



УГОДА ОБОВ'ЯЗКІВ

НА РОЗРОБКУ РЕКОМЕНДАЦІЙ ЩОДО СТАНДАРТУ МАРКУВАННЯ ТА ЗНАКУВАННЯ ДАЛЕКОБІЖНИХ ВЕЛОСИПЕДНИХ ШЛЯХІВ НА ОСНОВІ СТАНДАРТІВ ТА ПРАВИЛ КРАЇН ЄС ТА МЕРЕЖІ ВЕЛОСИПЕДНИХ ШЛЯХІВ ЄВРОВЕЛО

КОНТЕКСТ:

Розробка рекомендацій щодо стандарту маркування та знакування далекобіжних велосипедних шляхів на основі стандартів та правил країн ЄС та мережі велосипедних шляхів ЄвроВело виконується в рамках проекту «Велосипеди без кордонів» (номер проекту CBC02/PSK-I/033), що реалізується у пріоритеті Транскордонного співробітництва Норвезького фінансового механізму за спів-фінансування Королівства Норвегії та Уряду Словацької Республіки, а також партнерів проекту.

У реалізації проекту задіяні 7 організацій з України та Словаччини, головним партнером проекту є Кошицький самоврядний край, партнерами з фінансовою участю є ГО ФОРЗА «Агентство сприяння сталому розвитку Карпатського регіону» (Україна), Об'єднання сіл Верхньої Ториси, Місто Велкі Шаріш, Північний схід Словаччини (Словаччина), партнерами з не фінансовою участю є Асоціація велосипедистів Києва (Україна) та Регіональне об'єднання сіл Горнад (Словаччина).

Головною метою проекту є розбудова спроможності та краща координація планування заходів у сфері велосипедного транспорту та велосипедного туризму шляхом співпраці з зацікавленими сторонами не тільки в межах свого регіону (області), але і разом з сусідніми областями та межуючими країнами.

ВІДПОВІДАЛЬНИЙ ПАРТНЕР

ФОРЗА, Агентство сприяння сталому розвитку Карпатського регіону ФОРЗА є відповідальним партнером за виконання даного заходу на території Закарпатської області України, та, відповідно, за пошук надавача послуг відповідно до вимог проекту та донора.

I. ОПИСАННЯ

Рекомендації щодо стандарту маркування та знакування далекобіжних велосипедних шляхів на основі стандартів та правил країн ЄС та мережі велосипедних шляхів ЄвроВело – це документ, що містить пояснення доцільності, перелік та детальне описання технічних параметрів елементів знакування та маркування далекобіжних велосипедних шляхів, що використовуються з метою транспорту та туризму/подорожей.

Рекомендації щодо стандарту маркування та знакування далекобіжних велосипедних шляхів на основі стандартів та правил країн ЄС та мережі велосипедних шляхів ЄвроВело мають слугувати у якості довідково-рекомендаційного матеріалу, користувачами якого є місцеві державні установи та органи, що відповідають за розвиток туризму та дорожньої інфраструктури в регіоні, а також **головним користувачем** цього документу має бути національний орган стандартизації – Українське агентство зі стандартизації – Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості.

Метою рекомендацій є створення основи для розробки українських правил та стандартів маркування та знакування далекобіжних велосипедних шляхів, створення єдиного реєстру таких шляхів, визначення особливостей утримання та управління шляхами тощо.

II. ПОСЛУГИ, ЩО МАЮТЬ БУТИ НАДАНІ В РАМКАХ УГОДИ ОБОВ'ЯЗКІВ

1. Надавач послуг повинен опрацювати нормативні документи та існуючі державні стандарти з маркування та знакування далекобіжних велосипедних шляхів сусідніх країн ЄС: Словаччини та Польщі в першу чергу, бажано також – Угорщини та Румунії, інших країн, а також правила маркування шляхів ЄвроВело.
2. На основі існуючих у сусідніх країнах нормативних документів, розробити *рекомендації щодо стандарту маркування та знакування далекобіжних велосипедних шляхів на основі стандартів та правил країн ЄС та мережі велосипедних шляхів ЄвроВело* за наступною структурою:
 - A) Визначення різновидності шляхів, які слід маркувати та знакувати (дефініція) – мається на увазі класифікація можливих велошляхів на території України: регіональні, національні, екологічні, наукові, ЄвроВело тощо.
 - B) Визначення різновидності елементів знакування та маркування велосипедних шляхів (таблички, знаки, вказівники, «позначки» тощо);
 - C) Описання підходів та правил маркування та знакування: частоти, рівня нанесення позначок, розміру позначок та знаків, графічного зображення на знаках та вказівниках, їхній опис тощо.
 - D) Описання підходів до реєстрації велосипедних шляхів.
 - E) Описання підходів до утримання та управління велосипедними шляхами.
 - F) Резюме рекомендацій на 2 сторінки.

III. ВИМОГИ ДО ҐРУНТОВНОСТІ РЕКОМЕНДАЦІЙ

Рекомендації мають базуватися на існуючих європейських нормативних документах.

Рекомендації повинні враховувати національні та місцеві особливості (рельєф, мережу автодоріг, існуючі велошляхи та спосіб їх маркування, поточне дорожнє знакування, зрозумілість позначень) України.

Рекомендації мають враховувати вже існуючі приклади далекобіжних велосипедних маршрутів.

Рекомендації будуть надіслані для відгуку експертам Асоціації велосипедистів Києва та інших установ.

IV. ВИМОГИ ДО НАДАВАЧА ПОСЛУГ

Надавачем послуг може бути юридична (група експертів) або фізична особа або ж група фізичних осіб.

Надавач(і) послуг відбиратиметься на основі відкритого конкурсу, оголошеного в мережі інтернет та поширеного безпосередньо серед потенційних виконавців.

Виконавець робіт повинен мати мінімум 3 роки досвіду роботи у сфері місцевої та/або національної політики у частині розвитку велосипедного транспорту та велосипедного туризму, про що мають бути надані відповідні докази.

Виконавець має бути обізнаний про іноземні та міжнародні нормативні документи та місцеві та національні політики у частині розвитку велосипедного транспорту та велосипедного туризму, що діють у сусідніх європейських країнах принаймні.

Виконавець повинен мати добрі робочі зв'язки з українськими та іноземними організаціями, що працюють у сфері розвитку велосипедного руху, транспорту та туризму, про що має бути надана інформація.

Виконавець має подати цінову пропозицію, резюме та мотиваційний лист, в якому навести приклади досвіду та контакти осіб, які можуть підтвердити надану інформацію.

V. ЧАСОВІ РАМКИ

Просимо надсилати Ваші цінові пропозиції **до 25 березня 2017 року** на адресу: Natalia.voloshyn@forza.org.ua, admin@forza.org.ua, або за факсом 0312 671450.

Рішення про обрання переможця конкурсу буде здійснено не пізніше **1 квітня 2017 року**.

Усі послуги за даною угодою обов'язків мають бути закінчені до **28 квітня 2017 року**.