



## ДОРОГИ, КОТОРЫЕ СТРОЯТ НАС

### Автор статьи



**А. И. Сабадьрь,**  
заслуженный лесовод  
Украины

Общественная организация FORZA совместно с Государственной лесной службой США при содействии органов управления лесным хозяйством Украины и ряда профильных организаций провела региональный симпозиум для проектантов и инженеров, выполняющих строительство лесных дорог, а также персонала лесохозяйственных и лесотехнических ВУЗов Украины, Беларуси и Балканских стран. Темой симпозиума были рассмотрение и оценка лучших практик создания сети лесных автодорог с целью обеспечения устойчивого развития и минимизации отрицательного воздействия на окружающую среду

Программой было предусмотрено рассмотреть состояние упомянутых вопросов в лесных секторах стран — участниц симпозиума. С приветственным словом от украинской стороны выступил Анатолий Дейнека, доктор экономических наук, начальник Львовского областного управления лесного хозяйства. Он коротко охарактеризовал нынешнее состояние лесной инфраструктуры и привел примеры перспективного развития предприятий региона.

От имени Государственной лесной службы США участников семинара приветствовала Шила Слемп (Shelia Slemm), менеджер Госслужбы США, презентовавшая лесной сектор государства.

Доклад о принципах проектирования и строительства лесных дорог с учетом лучшего опыта сделали Гордон Келлер (Gordon Keller) и Эрика Борум (Erika Borum) — инженеры-практики, эксперты ГЛС США, прибывшие на симпозиум в статусе волонтеров. Огромнейший практический опыт Гордона Келлера базируется на выполнении работ на территориях Северной и Южной Америки, Африки и Австралии. Авторы передали материалы для подготовки отдельной детальной публикации.

Оценку состояния и стратегии развития лесотранспортной сети Украины презентовал Алексей Пристая, к.т.н., научный руководитель Отраслевой лаборатории лесных дорог и транспорта леса.

Опыт подготовки лесных инженеров, проектирующих и строящих лесные дороги, был освещен в докладе Олега Стыранивского, к.т.н., доцента Национального лесотехнического университета Украины (г. Львов).

Освещению технических требований к лесным дорогам в горных лесах Украины, особенностям их проектирования и строительства был посвящен доклад Владимира Коржова, первого заместителя директора УкрНДИГорлес, заведующего лабораторией природоохранных лесных технологий и транспорта леса, к.т.н. Он же презентовал проект HYDROFOR «Влияние лесных дорог и трелевочных волоков на гидрологический режим горных водосборов».



Обзор и оценку состояния лесных дорог в лесных секторах стран—участниц симпозиума произвели: Андрей Вольскис, начальник отдела лесохозяйственного планирования УП «Белгипролес»; Аднон Проха, председатель Оперативного подразделения «Леса Сараево», Босния; Деян Мандзуковски, заместитель директора по эксплуатации дорог, «Леса Македонии»; Милорад Данилович, доцент факультета лесного хозяйства Белградского университета, Сербия; Ранко Конкарас, председатель Департамента лесного хозяйства Минсельхоза и развития сельских территорий, и Санья Драгас, советник, инженер Департамента лесного хозяйства, Черногория.

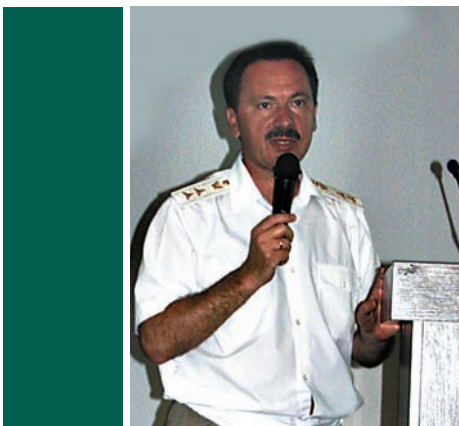
Из более 70 участников симпозиума больше половины представляли производственные подразделения по строительству и содержанию дорог лесных

предприятий. К категориям науки, образования и проектирования можно отнести 10% участников.

Объективно отметим, что почвенно-климатические условия, гидрология и типы леса у стран-участниц существенно разнят-

ся. Но общее желание вести устойчивую хозяйственную деятельность, способствовать соблюдению природоохранных требований — едино!

Итогом симпозиума может быть использование давнего лозунга: «Цели ясны,



WWW.SEPPI.COM

МУЛЬЧЕРЫ  
ЛЕСНЫЕ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛИ  
ГРУНТОВЫЕ ФРЕЗЫ  
КАМНЕДРОБИЛКИ  
ИЗМЕЛЬЧИТЕЛИ ПНЕЙ И КОРНЕЙ

**seppi m**®

MULCHING EQUIPMENT SPECIALISTS

Caldaro - Italy :: Tel. +39-0471 96 35 50 :: Fax: +39-0471 96 25 47  
sales@seppi.com :: www.seppi.com

задачи поставлены!!!». Модератор симпозиума Леся Лойко направила творческую энергию собравшихся на проведение регионального семинара-тренинга. Более 30 человек в течение 4 дней совмещали обучение с практической работой по выбору оптимальных решений размещения дорог, их защиты от негативных климатических факторов, подбору конкретных инженерных сооружений, необходимых для безопасной эксплуатации всей инфраструктуры.

Практикум и тренинг проводились на территории горных лесных массивов Сколевского и Славского государственных лесных предприятий. Объектами занятий стали лесные дороги, мосты и технологические сооружения, созданные в течение последних десяти лет. Подчеркиваем, никто не проводил специальной подготовки. Для тренинга необходимы реальные условия. И опытные тренеры, руководители семинара дали самую высокую оценку нашим проектантам и специалистам лесных предприятий. Были определены «слабые звенья» развития горных дорог. Это, прежде всего, ограниченность финансов, а иногда — дефицит времени, так как нужно как можно скорее провести выборку усохших ельников и не допустить эпидемического размножения вредителей древесины; получить хоть малую коммерческую выгоду от продажи заготовленной древесины из массово гибнущего леса. По оценке специалистов лесоустроительных предприятий, общая площадь болеющих ельников (Picea exsc) в украинских Карпатах превышает 100 тыс. га. Именно поэтому стоит первоочередная задача — сформировать лесную инфраструктуру, выполнить реконструктивные рубки, провести посадку и посев коренных древесных пород в местах усыхающих интродуцентов. И, в целом, это удастся. Статистика свидетельствует, что из 3964 км лесных дорог, построенных за последние 7 лет, более 1400 км (35 %) создано в горных лесах Карпат.

Многолетний практический опыт работы по реконструкции лесов (совместный украинско-чешский семинар 1991 г.) с использованием мобильных канатных установок класса 2 ЛС — 500, а позже Larix Kombi и Larix — 3Т позволяют освоить с 1 км лесной дороги 100 га площади (150 га — при длине несущего каната 750 м). Тракторная трелевка весьма усложняет процесс, требует значительного количества волоков, увеличивает нагрузку на почвенный и растительный покровы. Но это косвенные вопросы семинара. Таким образом, вновь созданные дороги позволяют вести работы экологически устойчивыми методами на площади в 140–150 тыс. га.

В процессе симпозиума и тренингов поступило большое количество предложений от специалистов всех стран. Они требуют систематизации и переосмысления, принятия совместных решений, обмена уже наработанными и апробированными методиками, программами и нормативными документами.

Мне, человеку с 47-летним стажем, было лестно слышать, что группа с таким высоким профессиональным уровнем собрана впервые. Их знания и опыт заслуживают отдельных авторских публикаций. ☞

