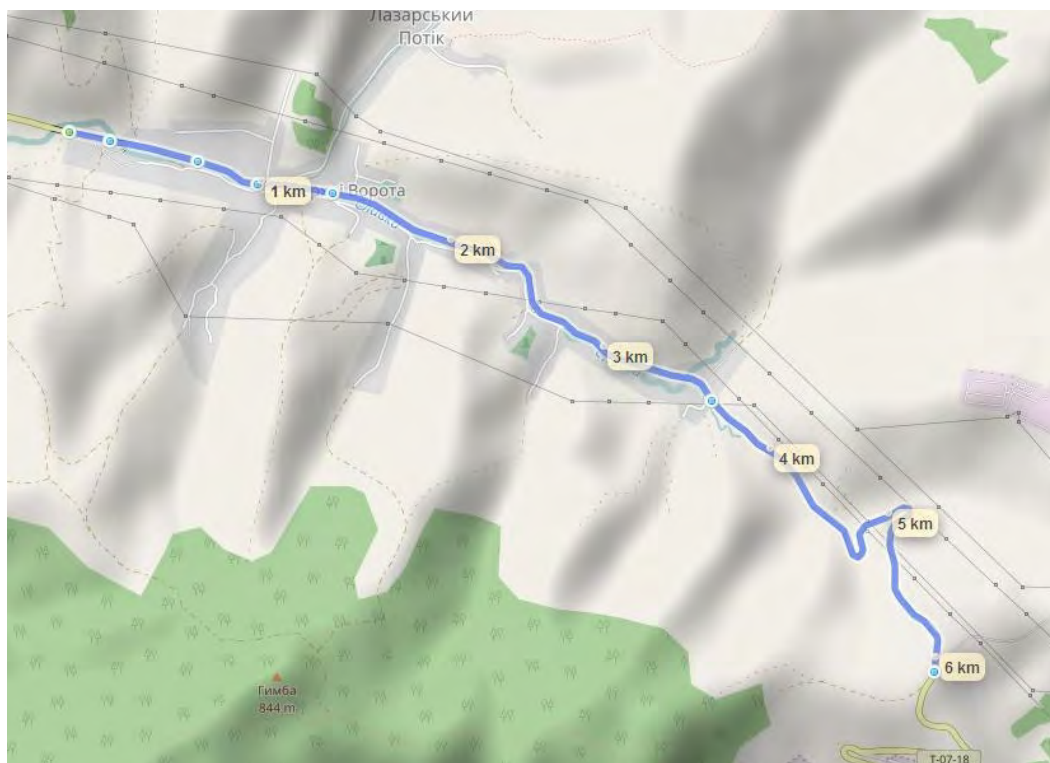
Село Верхні Ворота

Короткий опис: проходить з початку села Верхні Ворота по центральній дорозі (Т 07-18 (територіальний автомобільний шлях державного значення) до перевалу Менчил (618)

Довжина: 2,6 км

Туристичні об'єкти: оглядова площадка на перевалі Менчил (618) - краєвид на котловину, в котрій розміщений райцентр Воловець, на вищі вершини хребта Полонина Боржава (гори Темнатик, Плай, Великий Верх), на одну з красивіших вершин г. Пікуй

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 133: Ділянка проходження відтинку (4) через село Верхні Ворота

Селище Воловець (районний центр)

Короткий опис: проходить з перевалу Менчил (618) по центральній дорозі (Т 07-18 (територіальний автомобільний шлях державного значення) через смт.Воловець до кінця райцентру

Довжина: 4,3 км

Туристичні об'єкти: оглядова площадка на перевалі Менчил (618) - краєвид на котловину, в котрій розміщений райцентр Воловець, на вищі вершини хребта Полонина Боржава (гори Темнатик, Плай, Великий Верх), на одну з красивіших вершин г. Пікуй

Об'єкти та інфраструктура: лікарня, залізнична станція, готелі: «Єгерь», «Вікторія», «Гринвич», «Едем», «Стрілець», «Гостинний двір», «Над Вичов», приватні помешкання: «Зачаровані Карпати», «Біла потоку» «Маринка» «Карпати» «Віталія» «Під горою» «У Катерини» «Під Плаєм» «У Василя» «Кичера» «У Віталія» «Форель у Рибачки Соні» «Олександрія» «Гірська роса» «Затишок у Йолани» «У Маріанни»

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 134: Ділянка проходження відтинку (4) через селище Воловець

Село Гукливий

Короткий опис: проходить від смт. Воловець по центральній дорозі (Т 07-18 (територіальний автомобільний шлях державного значення) через село Гукливий до перевалу (730м), що є кордоном між Воловецьким та Міжгірським районами

Довжина: 7,7 км

Туристичні об'єкти: барокова церква Св. Духа з дзвіницею, XVIII ст.;

єдиний в Україні пам'ятник чорниці

Об'єкти інфраструктури: мілітарі садиба «Grun Hoff»

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 135: Ділянка проходження відтинку (4) через село Гукливий

Село Подобовець

Короткий опис: проходить від перевалу (730м), що є кордоном між Воловецьким та Міжгірським районами, по центральній дорозі (Т 07-18 (територіальний автомобільний шлях державного значення) через село Подобовець до повороту на село Розтока

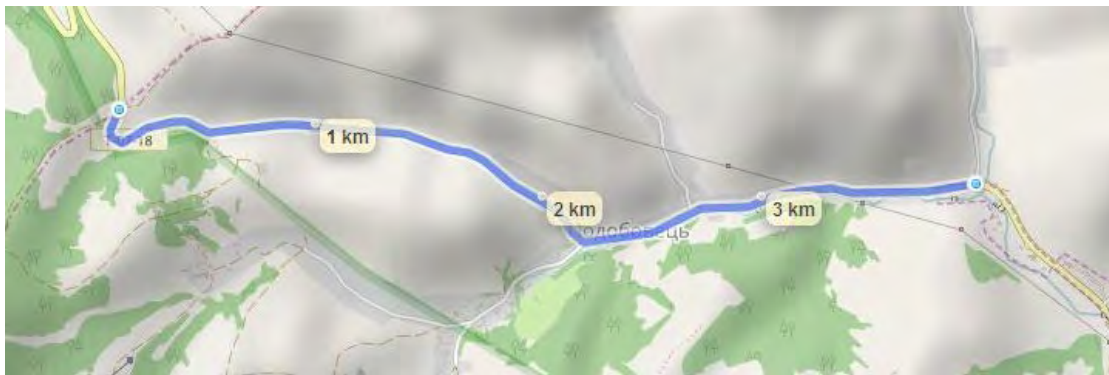
Довжина: 3,9 км

Туристичні об'єкти: Дерев'яна церква св. Миколи Чудотворця, XVII ст., 1785, і дзвіниця в с.Подобовець;

Церква Введення Пр. Богородиці, XVII ст., 1759, і дзвіниця XVIII ст. в с.Розтока;

Об'єкти інфраструктури: гірськолижні в'їзди, Котедж «ДЕРСУ УЗАЛА», Готель «Подобовець 2000», Туристична база «СПРАВЖНЯ КАЗКА», Туристична база «Загублений світ», садиба «У Ані», садиба «У Івана», садиба «Дача», садиба «У Міші», Готель «Садиба ПІД ГОРОЮ», садиба Медулич, садиба «Два брати»

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 136: Ділянка проходження відтинку (4) через село Подобовець

Село Пилипець

Короткий опис: проходить від повороту на село Розтока головною дорогою (Т 07-18 (територіальний автомобільний шлях державного значення) через село Пилипець

Довжина: 3,4 км

Туристичні об'єкти: Церква Різдва Пресвятої Богородиці — дерев'яна церква, в якій зберігся іконостас XVIII століття, і дзвіниця в с.Пилипець;

Водоспад **Шипіт**, який знаходиться на відстані 6 км від центральної дороги в селі Пилипець

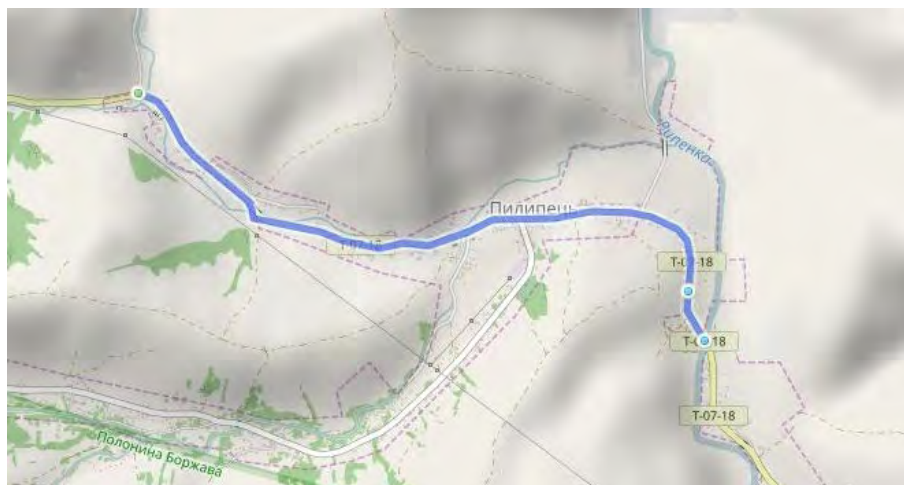
дерев'яна церква Церква Благовіщення Господнього, **XVII ст.** в с.Нижній Студений (4,7 км від повороту з центральної дороги в с.Пилипець)

дерев'яна церква Св. Миколи і дзвіниця, **XVII ст.** в с.Верхній Студений

Об'єкти інфраструктури: гірськолижні в'їзди з можливістю катання на велосипеді в літку, готелі та ін.:

«Гранд Готель Пилипець», Готель «Горянин», Готель «Казка Карпат», Туристичний комплекс «Магура», Готель «Зустріч у Лева», Готель «Аратта», Готель «Карпатський кайф», Готель «Газдівська хижка», Готель «Шепіт Карпат», Міні-готель «Грунок», Готельний комплекс «Зарінок», Заміський будинок «Казковий домік» та ін., більше 50 приватних садиб

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 137: Ділянка проходження відтинку (4) через село Пилипець

Село Ізки

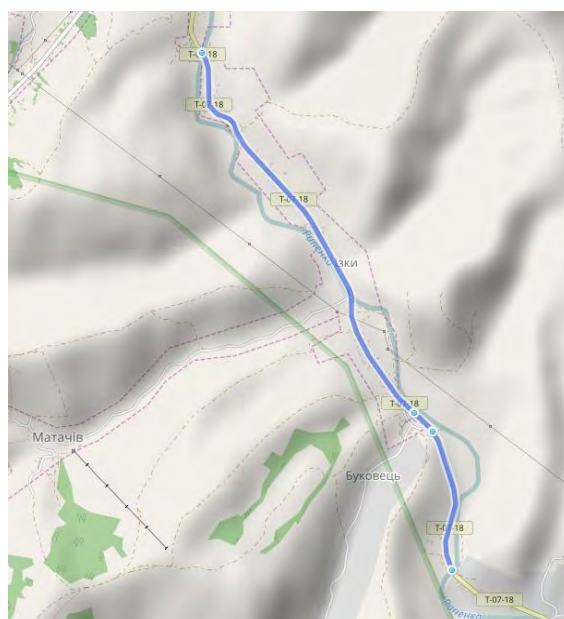
Короткий опис: проходить від села Пилипець по центральній дорозі (Т 07-18 (територіальний автомобільний шлях державного значення) через село Ізки

Довжина: 4,1 км

Туристичні об'єкти: Церква Св. Миколи Чудотворця. Початок XVIII ст., перебудована у 1798 р.

Об'єкти та інфраструктура: гірськолижні витяги, курортний екоготель «Ізки», гостьовий будинок «У Тетяни», міні-готель «Роксолана», котедж «В горах», садиба «Волоський потік», Садиба «Гостинний двір», «Мисливська», «Газда», «На березі річки», «Анастасія», «Маргаритка», «Гостинна родина», «Верховинська хата», «Затишна хата», «Шатіз», «Світанок в Карпатах», «Еко-дім»

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 138: Ділянка проходження відтинку (4) через село Ізки

Село Келечин

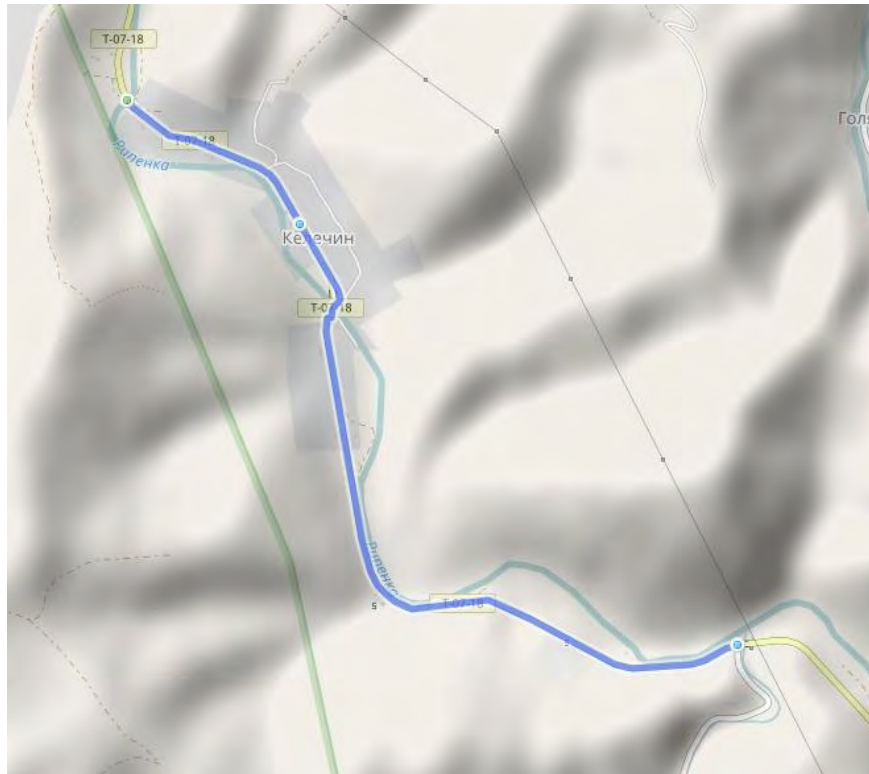
Короткий опис: проходить по центральній дорозі (Т 07-18 (територіальний автомобільний шлях державного значення) через села Келечин до повороту на село Річка

Довжина: 4,8 км

Туристичні об'єкти: мінеральне джерело «Келечинський квас»

117

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 139: Ділянка проходження відтинку (4) через село Келечин

Село Репинне

Короткий опис: проходить від повороту на село Річка по центральній дорозі (Т 07-18 (територіальний автомобільний шлях державного значення) через село Репинне

Довжина: 6,2 км

Туристичні об'єкти: дерев'яна греко-католицька церква Святого Великомученика Дмитра (XVIII ст., марамароська готика) збудована у 1780 р.

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 140: Ділянка проходження відтинку (4) через село Репинне

Село Сойми

Короткий опис: проходить від села Репинне по центральній дорозі через село Сойми де переходить на автошлях Р-21 (регіональна автодорога державного значення Долина—Міжгір'я—Хуст) в напрямку смт.Міжгір'я

Довжина: 3,2 км

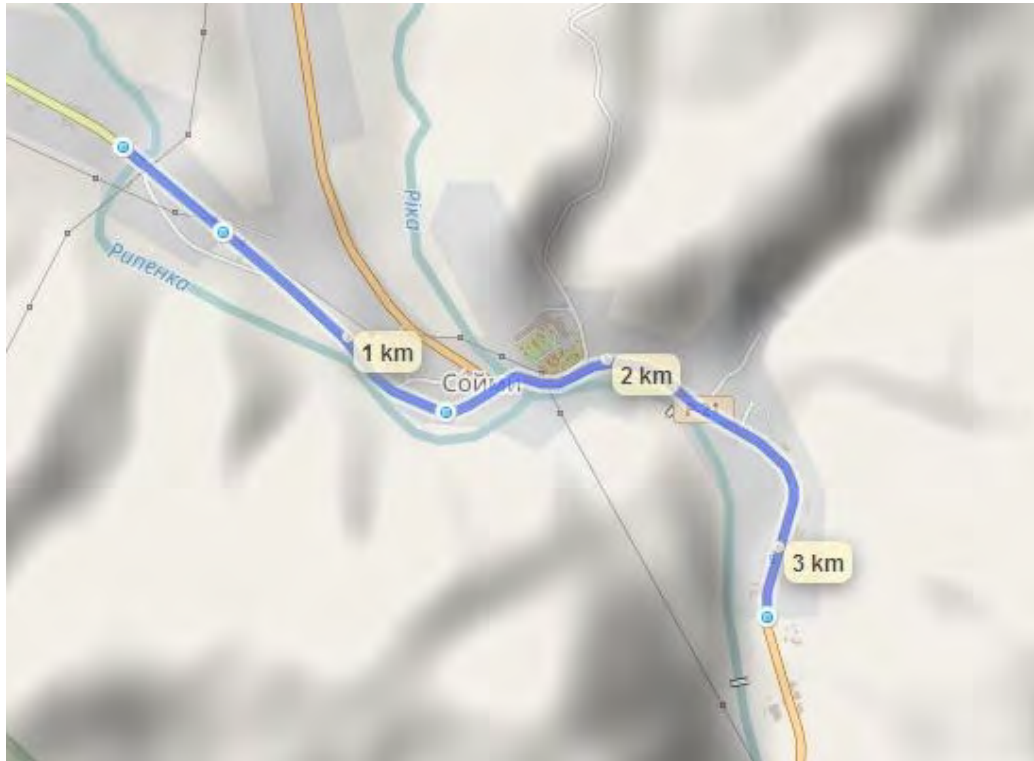
Туристичні об'єкти: мінеральні джерела, аматорський музей «Сільська хата»

Об'єкти інфраструктури: бальнеологічний курорт, Санаторій «Верховина», котедж «Бджілка», садиби: «Живиця», «Біла джерела», «Сойми»

Приєднання до інших маршрутів:

- переїзд на Торунський перевал з можливим продовженням маршрутів Івано-Франківської області

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 141: Ділянка проходження відтинку (4) через село Сойми

Селище Міжгір'я (районний центр)

Короткий опис: проходить від села Сойми по центральній дорозі смт.Міжгір'я до повороту на Синевирський перевал (територіальний автомобільний шлях державного значення Т 07-20 Міжгір'я — Колочава — Буштино) і далі до повороту на с.Стригальня

Довжина: 9,7 км

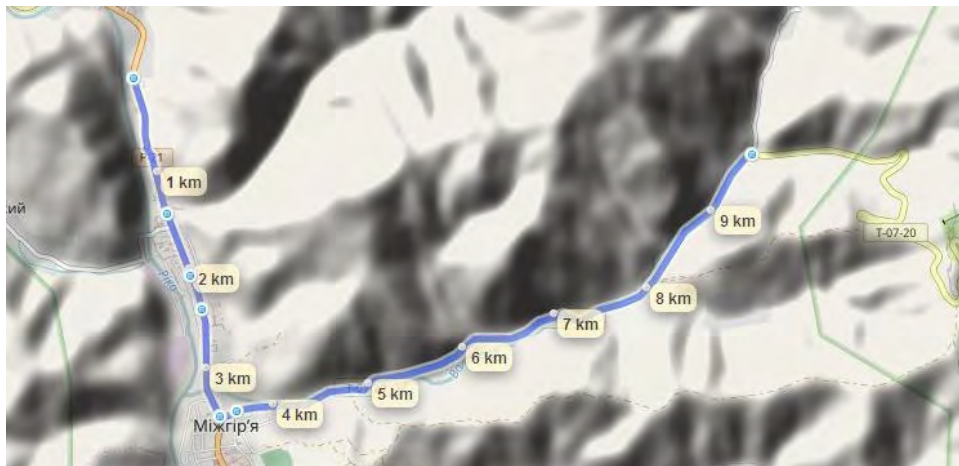
Туристичні об'єкти: ботанічна пам'ятка природи місцевого значення 500 річний дуб

Об'єкти та інфраструктура: лікарня, готельно-оздоровчий комплекс «Жива вода», готель «Трембіта», хостел «Закарпатавтотранс Міжгір'я», комплекс «Петрівська Слобода», гостьовий будинок «Бункер», гостьовий будинок «Смерекова хата», готель «Шульц», готель «Кооператор», хостел «Садиба Лісова», готель «Смерековий край»

Приєднання до інших маршрутів:

- переїзд на Торунський перевал з можливим продовженням маршрутів Івано-Франківської області

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 142: Ділянка проходження відтинку (4) через селище Міжгір'я

Відрізок Міжгір'я – Синевир

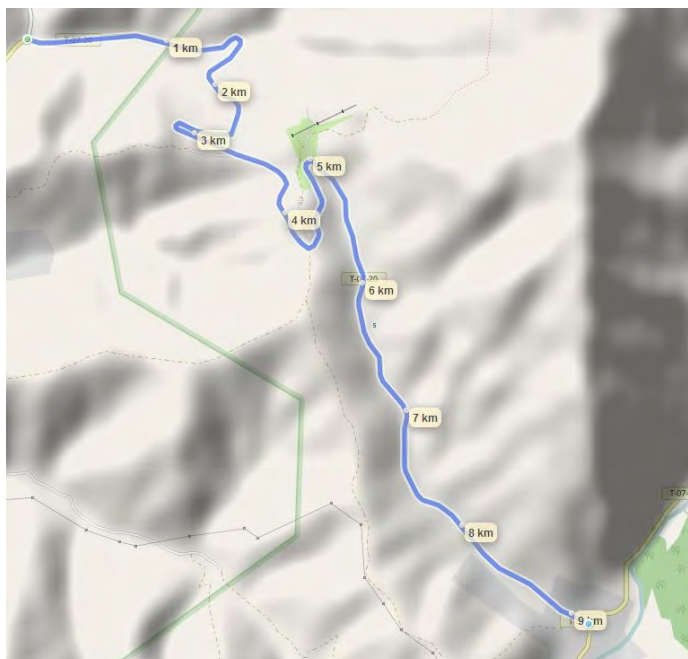
Короткий опис: проходить від повороту на с.Стригальня через Синевирський перевал (793 м) до роздоріжжя «озеро Синевир – Колочава» в селі Синевир (територіальний автомобільний шлях державного значення Т 07-20 Міжгір'я — Колочава — Буштино)

Довжина: 9,1 км

Туристичні об'єкти: ботанічна пам'ятка природи місцевого значення 500 річний дуб

Об'єкти інфраструктури: база відпочинку «Кам'янка»

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 143: Ділянка проходження відтинку (4) між селищем Міжгір'я та селом Синевир

Село Синевир

Короткий опис: проходить від роздоріжжя «озеро Синевир – Колочава» по центральній дорозі через село Синевир (територіальний автомобільний шлях державного значення Т 07-20 Міжгір'я — Колочава — Буштино)

Довжина: 4,7 км

Туристичні об'єкти: відновлений Музей лісу і сплаву (розташований біля північно-східної околиці села);

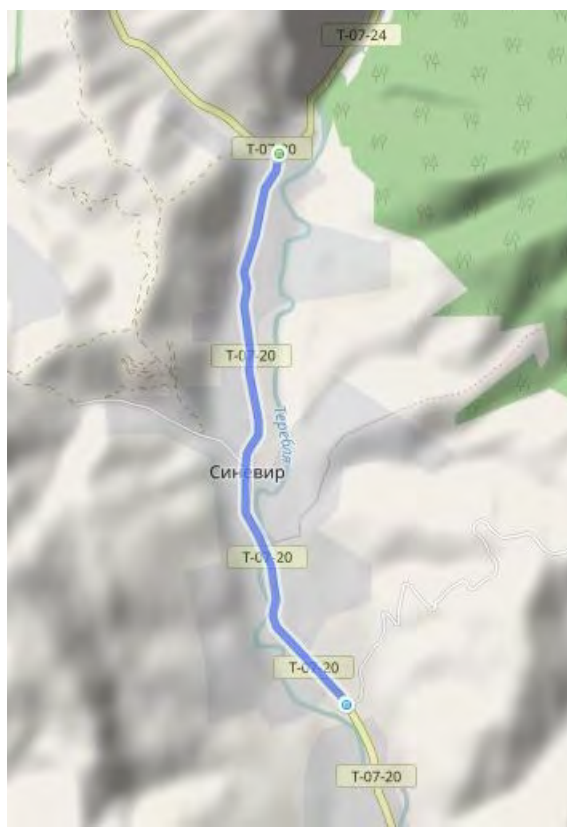
На північ від села розташована пам'ятка природи — Кам'янецький водоспад, іхтіологічний заказник місцевого значення Кантина, а також знамените озеро Синевир;

Церква Покрови Пресвятої Богородиці 1817 рік с. Синевирська Поляна

Об'єкти інфраструктури: Гостинний двір «Синевир», апартаменти «Синевирський чардаш», садиба «У Анастасійки», колиба «Синевир»

- Переїзд до місцевих маршрутів по Національному природному парку Синевир: на Синевирське озеро 15,5 км, до бурих ведмедів, Музей лісу і сплаву

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 144: Ділянка проходження відтинку (4) через село Синевир

Село Негровець

Короткий опис: проходить села Синевир по центральній дорозі через село Негровець до центру села Колочава (поворот на Буштино) (територіальний автомобільний шлях державного значення Т 07-20 Міжгір'я — Колочава — Буштино)

Довжина: 7,9 км

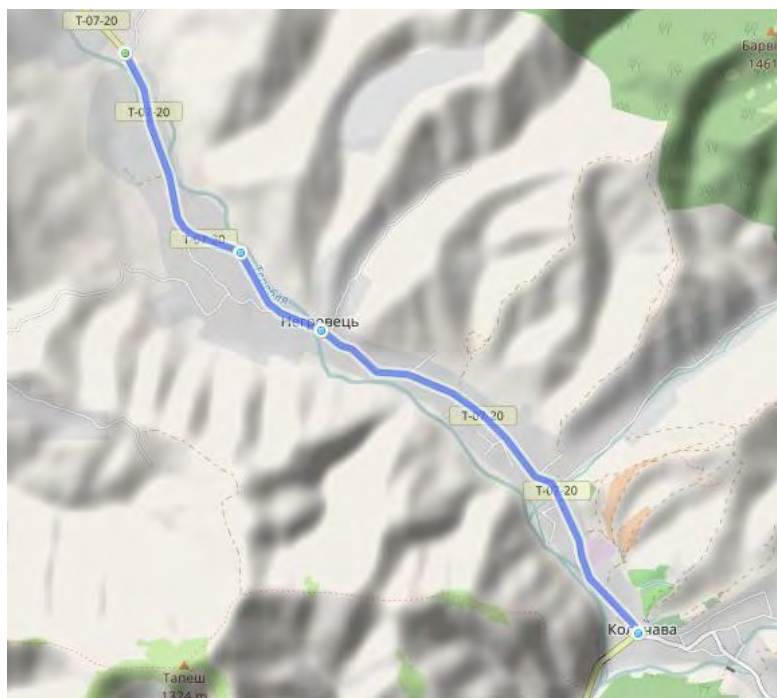
Туристичні об'єкти:

шпиляста дерев'яна святиня — Церква Св. Архангела Михайла (1818 р.) в с. Негровець

Колочава: налічується 10 музеїв, деякі з них є унікальними і близько 20-ти пам'яток.

Об'єкти та інфраструктура: готелі, мотелі, бази відпочинку

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 145: Ділянка проходження відтинку (4) через село Негровець

Село Колочава

Короткий опис: проходить від центру села Колочава з поступовим підйомом і до перевалу Присліп (836 м межа Міжгірського і Тячівського районів), дорога по селу асфальтова далі ґрунтова (недавно відновлена?), обласна автодорога місцевого значення О 070602 Колочава—Усть-Чорна—Калини—Бедевля

Довжина: 9,7 км

Туристичні об'єкти:

В Колочаві налічується 10 музеїв, деякі з них є унікальними і близько 20-ти пам'яток.

Об'єкти та інфраструктура: Готель «Ажіо», «Атлант», «Жандармська управа», садиби: «Квасовець», «Над Колочавою», «У Швегана», «Під Стримбою», «У Гусляшки», «Шепіт Карпат», «Біля річки», «Колочава-

Лаз», «Під горою Красна», «Сухар», «Ріка», «Став», «Колочавка», «Під горбом», «Біля лісу», «Смерекова хата», «Помешкання Анни Фіцьки»

- Переїзд на місцевий маршрут до Вільшанського водосховища та греблі Теремле-Ріцької ГЕС 10 км

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 146: Ділянка проходження відтинку (4) через село Колочава

Села Німецька Мокра та Руська Мокра

Короткий опис: проходить від перевалу Присліп (836 м межа Міжгірського і Тячівського районів), ґрунтова дорога до села Німецька мокра, по центральній асфальтовій дорозі через село Німецька мокра та далі через село Руська Мокра, обласна автодорога місцевого значення **О 070602** Колочава–Усть-Чорна–Калини–Бедевля

Довжина: 9,7 км

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 147: Ділянка проходження відтинку (4) через села Німецька Мокра та Руська Мокра

Селище Усть Чорна

Короткий опис: проходить від кінця села Руська Мокра по центральній дорозі смт Усть-Чорна до кінця меж селища, обласна автодорога місцевого значення **О 070602** Колочава–Усть-Чорна–Калини–Бедевля

Довжина: 5,4 км

Туристичні об'єкти: Водоспад Гук

Об'єкти інфраструктури: садиби: «Алекс», «У Андрія», «Затишок у Оксани», «Оксана»

- Переїзд до гірських маршрутів по хребту Свидовець з переїздом на село Ясіня та місто Рахів, переїзд до села Лопухово

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 148: Ділянка проходження відтинку (4) через селище Усть-Чорна

Відрізок Усть-Чорна - Красна

Короткий опис: проходить від кінця смт Усть-Чорна до початку села Красна, обласна автодорога місцевого значення **О 070602** Колочава–Усть-Чорна–Калини–Бедевля

Довжина: 7,3 км

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 149: Ділянка проходження відтинку (4) від селища Усть-Чорна до села Красна

Село Красна

Короткий опис: проходить по центральній дорозі села Красна, обласна автодорога місцевого значення О 070602 Колочава–Усть-Чорна–Калини–Бедевля

Довжина: 6,7 км

Об'єкт и інфраструктура: садиби «Тиховець» «Озерел»

- Переїзд до гірського маршруту через полонину Сви́довець з переїздом на село Ясіня та місто Рахів

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 150: Ділянка проходження відтинку (4) через село Красна

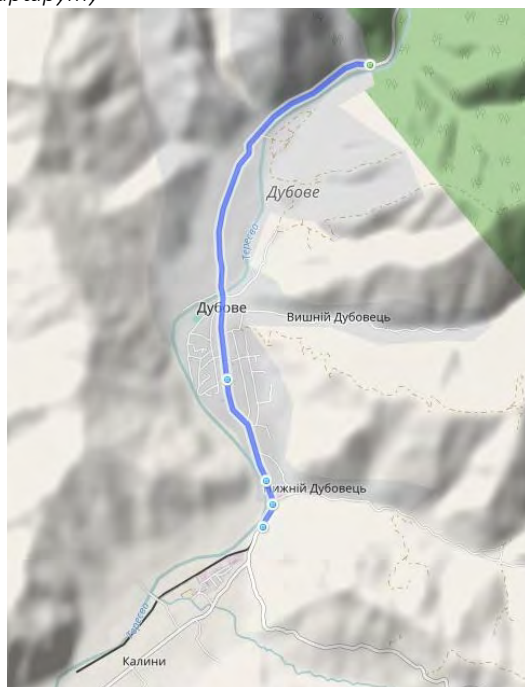
Село Дубове

Короткий опис: проходить по центральній дорозі села Дубове, обласна автодорога місцевого значення О 070602 Колочава—Усть-Чорна—Калини—Бедевя

Довжина: 6,5 км

Об'єкт и інфраструктури: Готель Golden Palace

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 151: Ділянка проходження відтинку (4) через село Дубове

Село Калини

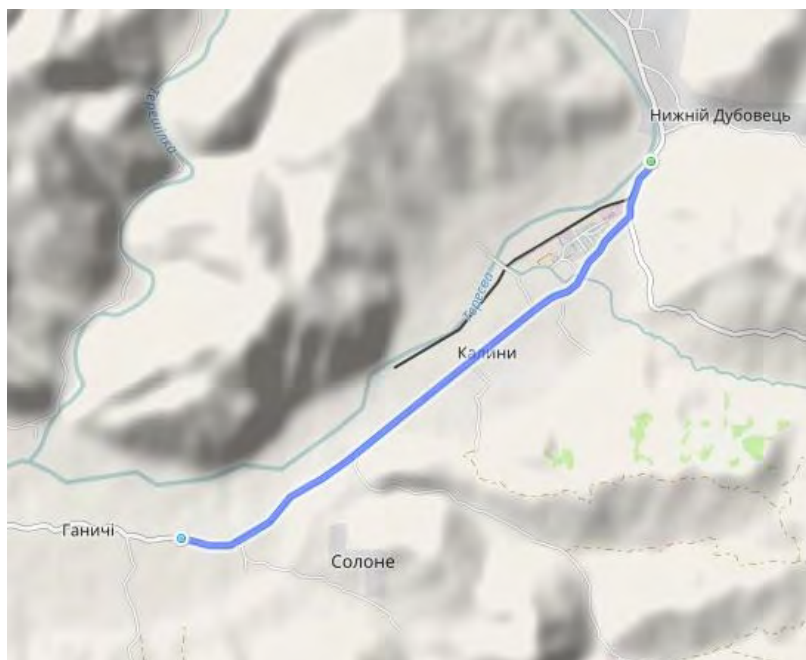
Короткий опис: проходить по центральній дорозі села Калини, обласна автодорога місцевого значення О 070602 Колочава–Усть-Чорна–Калини–Бедевля

Довжина: 5,5 км

Туристичні об'єкти: краєзнавчий музей «Калини 3 в 1», церква Покрови пресвятої Богородиці

Об'єкти інфраструктури: садиба «Traskarpattia», Готельний комплекс «Великий», садиба «На поляні»

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 152: Ділянка проходження відтинку (4) через село Калини

Село Ганичі

Короткий опис: проходить по центральній дорозі села Ганичі та далі до мосту через річку Тересву, обласна автодорога місцевого значення О 070602 Колочава–Усть-Чорна–Калини–Бедевля

Довжина: 5,9 км

Туристичні об'єкти: Церква Святого Архангела Михаїла 1813 рік с. Нересниця

Об'єкти інфраструктури: садиба «В Козьми»

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 153: Ділянка проходження відтинку (4) через село Ганичі

Село Терново

Короткий опис: проходить від мосту через річку Тересву по лівому берегу в по центральній дорозі через село Терново до села Крива

Довжина: 9,7 км

Туристичні об'єкти: Церква Святого Архангела Михаїла 1813 рік с. Нересниця

Об'єкти інфраструктури: садиба «Лісова феєрія»

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 154: Ділянка проходження відтинку (4) через село Терново

Село Крива

Короткий опис: проходить по центральній дорозі через село Крива

Довжина: 3,4 км

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 155: Ділянка проходження відтинку (4) через село Крива

Село Тересва

Короткий опис: проходить по центральній дорозі через селище Тересва до траси Н 09 (національний автомобільний шлях державного значення) і далі по трасі в напрямку м.Рахів до села Грушово

Довжина: 5,1 км

Об'єкт и інфраструктура: залізнична станція, Готель LVIA

Приєднання до інших маршрутів:

- перетинає та йде разом з маршрутом Ужгород-Хуст-Рахів-Яблуницький перевал (південний)

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 156: Ділянка проходження відтинку (4) через село Тересва

Село Грушово

Короткий опис: проходить по трасі Н 09 (національний автомобільний шлях державного значення повз село Грушово і далі по трасі до села Нижня Апша

Довжина: 6,9 км

Туристичні об'єкти: Дерев'яна церква св. Миколи, 1604, XVIII ст., і дзвіниця в с.Нижня Апша

Дерев'яна церква св. Василя Великого, XVIII ст. в с.Нижня Апша

Об'єкти інфраструктури: залізнична станція,

Приєднання до інших маршрутів:

- перетинає та йде разом з маршрутом Ужгород-Хуст-Рахів-Яблуницький перевал (південний)

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 157: Ділянка проходження відтинку (4) через село Грушово

Селище Солотвино

Короткий опис: проходить по трасі Н 09 (національний автомобільний шлях державного значення від повороту на село Нижня Апша до смт Соловино, в Солотвині повертає в напрямку міжнародного пункту контролю

Довжина: 6,9 км

Туристичні об'єкти: Дерев'яна церква св. Миколи, 1604, XVIII ст., і дзвіниця в с.Нижня Апша

Дерев'яна церква св. Василя Великого, XVIII ст. с.Нижня Апша

Соляні озера, оригінальний музей солекопів, алергологічна лікарня в Солотвині

Об'єкти інфраструктури: лікарня, залізнична станція, міжнародний автомобільний, пішохідний пункт пропуску через державний кордон «Солотвино (Україна) - Сігету Мармаціей (Румунія)»

готелі, бази відпочинку, садиби: «Мілена», «Руслана», «Сонячне Закарпаття», «Солотвино-Карпатія», «Дача-Тиса», «Асторія», «Солотвино resort», «Діана», «Віола», «Марілен - 7 сестер», «Львівська», «Dacia-Lux», Вілла «Діана», «Магніт», «Солене озеро», «Дачія», «Лумініца», Ранчо «Пігушка», «Валахія»

Приєднання до інших маршрутів:

- приєднання до маршрутів у Румунії; перетинає та йде разом з маршрутом Ужгород-Хуст-Рахів-Яблуницький перевал (південний)

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 158: Ділянка проходження відтинку (4) через селище Солотвино

Висновки за даним відтинком (4)

Під час розробки далекого велосипедного маршруту **Ужок-Воловець-Міжгір'я-Колочава-Усть-Чорна-Калини-Солотвино (передгірний)** експертами було розглянуто декілька варіантів проходження маршруту. У жодному з варіантів не вдалось забезпечити всі вимоги, які були вказані в технічному завданні. Не вдалось забезпечити одночасно вимогу про доступність та безпеку. Найбільш проблемним залишаються

географічні особливості рельєфу, а саме гірська місцевість з вузькими шляхами на даному відтинку маршруту. Вдалось забезпечити вимогу безперервності, приєднання до міжнародних переходів та міжнародних маршрутів.

Весь маршрут проходить по основним місцевим шляхам, за виключенням двох відрізків з ґрунтовим покриттям: відрізок від села Ужок до села Гусний та від села Колочава до села Німецька Мокра. Хоча на більшій частині маршруту розбудова окремих велодоріжок дуже ускладнена гірською місцевістю, але можна знайти окремі рішення для невеликих ділянок маршруту.

133

Відрізок маршруту від села Ужок і до села Нижні Ворота має низьку інтенсивність руху автомобільного транспорту і на даному етапі не потребує побудови окремих велодоріжок. Тут варто зосередитись на утриманні в належному стані асфальтового покриття по всій ширині дороги та на забезпеченні необхідної велоінфраструктури на вузлових пунктах Ужок, Жденієво, Нижні Ворота, а саме: веломайстерні з необхідним набором інструментів, веломийки, тимчасові стоянки і т.п.

Від Нижніх Воріт маршрут продовжується в сторону Волівця, Міжгір'я та села Синевир і саме цей напрямок використовується автомобілістами найбільше для того, щоб потрапити у вищезгадані населені пункти, що впливає на безпеку руху велосипедистів. Окреме ускладнення та виклик несе наявність перевалів на цьому відрізку, а особливо спуски з перевалів, так як велосипедисти розвивають велику швидкість, а місця для маневрів мало бо дороги завузькі. Щоб збільшити безпеку велоподорожуючих треба, де це можливо, побудувати окремі велодоріжки. Так наприклад таку доріжку варто побудувати між селами Нижні Ворота та Верхні Ворота. В межах села Верхні Ворота треба розглянути можливість побудови велодоріжки вздовж русла річки Свалявки з одночасним укріпленням берегів та можливість використання паралельних основній дорозі вулиць з одночасним відновленням асфальтового покриття. Наступним окремим етапом має бути вирішення питання подолання перевалу перед селищем Воловець. Тут варто розглянути можливість створення окремої велодоріжки не поруч з основною дорогою, хоча вирішення питання таким чином вимагатиме значних капітальних вкладень, але в свою чергу збільшить безпеку велоподорожуючих.

Залізнична станція в селищі Воловець є основною яку використовують всі туристи які приїжджають в цей регіон на відпочинок. З огляду на це розбудова безпечного велошляху аж до озера Синевир збільшить туристичний потенціал регіону у декілька разів. Також окремо потрібно звернути увагу на розбудову супутньої велоінфраструктури: окремих велостоянок, веломайстерень, веломийок, місць безпечного тимчасового зберігання велосипедів і т.п. Для розбудови безпечного велошляху треба звернути особливу увагу на проблемні місця: вузькі проїзди під залізничними мостами, мости через річки та гірські перевали. Для розробки окремого рішення для побудови безпечного веломаршруту Воловець-о.Синевир доречно створити окрему широку групу зацікавлених сторін. Це буде великий та амбіційний проект, але вигоди для регіону від його втілення очевидні.

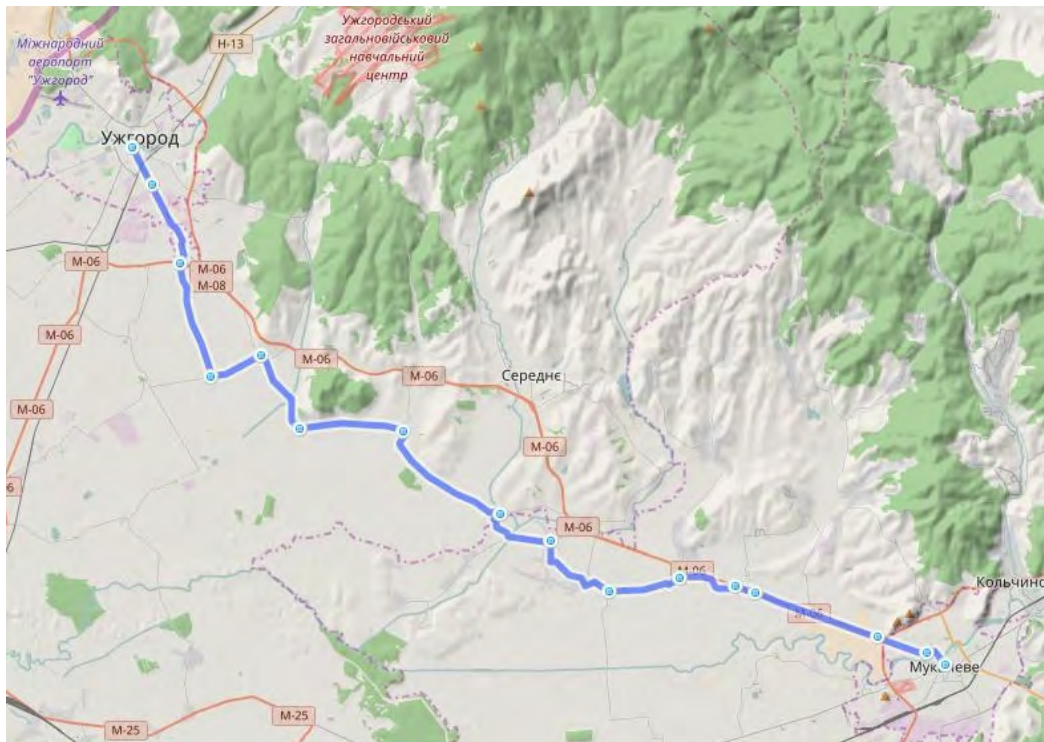
Село Колочава було вибране вузловим пунктом, тому що це з однієї сторони великий туристичний центр з великою кількістю атракцій та місць проживання, а з другої це останній населений пункт перед складним етапом переїзду через перевал Присліп (836 м межа Міжгірського і Тячівського районів). Дорога через перевал недавно була відновлена і подолати перевал стало легше, але вона також стала проїздною для автомобілів і це впливає на безпеку руху.

Наступний великий етап шляху від села Німецька Мокра до села Тересва проходить між горами по основній дорозі вздовж русла річки Тересва і має нерівномірне навантаження автомобільного транспорту. На відрізку від села Німецька Мокра до села Дубове немає можливості створення окремої велодоріжки, заважають круті гірські схили та русло річки. На цьому відрізку у вузловому пункті Усть-Чорна варто розробити та забезпечити

велосипедну інфраструктуру: окрему велостоянку, веломайстерню, веломийку і т.п. Варто розглянути створення такої інфраструктури на базі і якогось готелю або садиби. На відрізку шляху від Села Дубове і до села Тересва варто розглянути варіант побудови окремої велодоріжки вздовж берега річки Тересва. Така окрема велодоріжка біде мати також велике значення для місцевих мешканців, які зможуть використовувати таку велодоріжку для сполучення між селами долини річки Тересва .

Від села Тересва через село Грушово і до селища Солотвино маршрут проходить по дорозі з великим навантаженням автомобільного транспорту (траса Н-09 - національний автомобільний шлях державного значення). Також на цьому відрізку маршрут приєднується та йде разом з маршрутом Ужгород-Хуст-Рахів-Яблуницький перевал (південний). Щоб збільшити безпеку велоподорожуючих та місцевих мешканців варто, на першому етапі, зробити окремі велодоріжки між селами Тересва та Грушово і Грушово та Солотвино. На другому етапі треба зосередитись на побудові велодоріжок через населені пункти. В Солотвині маршрут закінчується біля пункту пропуску через державний кордон «Солотвино (Україна) - Сігету Мармацією (Румунія)».

Відтинok (5) Ужгород-Мукачево



Мал. 159: Нитка проходження відтинку (5) Ужгород-Мукачево



Профіль висот (103 m в 126 m)

Діапазон висот	Всього підйому	Всього спуску
23 m	141 m	132 m

загальна протяжність – 45,20 км

назва GPS траси: «Uzh-munk.gpx»

початковий пункт :

- Ужгород (пл.Петефі)

вузловий пункт и: Ужгород – Мукачево 42,5 км

кінцевий пункт :

- Мукачево (Ратуша)

міжнародне сполучення:

- автомобільний перехід Ужгород (Україна)- Вішне Немецке (Словаччина)

кількість населених пунктів, через які проходить маршрут : 9

Таблиця 10: Назви населених пунктів, через які проходить маршрут (5)

	Населений пункт	Район
1	Ужгород	Ужгородський район
2	Баранинці	Ужгородський район
3	Холмець	Ужгородський район
4	Руські Комарівці	Ужгородський район
5	Дубрівка	Ужгородський район
6	Зняцьово	Ужгородський район
7	Червеньово	Ужгородський район
8	Ракошино	Мукачівський район
9	Мукачево	Мукачівський район

Відтинку маршруту Ужгород – Мукачево першопочатково був запланований як складова частина відтинку Ужгород–Середньовецький перевал, але експерти пропонують виокремити його в концепції далекобіжних велосипедних шляхів Закарпатської області у якості зв'язуючого. Маршрут починається від площі Петєфі в Ужгороді, проходить вулицею Гагаріна до кінця меж міста де другорядними вуличками виходить до села Баранинці. Тут на пішохідному переході пересікаємо Автошлях М 06, міжнародний автомобільний шлях державного значення, і в'їжджаємо в село Баранинці. Далі маршрут продовжується сільською дорогою з низьким навантаженням автомобільного транспорту через села Баранинці, Підгорб, Холмець, Руські Комарівці до села Дубрівка. Від початку села Дубрівка 1 км ґрунтовою дорогою переїжджаємо до села Зняцьово і через село Червеньово далі до меж села Домбоки. Не заїжджаючи в село Домбоки прямуємо через село Кайданово (Ракошинська с/р) другорядними сільськими вулицями через село Ракошино до виїзду з села. Далі велодоріжкою рухаємося до в'їзду в місто Мукачево і далі по веломаршруту до центру міста.

Детальний опис проходження маршруту

по населеним пунктам з врахуванням пропозицій місцевих громад.

Місто Ужгород (обласний центр)

Короткий опис: виїзд з Ужгорода по вулиці Гагаріна в сторону Мукачева, в селі Дравці повертає у напрямку с. Баранинці і прямує до переїзду через трасу М 06

Довжина: 5,0 км

Туристичні об'єкти: Пам'ятки національного та місцевого значення, пам'ятки історії та монументального мистецтва, природо-заповідні території.

Унікальними пам'ятками архітектури є: Горянська ротонда — храм св. Анни XI ст., **Ужгородський замок** (XII-XVIII ст.) — найстаріший пам'ятник фортифікаційного мистецтва та архітектури, Хрестовоздвиженський собор (1644 р.), оформлений у стилі пізнього бароко, Шелестівська церква Святого Михайла (побудована в 1777 р. без єдиного цвяха), Цегольнянська церква (1802 р.), обласна філармонія — колишня синагога (1902 р.), **Покровська церква**, побудована російськими емігрантами, як храм-пам'ятник полеглим у I світовій війні

(1930 р.) і т.д.

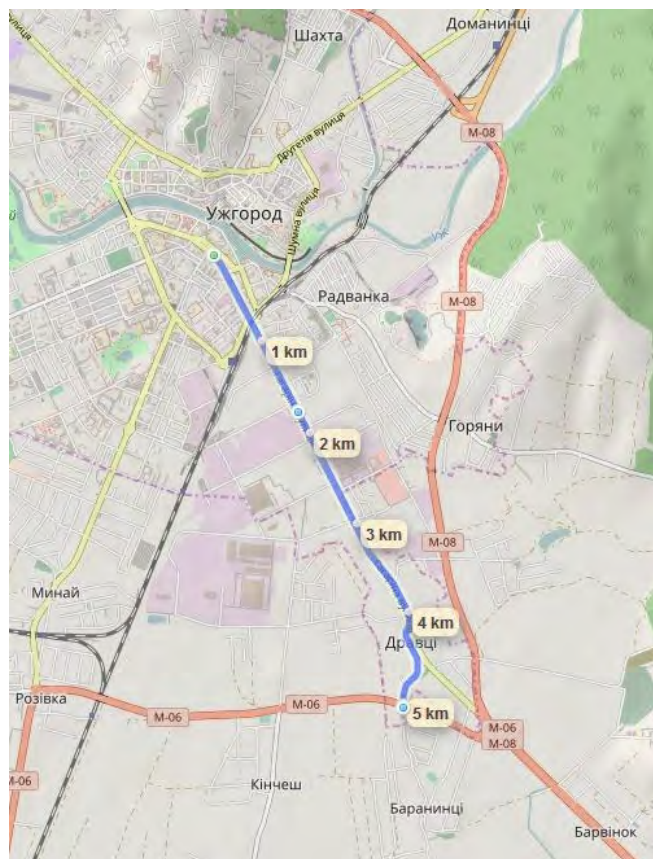
Об'єкт и інфраструктура: обласна та міська лікарні, з/д та автобусні станції, аеропорт (регулярні перевезення тимчасово відсутні), готелі, мотелі, приватний сектор (всього для проживання більше 60 помешкань)

Приєднання до інших маршрутів:

- міжнародний автомобільний перехід «Ужгород (Україна) – Vyšné Nemecké Вишне Німецьке (Словаччина)» – в найближчій перспективі – пішохідний та велосипедний;

137

Пропозиція проходження маршруту



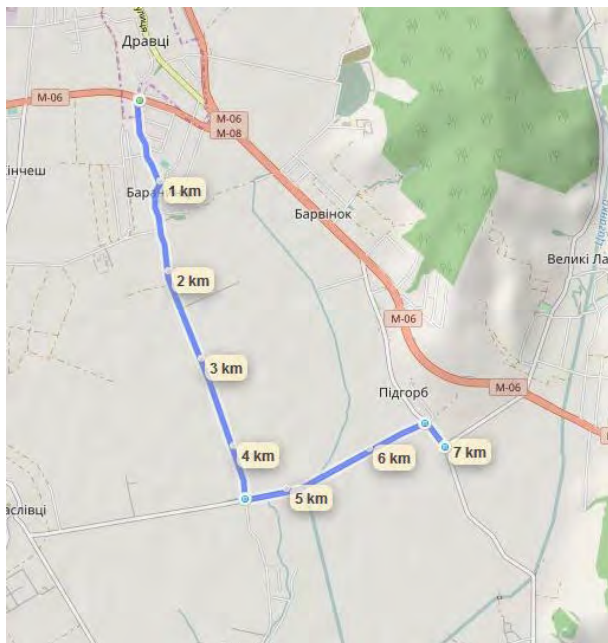
Мал. 160: Ділянка проходження відтинку (5) через місто Ужгород

Село Баранинці

Короткий опис: від переїзду через трасу М 06 через село Баранинці до села Підгорб та не заїжджаючи в село далі до села Холмець

Довжина: 7,0 км

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 161: Ділянка проходження відтинку (5) через село Баранинці

Село Холмець

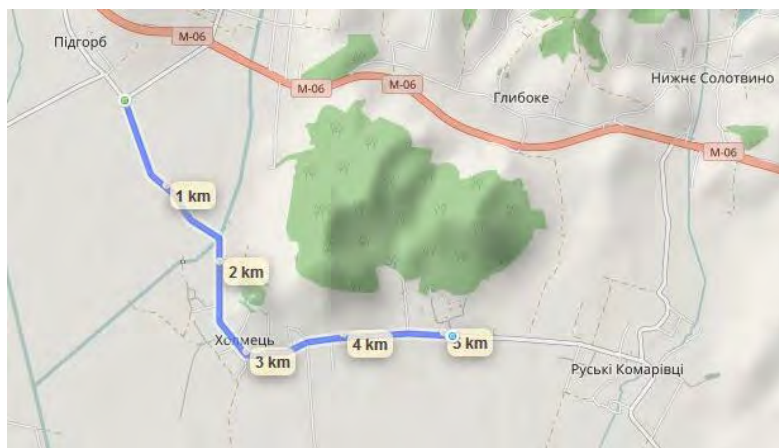
Короткий опис: від села Підгорб по центральній дорозі через село Холмець у напрямку села Руські Комарівці, обласна дорога місцевого значення у [Закарпатській області](#) О 071202

Довжина: 5,1 км

Приєднання до інших маршрутів:

- біля села Підгорб перехід на місцевий маршрут в сторону села Великі Лази і далі на село Яроч, з Яроча на село Оріховиця або Анталовці

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 162: Ділянка проходження відтинку (5) через село Холмець

Село Руські Комарівці

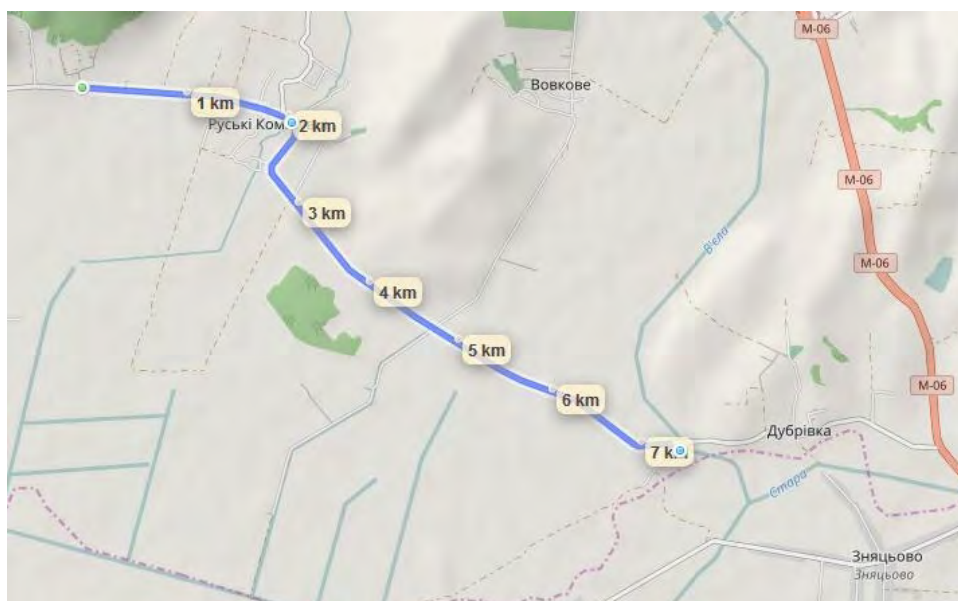
Короткий опис: по центральній дорозі через село Руські Комарівці до початку села Дубрівка, обласна дорога місцевого значення у [Закарпатській області](#) О 071202

Довжина: 7,4 км

Приєднання до інших маршрутів:

- перехід на місцевий маршрут в сторону села Нижнє Солотвино та баз відпочинку «Термал стар» і «Деренівська купіль»

Пропозиція проходження маршруту



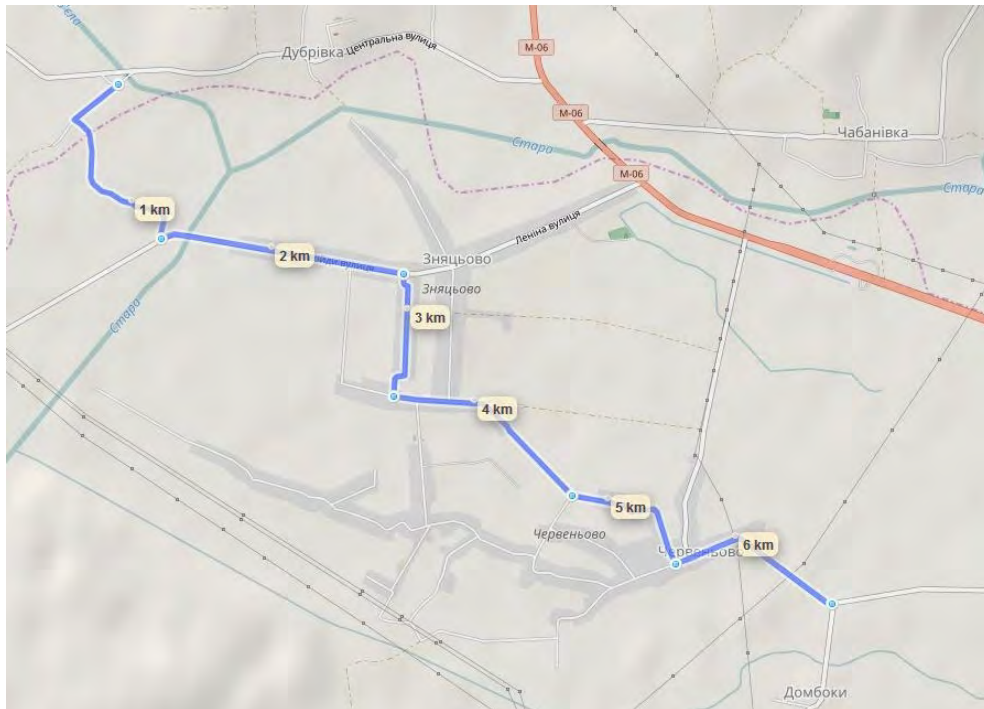
Мал. 163: Ділянка проходження відтинку (5) через село Руські Комарівці

Села Дубрівка, Зняцьово, Червеньово

Короткий опис: від початку села Дубрівка 1 км по ґрунтовій (польовій дорозі), далі другорядними дорогами через село Зняцьово, село Червеньово і далі до меж села Домбоки, починаючи з села Червеньово - обласна дорога місцевого значення у [Закарпатській області](#) О 070704

Довжина: 6,7 км

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 164: Ділянка проходження відтинку (5) через села Дубрівка, Зняцево, Червеньово

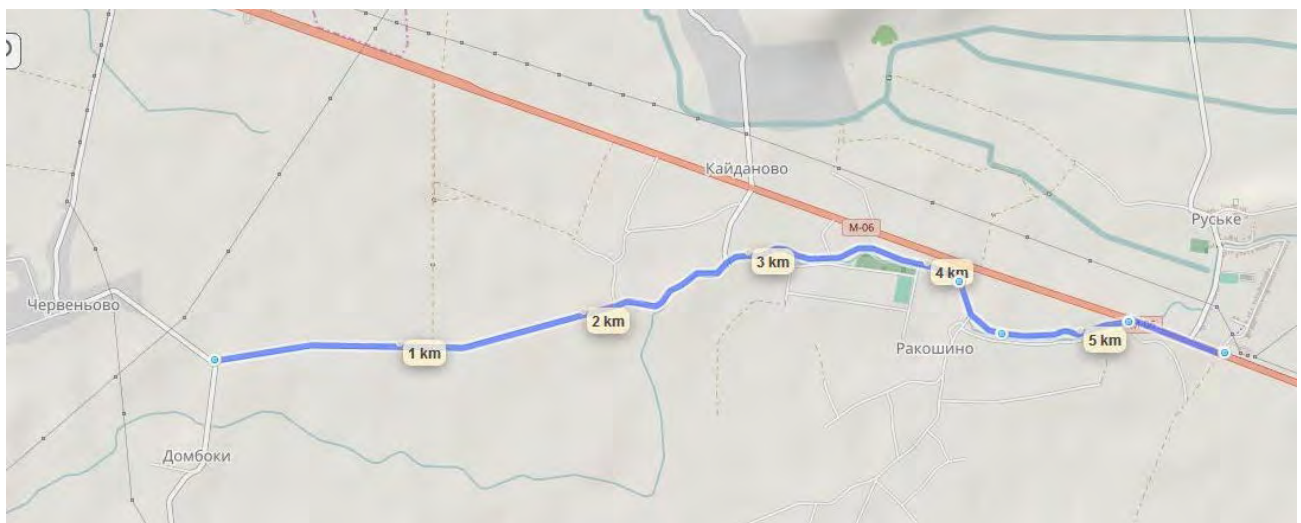
Село Ракошино (+Кайданово)

Корот кий опис: від меж села Домбоки через село Кайданово (Ракошинська с/р) другорядними сільськими вулицями через село Ракошино до виїзду села

Довжина: 5,8 км

Турист ичні об'єкт и: Свято-Покровський чоловічий монастир, сироварня при монастирі

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 165: Ділянка проходження відтинку (5) через села Ракошино та Кайданово

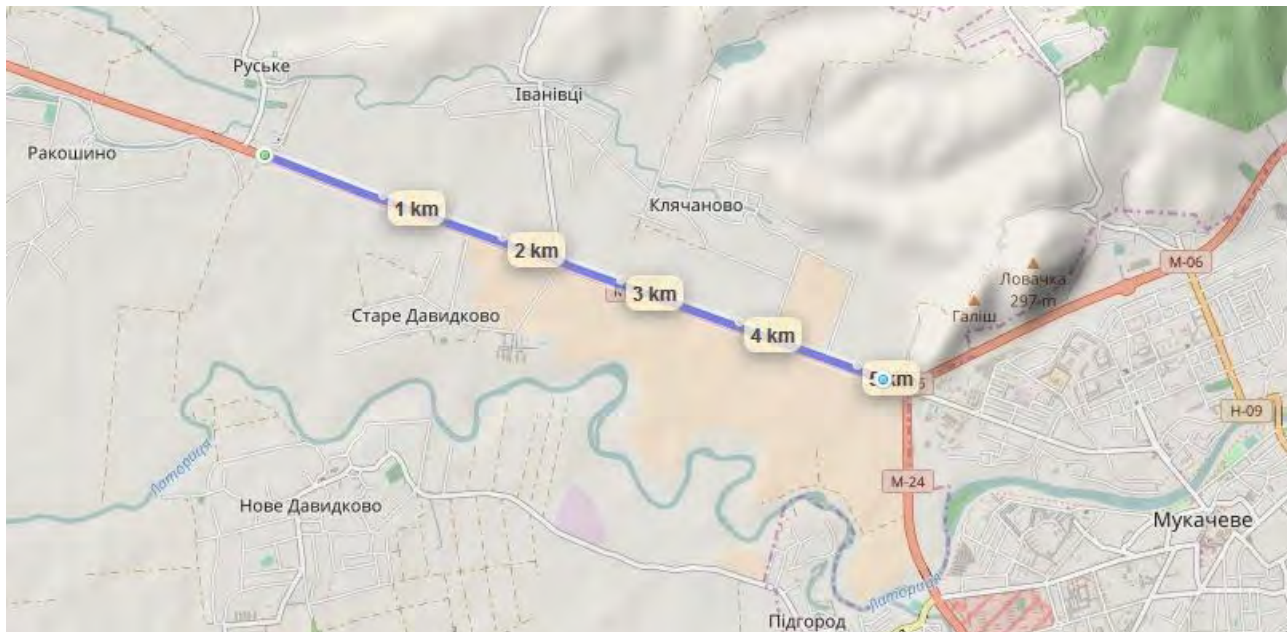
Відрізок Ракошино-Мукачево

Короткий опис: від села Ракошино велодоріжкою (з лівого боку дороги) до початку м. Мукачево

Довжина: 5,2 км

Туристичні об'єкти: Свято-Покровський чоловічий монастир, сироварня при монастирі

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 166: Ділянка проходження відтинку (5) від села Ракошино до міста Мукачево

Місто Мукачево (районний центр)

Короткий опис: від початку м.Мукачево до Ратуші у центрі міста

Довжина: 3,0 км

Туристичні об'єкти: багато пам'ятників та пам'яток архітектури, історії, монументального мистецтва

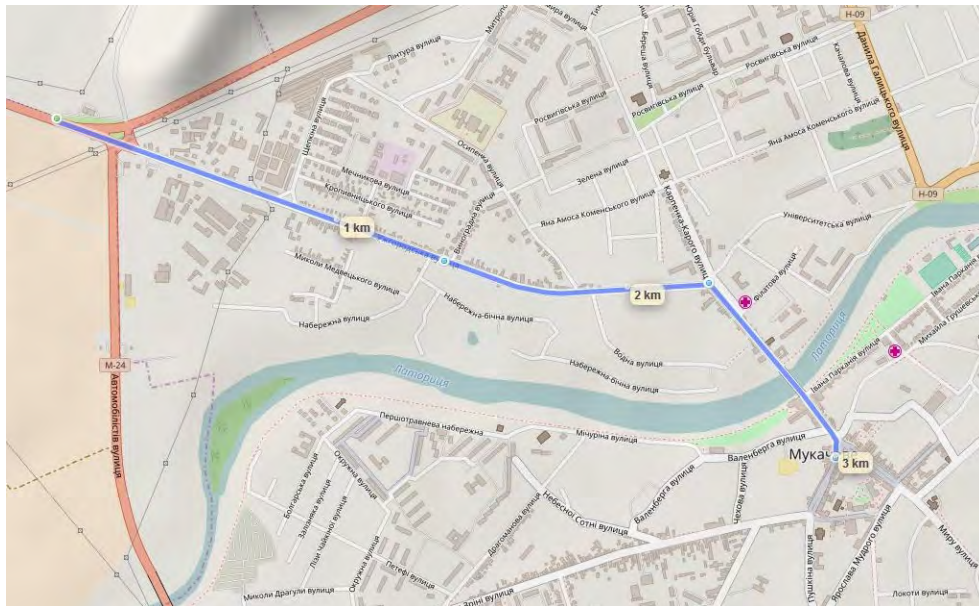
Головні: Замок «Паланок», Мукачівська Ратуша, Каплиця Святого Мартина, Палац князів Ракоці «Білий Дім», Церква Святого Миколая, Свято-Миколаївський монастир, Пам'ятник Кирилу та Мефодію, Пам'ятник Сажотрусу

Об'єкт і інфраструктура: вузлова залізнична станція, вузлова автобусна станція, лікарня, веломагазини та веломайстерні, більше 40 місць для проживання

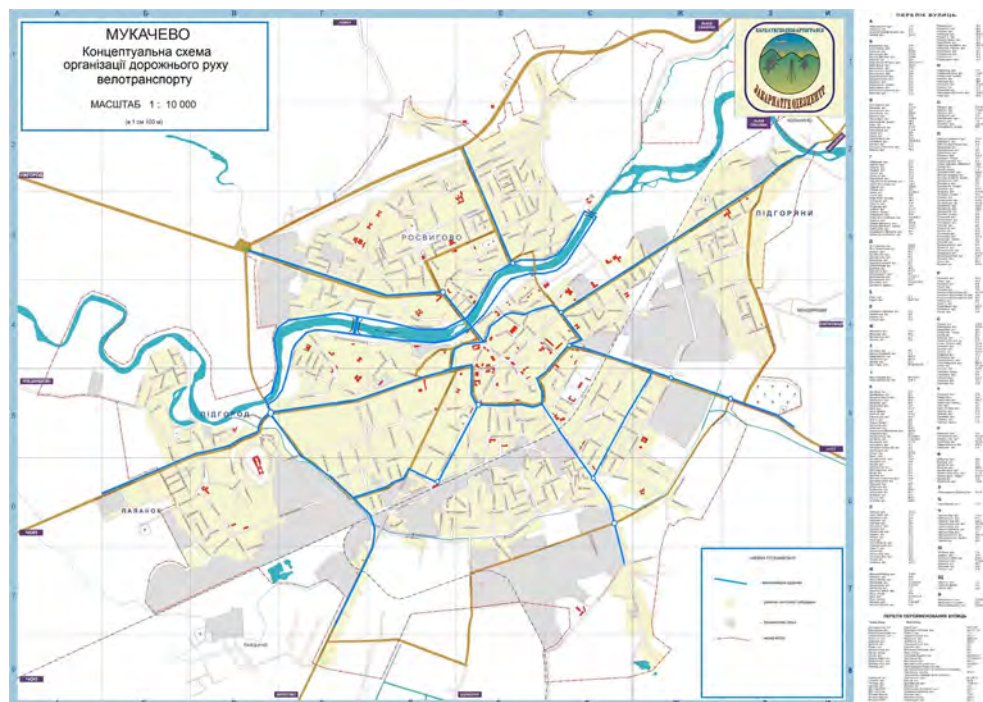
Приєднання до інших маршрутів:

- приєднується до далекого маршруту Берегово-Мукачево-Нижні Ворота-Верецький(Середньоверецький) перевал

Пропозиція проходження маршруту



Мал. 167: Ділянка проходження відтинку (5) через місто Мукачево



Мал. 168: Схема організації велосипедного руху в місті Мукачево



bike accent



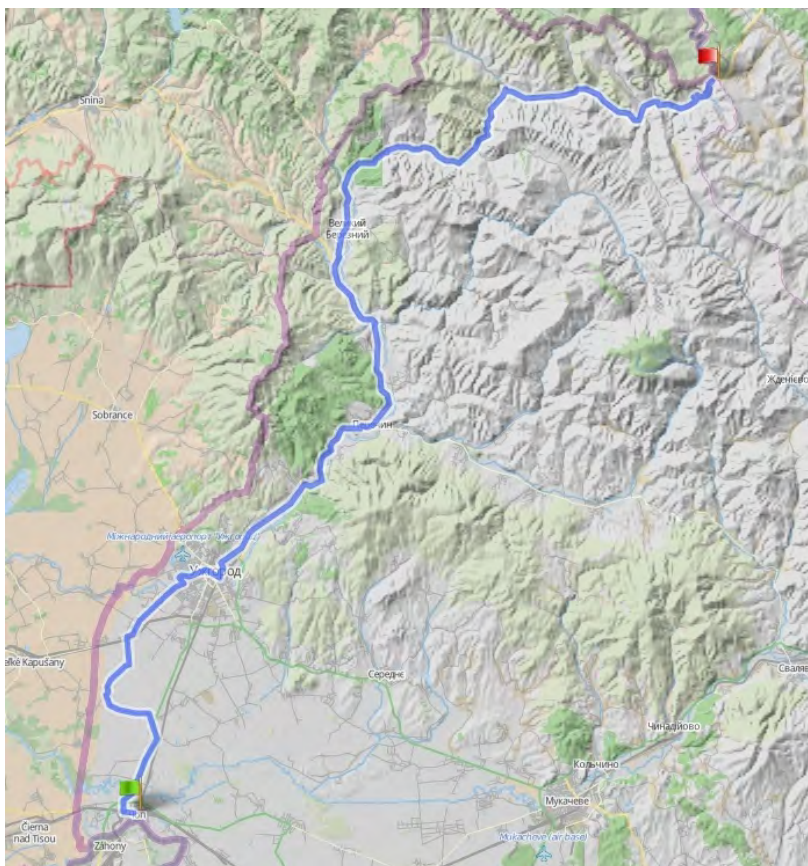
Hungary
Slovakia
Romania
Ukraine



Co-financed by the European Union

6. Карти-схеми мережі з GPS треками магістральних шляхів

Чоп-Ужгород-Ужоцький перевал



Карта-схема 1: Відтинок (1) Чоп-Ужгород-Ужоцький перевал

загальна протяжність – 122,90 км

назва GPS треку: «Chop-uzhockiy.gpx»



Профіль висот (98 m в 857 m)

Діапазон висот

759 m

Всього підйому

1 328 m

Всього спуску

577 m

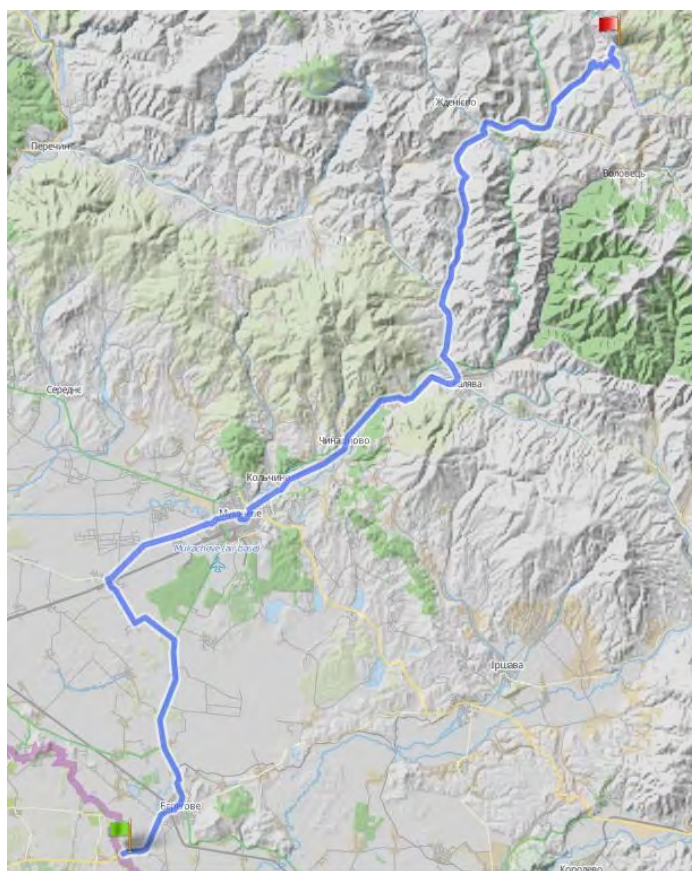


bike accent

Hungary
Slovakia
Romania
Ukraine

Co-financed by the European Union

Берегово-Мукачєво-Нижні Ворота-Верецький (Середньоверецький) перевал



Карта-схема 2: Відтинок (2) Берегово-Мукачєво-Нижні Ворота-Верецький (Середньоверецький) перевал

загальна протяжність – 119,10 км

назва GPS траси: «Beregovo-vereck.gpx»



Профіль висот (108 m в 841 m)

Діапазон висот

733 m

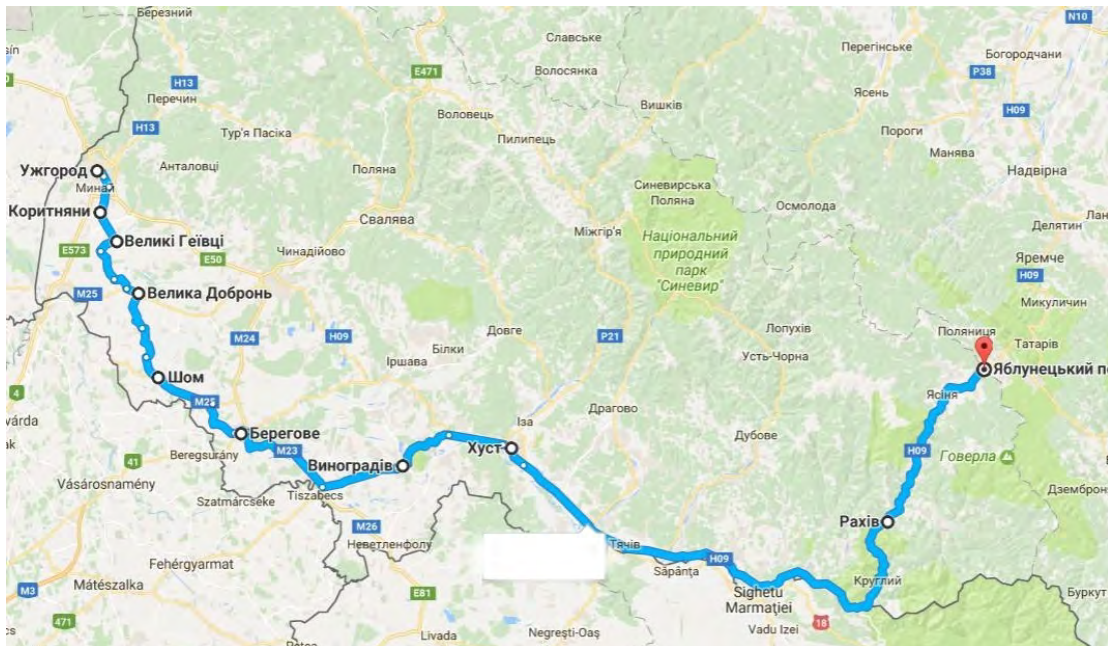
Всього підйому

1 277 m

Всього спуску

548 m

Ужгород-Хуст-Рахів-Яблуницький перевал (південний)

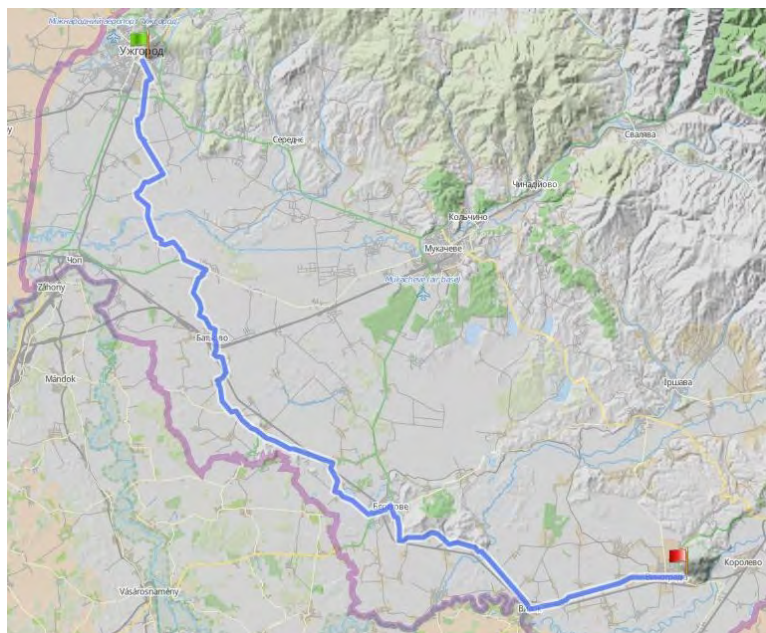


Карта-схема 3: Відтинок (3) Ужгород-Хуст-Рахів-Яблуницький перевал (південний)

загальна протяжність – 272 км

Для зручності розбитий на три відтинки

Ужгород-Виноградів 107 км



Карта-схема 4: Відтинок (3-1) Ужгород-Виноградів



bike accent



Hungary
Slovakia
Romania
Ukraine



Co-financed by the European Union



Профіль висот (100 m в 141 m)

Діапазон висот

41 m

Всього підйому

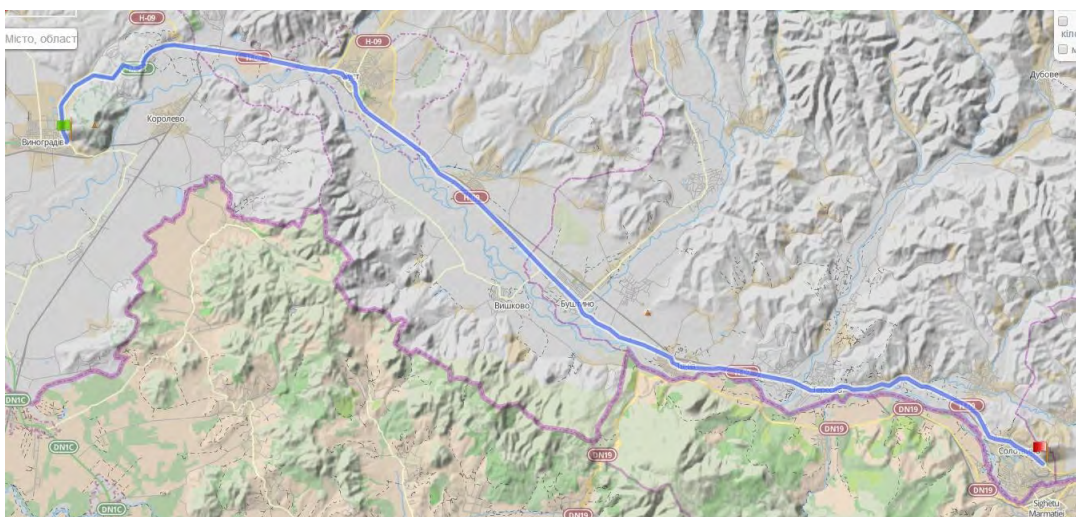
352 m

Всього спуску

332 m

назва GPS т реку: «Uzh-vin.gpx»

Виноградів-Солотвино 79 км



Карта-схема 5: Відтинок (3-2) Виноградів—



Профіль висот (132 m в 291 m)

Діапазон висот

159 m

Всього підйому

514 m

Всього спуску

360 m

Солот винс

назва GPS т реку: «Vin-sol.gpx»



bike accent



Hungary
Slovakia
Romania
Ukraine



Co-financed by the European Union

Солотвино-Яблуницький 86 км



147

Карта-схема 6: Відтинок (3-3) Солотвино–Яблуницький перевал



Профіль висот (279 m в 926 m)

Діапазон висот

647 m

Всього підйому

1 238 m

Всього спуску

603 m

назва GPS т реку: «Sol-yabl.gpx»

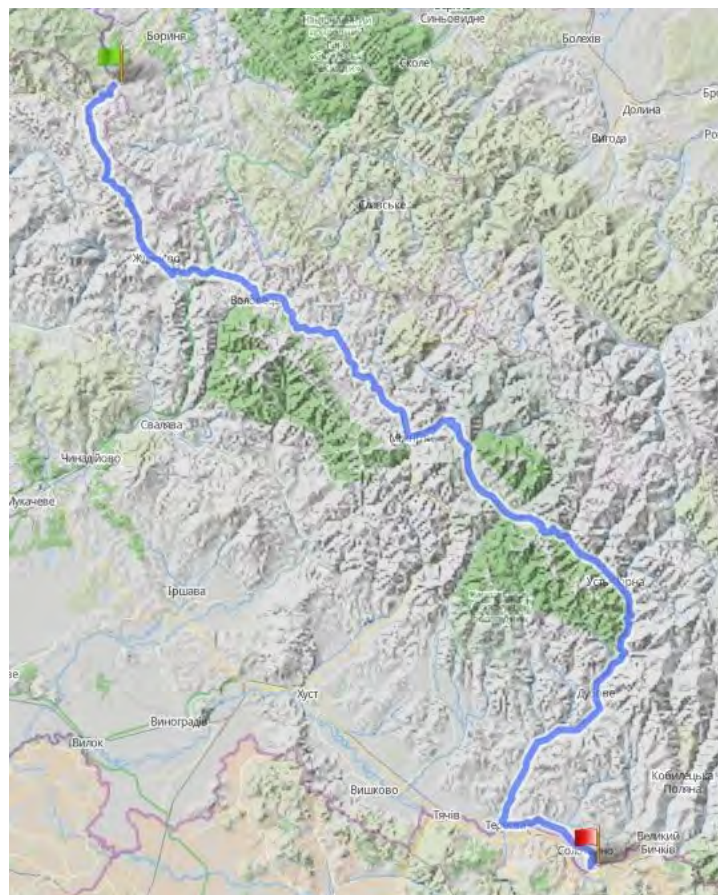


bike accent

Hungary
Slovakia
Romania
Ukraine

Co-financed by the European Union

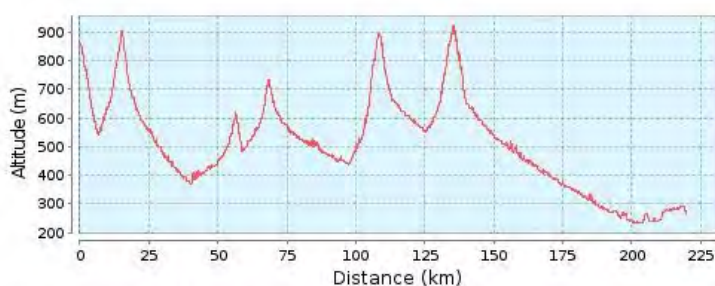
Ужок-Воловець-Міжгір'я-Колочава-Усть-Чорна-Калини-Солотвино (передгірний)



Карта-схема 7: Відтинок (4) Ужок-Воловець-Міжгір'я-Колочава-Усть-Чорна-Калини-Солотвино (передгірний)

загальна протяжність – 220,20 км

назва GPS траси: «Uzhok-volov-solotv.gpx»



Профіль висот (234 m в 923 m)

Діапазон висот

689 m

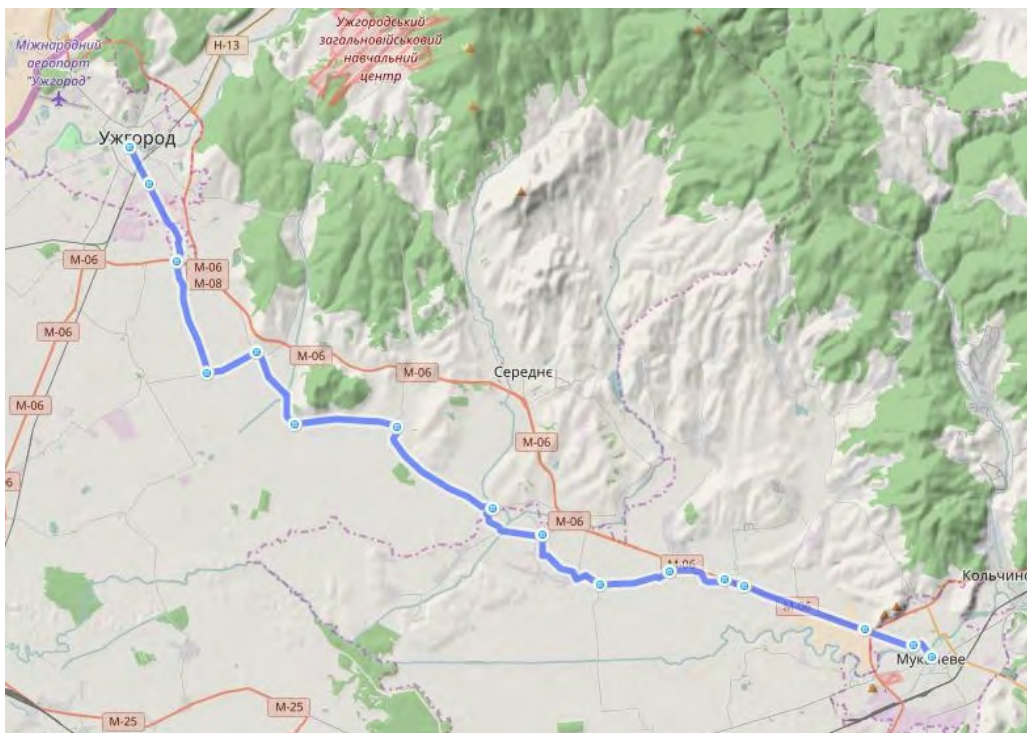
Всього підйому

2 470 m

Всього спуску

3 060 m

Ужгород-Мукачеве



Карта-схема 8: Відтинок (5) Ужгород–Мукачеве

загальна протяжність – 45,20 км

назва GPS траси: «Uzh-munk.gpx»



Профіль висот (103 м в 126 м)

Діапазон висот

23 m

Всього підйому

141 m

Всього спуску

132 m

7. Резюме

Ця Мережа схвалена на засіданні Архітектурно-містобудівної ради і рекомендована до впровадження органам місцевого самоврядування (протокол № 2 від 18 червня 2021 року).

Мережа далекобіжних велосипедних шляхів на території Закарпатської області – це документ, що містить текстовий опис та мапи велошляхів з обґрунтуванням їхнього проходження.

Загальна протяжність описаних і закартованих магістралей далекобіжних велосипедних шляхів у даній Мережі складає 779,4 км.

Мережа охоплює територію всієї Закарпатської області і відповідає кожній з двох цілей планування:

- забезпечення транспортного сполучення для місцевих жителів Закарпатської області та
- створення шляхів для маршрутів внутрішнього та міжнародного вело-туриста.

Мережа розроблена з головним фокусом на людині, її безпеці та комфорті щоденного та туристичного подорожування на велосипеді.

Далекобіжні велосипедні шляхи не включають гірські велосипедні маршрути, ані сингл-треки, ані маршрути велозмагань або тематичні веломаршрути, ані подібні до них, веломаршрути спеціального призначення.

Мережа містить не вичерпний перелік велошляхів, а лише головні, або магістральні відтинки, з вищим пріоритетом важливості на рівні регіону (так звані Шляхи першого рівня).

Ця публікація – це технічний документ, що слугує основою для подальшої розробки велошляхів громадами Закарпатської області.

Публікацію видано за фінансової підтримки Європейського Союзу в проєкті «Bike AcceNT: велосипедна доступність об'єднує території», що виконується в рамках Програми транскордонного співробітництва ЄС Угорщина-Словаччина-Румунія-Україна 2014-2020 рр.

Зміст цієї публікації є предметом відповідальності Агентства сприяння сталому розвитку Карпатського регіону «ФОРЗА» і в жодному разі не відображає точку зору Європейського Союзу.

Наклад: 50 примірників. Для безкоштовного розповсюдження