



УГОДА ОБОВ'ЯЗКІВ

НА РОЗРОБКУ КОНЦЕПЦІЇ МЕРЕЖІ ДАЛЕКОБІЖНИХ ВЕЛОСИПЕДНИХ МАРШРУТІВ НА ТЕРИТОРІЇ ЗАКАРПАТСЬКОЇ ОБЛАСТІ

КОНТЕКСТ:

Розробка концепції далеkobіжних велосипедних шляхів на території області виконується в рамках проекту «Велосипеди без кордонів» (номер проекту CBC02/PSK-I/033), що реалізується у пріоритеті Транскордонного співробітництва Норвезького фінансового механізму за співфінансування Королівства Норвегії та Уряду Словацької Республіки, а також партнерів проекту.

У реалізації проекту задіяні 7 організацій з України та Словаччини, головним партнером проекту є Кошицький самоврядний край, партнерами з фінансовою участю є ГО ФОРЗА «Агентство сприяння сталому розвитку Карпатського регіону» (Україна), Об'єднання сіл Верхньої Ториси, Місто Велкі Шаріш, Північний схід Словаччини (Словаччина), партнерами з не фінансовою участю є Асоціація велосипедистів Києва (Україна) та Регіональне об'єднання сіл Горнад (Словаччина).

Головною метою проекту є розбудова спроможності та краща координація планування заходів у сфері велосипедного транспорту та велосипедного туризму шляхом співпраці з зацікавленими сторонами не тільки в межах свого регіону (області), але і разом з сусідніми областями та межуючими країнами.

ВІДПОВІДАЛЬНИЙ ПАРТНЕР

ФОРЗА, Агентство сприяння сталому розвитку Карпатського регіону ФОРЗА є відповідальним партнером за виконання даного заходу на території Закарпатської області України, та, відповідно, за пошук надавача послуг відповідно до вимог проекту та донора.

I. ОПИСАННЯ КОНЦЕПЦІЇ

Концепція далеkobіжних велосипедних шляхів є пропрацьований документ, який містить текстовий опис та мапи велошляхів з обґрунтуванням (у тому числі на основі обговорень з землевпорядниками та територіальними архітекторами), який охоплює територію всієї області, і відповідає ОБОМ наступним цілям планування: (1) забезпечення транспортного сполучення для місцевих жителів території концепції та (2) створення маршрутів для внутрішнього та міжнародного вело-туриста.

Концепція повинна бути розроблена з головним фокусом на ЛЮДИНИ, її безпеці та комфорті щоденного, як і туристичного подорожування на велосипеді, ось чому концепція має пропонувати таку мережу велошляхів, яка найкращим чином відповідає можливим потребам велосипедистів.

Далеkobіжні велосипедні шляхи, які сполучають населені пункти та туристичні атракції регіону в межах магістральної мережі (шляхи першого рівня).

Далеkobіжні велосипедні шляхи не включають гірські велосипедні маршрути, ані сингл-треки, ані маршрути велозмагань або тематичні веломаршрути, ані подібні до них, веломаршрути спеціального призначення.

Міські/ муніципальні велошляхи не є предметом даної угоди обов'язків. Проте, концепція далекобіжних веломаршрутів повинна запропонувати шляхи проходження через населені пункти.

II. РОБОТИ, ЩО МАЮТЬ БУТИ ВИКОНАНІ В РАМКАХ УГОДИ ОБОВ'ЯЗКІВ

1. Надавач послуг повинен розробити концепцію далекобіжних велосипедних шляхів, яка б відповідала ОБОМ наступним цілям:
 - A) Місцеве транспортне сполучення (велосипедом на роботу, вправи, рекреаційна діяльність щодня або на вихідних)
 - B) Вело-туризм/ вело-подорожі, у тому числі транскордонні
2. Концепція повинна охоплювати наступні магістральні відтинки:
 - a) Чоп-Ужгород-Ужоцький перевал (південно-північний) - 120 км
 - b) Берегово-Мукачево-Нижні Ворота-Верецький(Середньоверецький) перевал - 110 км
 - c) Ужгород-Хуст-Рахів-Яблуницький перевал (південний) - 251 км
 - d) Ужок-Воловець-Міжгір'я-Колочава-Усть-Чорна-Калини (передгірний) - 200 км
3. Концепція повинна надавати перелік ключових пунктів, які не можна обійти даною концепцією:
 - Пункти перетину державного кордону з усіма сусідніми країнами до Закарпатської області,
 - Пункти переходу в інші області України,
 - Головні населені пункти,
 - Головні туристичні атракції,
 - Велосипедна інфраструктура та послуги (велодружні: В+В, мийки, майстерні тощо)
4. Концепція повинна враховувати УСІ існуючі **концепції та ідеї** далекобіжних велосипедних шляхів у регіоні а також УСІ **збудовані, запроектовані або заплановані** далекобіжні велосипедні шляхи в регіоні.
5. Концепція повинна враховувати мережу EuroVelo.
6. Концепція повинна надавати інформацію про головні велосипедні шляхи, що знаходяться по той бік кордонів: У Кошицькому та Прешовському краях Словаччини, Підкарпатському воєводстві Польщі, регіонах Саболч-Сатмар-Берег та Боршод-Обоуй-Земплен в Угорщині, регіонах Сату-Маре та Марамуреш Румунії, а також у Івано-Франківській та Львівській областях України.
7. Концепція має бути розроблена на основі та враховувати УСІ існуючі стратегічні, політичні та програмні документи обласного (Закарпаття) та районного рівнів (напр. Схема планування території Закарпатської області, стратегія та плани/ програми розвитку туризму Закарпатської області тощо).
8. Концепція повинна визначати складові суб-регіональні мережі (напр. Ужанська долина, Воловець-Колочава, Чоп-Берегово тощо).
9. Концепція має напрацювати «перелік проблемних питань», пов'язаних з плануванням велошляхів (альтернативні нитки маршруту, прогалини в мережі тощо).

10. Концепція має бути розроблена у співпраці/ консультуванні з наступними установами/ діячами (така співпраця має підтверджуватися протоколами зустрічей, офіційними листами, фотодокументацією тощо):

- Районні архітектори.
- Мери міст, голови селищних та сільських рад/ землевпорядники або архітектори (залежно від розміру населеного пункту), що відповідають за стратегічний та просторовий розвиток населеного пункту.
- Місцеві/ міські або районні спеціалісти з питань транспорту.
- Спеціалісти дорожніх мереж.
- Дорожна/ патрульна поліція.
- Спеціалісти водного господарства (де це необхідно).
- Спеціалісти з охорони навколишнього природного середовища (де це потрібно).
- Лісівники (де це потрібно).
- Місцеві спеціалісти з питань велотранспорту та велотуризму.

11. Концепція має містити текстовий опис, карту мережі з GPS треками магістральних шляхів. Невід'ємні додатки включають: фотографії з польових поїздок, робочих зустрічей та великих зустрічей, протоколи усіх зустрічей (з обговорення, уточнення, опрацювання питань концепції тощо); вивчені документи та враховані документи (карти, стратегії, програми, брошури тощо).

12. Концепція має бути розроблена виходячи з таких вимог:

- a) Економічна доцільність та сталість – далекобіжні велошляхи мають бути інтегровані у існуючу дорожню/ транспортну інфраструктуру, велоінфраструктуру, існуючі норми проектування тощо. Мережа повинна бути визначена з огляду на витрати будівництва та утримання шляху.
- b) Фізична доцільність та сталість – шляхи мають бути визначені з врахуванням геоморфології території і відповідати природним умовам, а також технічній інфраструктурі, яка знаходиться навколо шляху.
- c) Екологічна доцільність та сталість – мережа шляхів має бути розроблена таким чином, щоб створювати мінімальний вплив на природне середовище. У випадках, коли шляхи дотикаються до екологічно-вразливих територій, важливо поважати правила охорони природи і залишатися в рамках принципів зеленої інфраструктури. Така ситуація, перш за все, може виникнути біля екологічних коридорів вздовж річок або заповідних територій.
- d) Сталість користування – запропонована мережа має бути прийнята місцевим населенням, яке і допоможе забезпечити пропагування та захист, а в окремих випадках – утримання велошляхів, у сусідстві з громадами.

13. Концепція має бути розроблена враховуючи наступні характеристики:

- a) Безперервність – мережа має бути логічно сполучена таким чином, щоб велосипедист міг дістатися до цільового пункту легко і прямо. Голові міста мають бути сполучені між собою найкоротшим та найлегшим шляхом, на якому не повинно бути жодних петель, якщо вони не мають достатнього обґрунтування (напр. гірський хребет, який потрібно об'їжджати).

Це важливо і для досягнення транспортної цілі (альтернатива приватним авто) як і туристичної цілі. Ця характеристика включає і врахування ухилу схилу на шляху.

- b) Безпека – мережа має запропонувати такі шляхи, які є найбільш безпечними і не створюють небезпеки для велосипедистів та інших учасників (сутички з автомобілями та громадським транспортом). Якщо існують ситуації з високим ризиком аварії, важливо пояснити таку ситуацію і запланувати необхідні заходи з підвищення безпеки (спеціальне маркування, обмеження швидкості тощо). Самі шляхи мають плануватися таким чином, щоб велосипедист не опинявся під загрозою аварії: з'їзди, великі кути повороту, малі схили тощо.
- c) Привабливість навколишнього середовища – далекобіжні велошляхи мають враховувати навколишню естетику: шляхи через поля/ парки або вздовж річок радше, аніж вздовж доріг (у такому випадку економічна доцільність також має бути підтверджена), а також враховувати сполучення з туристичними атракціями: об'єкти історичної та культурної спадщини, місця з високим туристичним попитом, місця з розвагами.

III. ОПИС НЕВІД'ЄМНИХ СКЛАДОВИХ МЕТОДОЛОГІЙ

Концепція має бути розроблена у певній послідовності етапів, а також обов'язкових елементів, **зокрема**:

- A) Створення робочої групи експертів (регіональних та місцевих) для розробки та консультування щодо Концепції. Експерти, які працюватимуть над розробкою концепції, повинні мати знання і досвід у сфері велосипедного транспорту/ велосипедного туризму/ дорожнього будівництва/ водного господарства/ екологічного менеджменту/ охорони природи.
- B) Аналіз існуючої велоінфраструктури, стратегічних та політичних документів, згідно пунктів II.4-7 даної Угоди обов'язків.
- C) Розробка першого варіанту концепції мережі далекобіжних велосипедних шляхів Закарпатської області згідно описання у частинах I та II даної Угоди обов'язків, у співпраці/ консультаціях з зацікавленими сторонами згідно частини II.10 даної Угоди обов'язків.
- D) Низка уточнюючих зустрічей з мерами сіл/ селищ і міст, архітекторами і депутатами.
- E) Створення GPS треків магістральних шляхів згідно пункту II.2 цієї Угоди обов'язків.
- F) Низка ширших місцевих зустрічей в рамках географічних суб-регіонів (напр. Ужанська долина, Воловець-Міжгір'я) залежно від питань обговорення.
- G) Підготовка кінцевого варіанту Концепції.
- H) Передача Концепції відповідальному партнеру для перегляду.
- I) Вдосконалення Концепції та внесення змін у випадку зворотного зв'язку у попередньому пунктів.

IV. ЧАСОВІ РАМКИ

Просимо надсилати Ваші цінові пропозиції **до 16 грудня 2016 року** на адресу: Natalia.voloshyn@forza.org.ua, admin@forza.org.ua, або за факсом 0312 671450.

Рішення про обрання переможця конкурсу буде здійснено не пізніше **23 грудня 2016 року**.

Усі роботи за даною угодою обов'язків мають бути закінчені до **31 березня 2017 року**.